

## Ordine del giorno n. 399/2026



### Consiglio Comunale di Trento Gruppo Consiliare Onda

Coalizione Onda - Rifondazione Comunista - Movimento 5 Stelle

Alla cortese attenzione

dott.silvia Zanetti

Presidente del consiglio comunale di Trento

dott. Franco Ianeselli

Sindaco di Trento

Trento, 21/05/2026

**Ordine del giorno collegato alla delibera 2742**

**ARTT. 175 E 193 D.LGS. 18.08.2000 N. 267 E S.M. VARIAZIONE DI  
ASSETAMENTO GENERALE E CONTROLLO DELLA SALVAGUARDIA DEGLI  
EQUILIBRI DI BILANCIO. BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2026-2028 E  
DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2026-2028**

#### **ORDINE DEL GIORNO**

**Oggetto: Potenziamento del sistema di priorità semaforica del trasporto pubblico locale e adeguamento della flotta di autobus**

**Premesso che:**

- il miglioramento dell'efficienza del trasporto pubblico rappresenta uno degli strumenti principali per ridurre traffico privato, congestione urbana, emissioni e tempi di spostamento cittadini;

- nel territorio comunale è presente un sistema di priorità semaforica a favore degli autobus del trasporto pubblico locale (C- Roads Italy 2) ;
- attualmente tale sistema risulta utilizzato prevalentemente in funzione del recupero dei ritardi accumulati dai mezzi, intervenendo quindi solo quando l'autobus non rispetta la tabella di marcia;
- vari studi dimostrano come la priorità semaforica possa essere impiegata in modo strutturale per ridurre i tempi di percorrenza, aumentare la velocità commerciale del servizio e migliorare regolarità e attrattività del trasporto pubblico;
- una maggiore efficacia del sistema richiede che i mezzi siano dotati delle tecnologie necessarie per dialogare con gli impianti semaforici e sfruttarne pienamente le funzionalità;
- risulta pertanto necessario un coordinamento tra il Comune e Trentino Trasporti affinché l'infrastruttura e la flotta siano pienamente compatibili con un sistema evoluto di priorità semaforica, visti anche i problemi ricorrenti sui mezzi di trasporto pubblico locale;

**Considerato che:**

- la riduzione anche di pochi minuti sui tempi di percorrenza delle linee urbane può produrre benefici significativi in termini di affidabilità del servizio e numero di utenti;
- una gestione più efficiente della priorità semaforica consentirebbe di migliorare il servizio senza necessariamente aumentare il numero di mezzi in circolazione;
- il PUMS e le linee programmatiche dell'Amministrazione richiedono misure concrete per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico;

**Impegna il Sindaco e la Giunta comunale:**

1. a promuovere un piano di potenziamento del sistema di priorità semaforica presente sul territorio comunale, affinché esso venga utilizzato non solo per il recupero dei ritardi, ma anche per la riduzione strutturale dei tempi di percorrenza del trasporto pubblico locale;
2. a individuare, in collaborazione con Trentino Trasporti, le principali direttrici urbane e gli incroci nei quali implementare forme di priorità semaforica più efficaci e continuative;
3. a richiedere formalmente a Trentino Trasporti l'adeguamento tecnologico dei mezzi affinché tutta la flotta urbana risulti pienamente idonea all'utilizzo del sistema di priorità semaforica;
4. a valutare, insieme agli enti competenti, l'introduzione di sistemi intelligenti di gestione del traffico in grado di ottimizzare il transito del trasporto pubblico in tempo reale;
5. a riferire periodicamente alla competente Commissione consiliare sugli interventi realizzati, sugli accordi con Trentino Trasporti e sui risultati ottenuti in termini di riduzione dei tempi di percorrenza e miglioramento della velocità commerciale delle linee urbane.

Le consigliere del gruppo Onda

Giulia Bortolotti

Alessia Tarter

**Nota d'ufficio. Trasmesso via PEC. Ricevuto il 21.05.2026 ore 21:57.  
Firme su originale: Bortolotti (trasmissione da domicilio digitale).**