

## Ordine del giorno n. 382/2026



Comune di Trento  
Trento, 18 maggio 2026

### Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122  
P.zza Cesare Battisti, 13  
Tel. 0461233918

Al presidente del Consiglio Comunale  
Silvia Zanetti

Al Sindaco del Comune di Trento  
Franco Ianeselli

## Ordine del giorno

(COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE 6338 / 2025 AVENTE AD OGGETTO: ART. 174 D.LGS. 18 AGOSTO 2000 N. 267 E S.M. BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO PER GLI ESERCIZI 2026, 2027 E 2028 E RELATIVI ALLEGATI)

Sistema della sosta in centro: trasparenza dei dati, compensazione strutturale e ricerca nuove aree.

### PREMESSO CHE:

- il 6 novembre 2023 è stato definitivamente chiuso il parcheggio dell'area ex SIT di via Canestrini, con i suoi **347 stalli** (circa 267 a disco orario gratuito e 80 a pagamento), per consentire la realizzazione del nuovo Hub intermodale "San Lorenzo", opera strategica cofinanziata dal PNRR per circa 20 milioni di euro su un costo complessivo di 22,73 milioni;
- a parziale compensazione temporanea, dal 21 novembre 2023 al 4 maggio 2026 sono stati attivati nell'ex carcere di via Pilati **69 stalli a pagamento** (€ 2,20/ora, prima corona rossa), oggi non più disponibili in quanto l'area è occupata dal cantiere del nuovo Polo giudiziario;
- secondo le comunicazioni ufficiali del Comune di Trento, il nuovo Hub intermodale San Lorenzo aprirà a metà giugno 2026 con un parcheggio interrato di **161 posti** (150 auto + 11 moto), interamente a pagamento a circa 1 €/ora;

### CONSIDERATO CHE:



- il confronto tra la dotazione antecedente al novembre 2023 e quella successiva all'apertura dell'Hub evidenzia un **saldo netto di -186 stalli pubblici** in zona centrale (347 – 161), oltre alla conversione integrale della precedente sosta gratuita a disco orario in sosta a pagamento;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trento, approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 24 del 9 febbraio 2023, indica fra i propri obiettivi *"la garanzia di mobilità e accessibilità per tutte le cittadine e tutti i cittadini"* e la *"razionalizzazione del sistema della sosta"* tramite parcheggi pertinenziali e scambiatori;
- le Linee programmatiche di mandato 2025-2030 della Giunta dichiarano espressamente che il parcheggio di attestamento all'ex Italcementi *"consentirà di compensare la riduzione dei parcheggi interni alla città"* e prevedono di *"integrare la dotazione dei parcheggi pertinenziali, almeno nelle ore notturne, mettendo a disposizione i parcheggi di alcune scuole"*;
- numerose città italiane hanno adottato misure di compensazione strutturale a fronte di cantieri urbani: a Firenze, 660 stalli gratuiti notturni per i residenti delle aree dei cantieri tramvia (parcheggi multipiano Piazza Alberti, Beccaria, Parterre); a Verona, oltre 640 abbonamenti convenzionati nelle strutture di Arsenale, Borgo Trento, Arena e Isolo; a Padova, una rete di sei parcheggi scambiatori per circa 1.800 posti; a Milano, un piano per l'uso pubblico notturno dei parcheggi dei supermercati e dei centri commerciali;
- a Trento le stesse categorie economiche hanno espresso una domanda esplicita di sosta in zona centrale: Confcommercio Trentino ha attivato in modo autonomo nei periodi natalizi (almeno nelle stagioni 2022-2023 e 2023-2024) l'iniziativa *"C'è posto per te"*, mettendo a disposizione degli associati e dei loro collaboratori i 250 stalli della sede di via Solteri nei fine settimana del ponte dell'Immacolata e dei Mercatini di Natale – soluzione tampone stagionale, riservata ai soli soci, che testimonia tuttavia la

---

Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier

Cons. Com. Loris Ioriatti

Cons. Com. Devid Moranduzzo

Loris Ioriatti

Lega Salvini Premier

Trento 38122

P.zza Cesare Battisti, 13

Tel. 0461233918

Ordine Del Giorno

Sistema della sosta in

centro: trasparenza dei dati,

compensazione strutturale

e ricerca nuove aree.

Comune di Trento

Trento, 18 maggio 2026



carezza percepita di sosta in zona centrale; Confesercenti del Trentino, dal canto suo, ha indicato "*più parcheggi e una mobilità cittadina ripensata*" tra le cinque priorità per i primi 100 giorni della nuova Giunta;

**Tutto ciò premesso e considerato:**

Si impegna il Sindaco e la Giunta:

1. Ad **avviare entro 90 giorni** dall'approvazione del presente atto, una **ricognizione tecnica** delle aree centrali e semi-centrali — su patrimonio comunale o in convenzione con soggetti pubblici e privati (parrocchie, istituti scolastici, strutture sanitarie, attività commerciali e parcheggi privati di pertinenza in orari di sottoutilizzo) — idonee ad ospitare **nuova sosta pubblica**, gratuita o agevolata, con priorità per il bacino di utenza dell'ex SIT;
2. A **inserire nella prossima programmazione triennale delle opere pubbliche**, sulla base degli esiti della ricognizione di cui al punto 3, gli **interventi prioritari** per la compensazione strutturale degli stalli pubblici perduti, **valutando in sede di assestamento di bilancio** le risorse necessarie e privilegiando soluzioni che integrino, anziché sostituire, l'offerta dell'Hub intermodale San Lorenzo;
3. A **presentare al Consiglio Comunale entro sei mesi** dall'approvazione del presente atto una **relazione dettagliata** sullo stato di avanzamento dei punti precedenti, con l'elenco delle aree individuate, delle convenzioni avviate con soggetti pubblici e privati e del cronoprogramma realizzativo.

Gruppo Consiliare Lega Salvini Premier

Cons. Com.  Loris Ioriatti

Cons. Com.  David Moranduzzo

Loris Ioriatti  
Lega Salvini Premier

Trento 38122  
P.zza Cesare Battisti, 13  
Tel. 0461233918

**Interrogazione**  
Sistema della sosta in  
centro: trasparenza dei dati,  
compensazione strutturale  
e ricerca nuove aree.

**Comune di Trento**  
Trento, 18 maggio 2026

Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 20.05.2026 ore 01:32  
Firme su originale: Ioriatti (trasmissione da domicilio digitale).