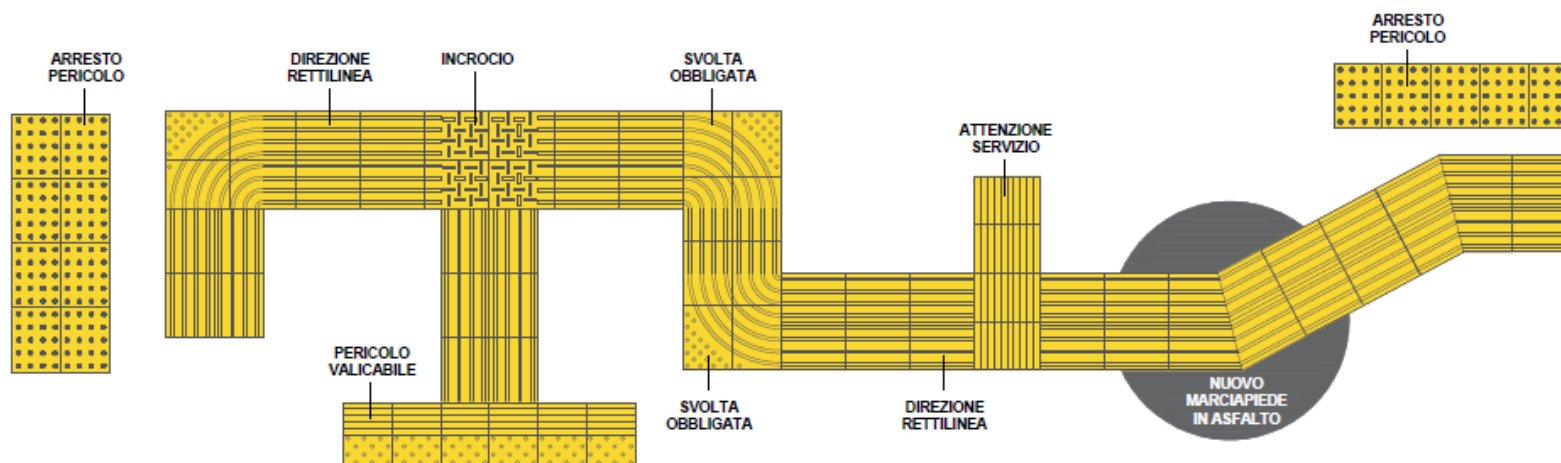


I percorsi tattili



COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Linguaggio

Linguaggio
LOGES

Il linguaggio LOGES è stata la prima forma di orientamento per ciechi e ipovedenti. E' acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza.

Oggi è stato superato dal linguaggio LVE.



COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Linguaggio

Linguaggio LVE

Il linguaggio LVE, acronimo di Loges Vet Evolution, ha sostituito il precedente LOGES. E' un sistema più moderno per rispondere alla necessità di accessibilità, autonomia e sicurezza dei cittadini ciechi o ipovedenti.

Coniuga due aspetti: quello fisico, relativo alla **pavimentazione tattile**, e quello più tecnologico – relativo ai **sensori TAG-RFG** passivi posizionati sotto la pavimentazione.



COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Codici tattili



Direzione rettilinea

E' costituito da una serie di scanalature parallele al senso di marcia. Queste sono sufficienti per essere facilmente percepite con il bastone bianco, svolgendo la funzione di un vero e proprio binario.

Il fondo dei canali è liscio, per consentire il miglior scivolamento del bastone, mentre la parte alta è ruvida in funzione antisdrucchiolo.

La larghezza del percorso guidato è di 60 cm.



COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Codici tattili



Arresto-pericolo

E' costituito da una serie di calotte sferiche rilevate di circa 5 mm rispetto al piano dal quale si sollevano, disposte secondo un reticolo diagonale. Tale altezza è necessaria affinché vengano avvertite sotto i piedi e per rendere scomoda una prolungata permanenza sopra di esse.

Questo segnale indica l'esistenza, al di là di esso, di un pericolo; può essere utilizzato lungo il margine delle banchine degli autobus, con una larghezza minima di 40 cm.

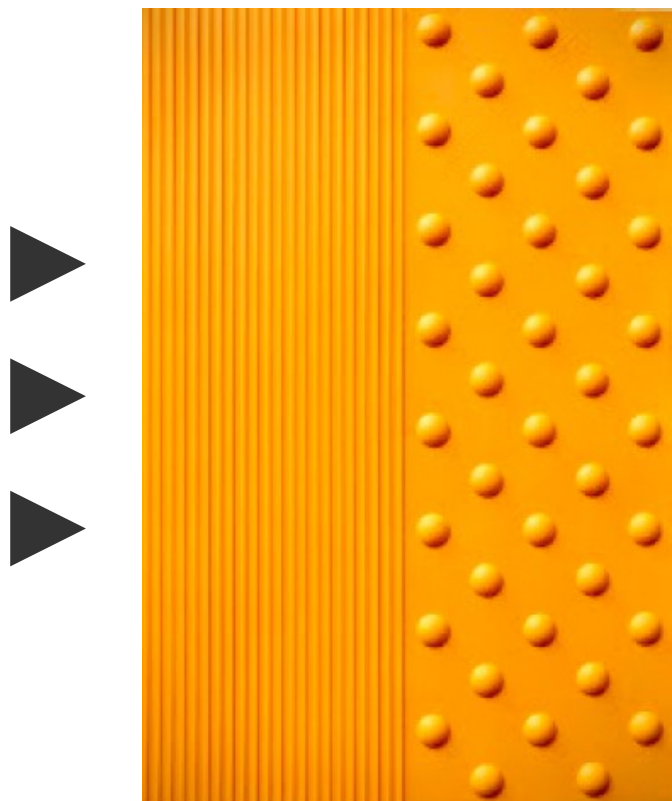


COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Codici tattili



Pericolo valicabile

E' costituito dalla combinazione di due codici: una fascia di **attenzione-servizio** di 20 cm, seguita immediatamente da una fascia di **arresto-pericolo** di 20 cm.

Si pone a protezione di una zona che deve essere impegnata con molta cautela, come un attraversamento stradale o una scalinata in discesa.

Può essere installato anche al di fuori di una percorso tattile.



COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Codici tattili

Attenzione-servizio

E' costituito da una moltitudine di canaletti che con il bastone vengono avvertiti sotto forma di vibrazione, disposti su la larghezza di 40 cm.

Serve a far prestare attenzione o a segnalare la presenza di un servizio adiacente alla pista tattile, ovvero una scalinata in salita.

Esso non viene mai utilizzato come segnale isolato, ma solo inserito in un percorso.

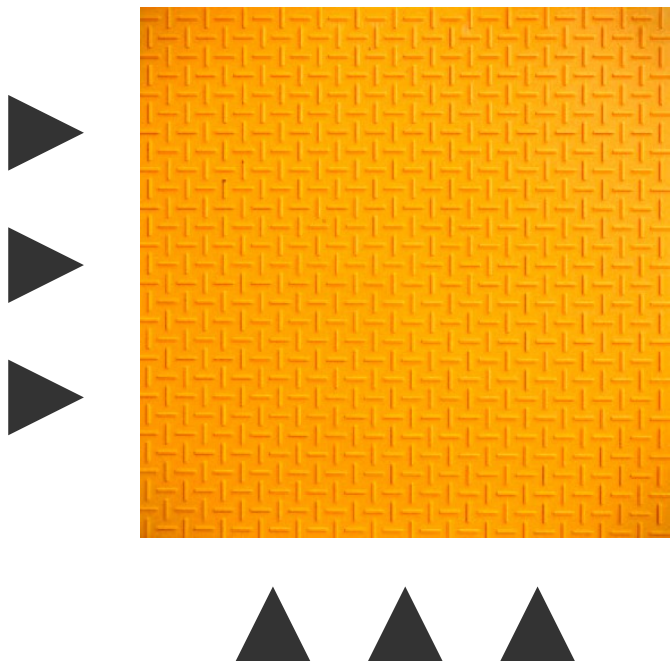


COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Codici tattili



Incrocio

E' costituito da una superficie di forma quadrata, 60 cm x 60 cm, sulla quale sono realizzati dei segmenti di piccole dimensioni.

Può essere utilizzato all'interno di un percorso tattile sia negli incroci a "T" che negli incroci a "X".

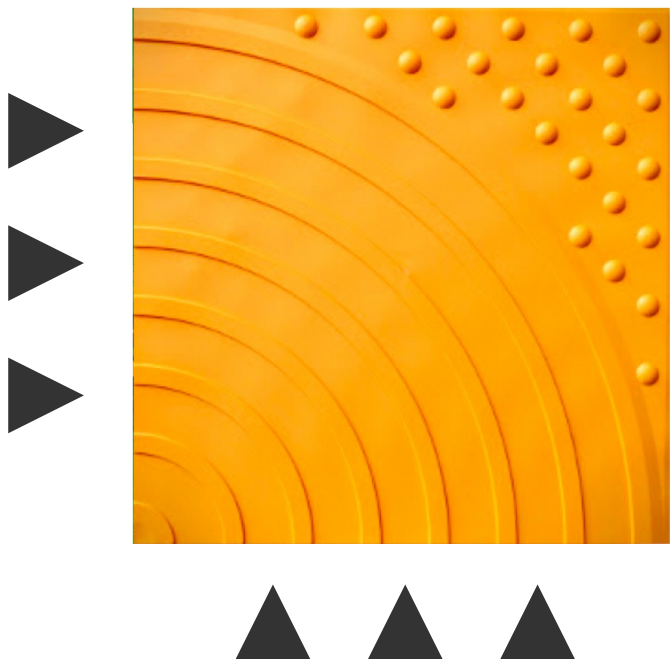


COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Codici tattili



Svolta obbligata

E' costituito dalla combinazione di due codici: nella fascia interna il codice di **direzione rettilinea** che si sviluppa lungo un arco di circonferenza, nella fascia esterna il codice di **pericolo**.

La sua forma è quadrata con un lato di 60 cm.

Può essere utilizzato all'interno di un percorso tattile per raccordare efficacemente due tratti di percorso rettilinea. Agevola l'incanalamento della punta del bastone e rendono l'effettuazione della curva del tutto automatica.



COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



Sensori TAG RFG



I sensori TAG sono dei circuiti elettronici passivi, senza bisogno di alimentazione, che sono posizionati nel terreno e sono sensibili alle radiofrequenze.

Si possono intercettare per mezzo di un apposito bastone elettronico e forniscono al cellulare dell'utilizzatore (sotto forma di messaggi audio) le informazioni che non possono essere veicolate dai codici tattili.



COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI



www.comune.trento.it/peba
peba@comune.trento.it



COMUNE DI TRENTO
SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
UFFICIO MANUTENZIONE AREE DEMANIALI

PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE E
SENSORIALI

