

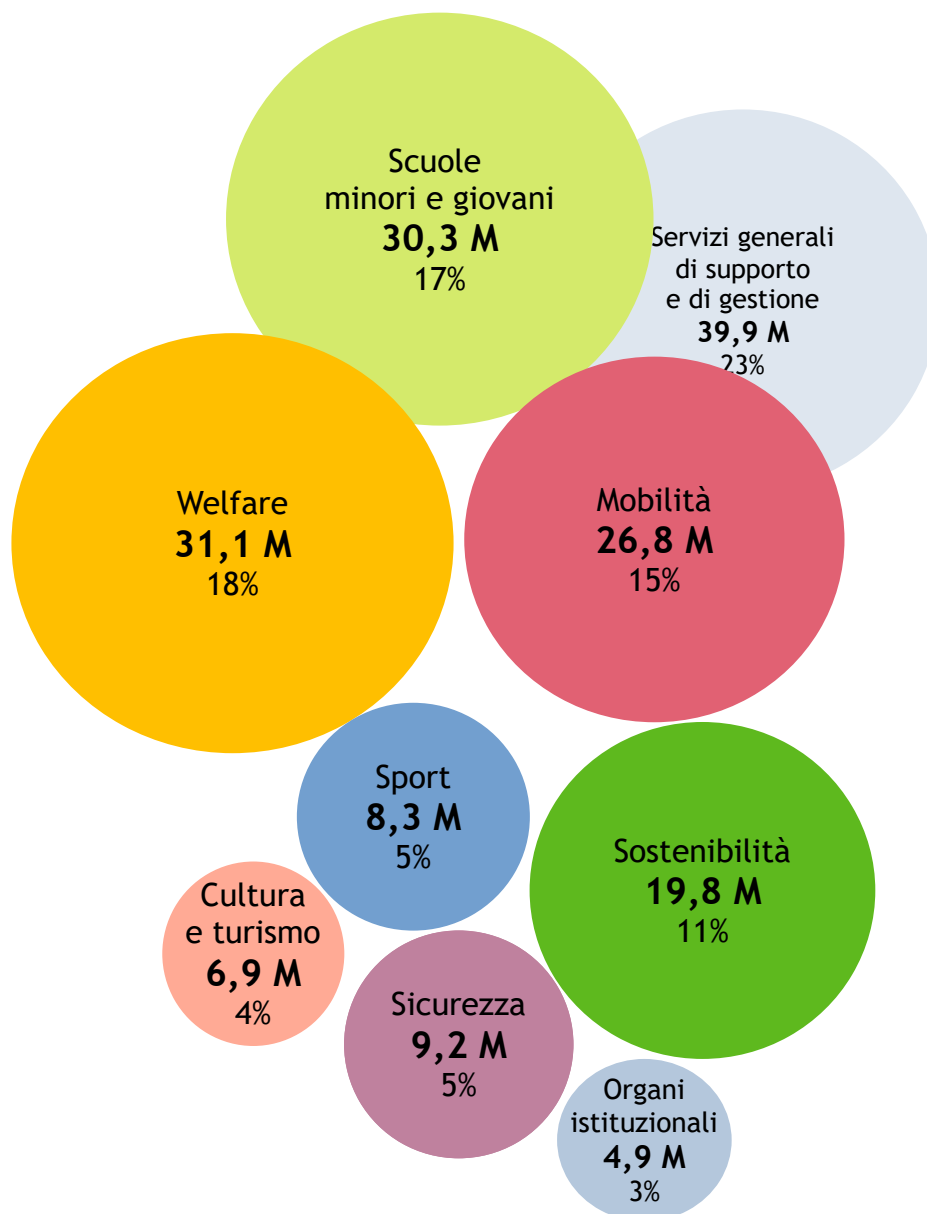


RENDICONTO di MANDATO

2020-2025

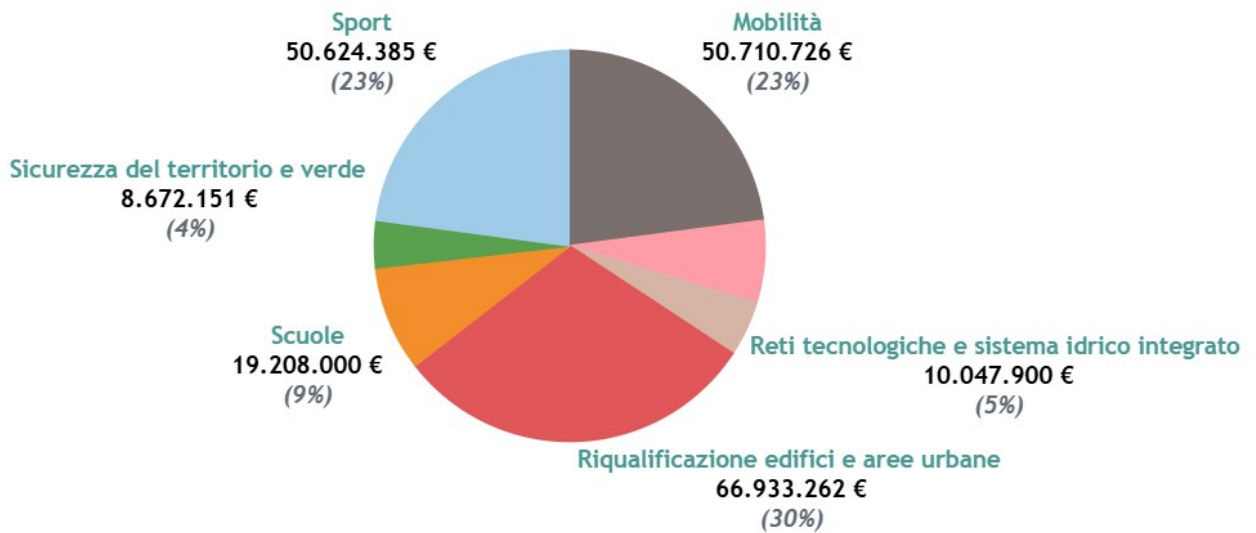
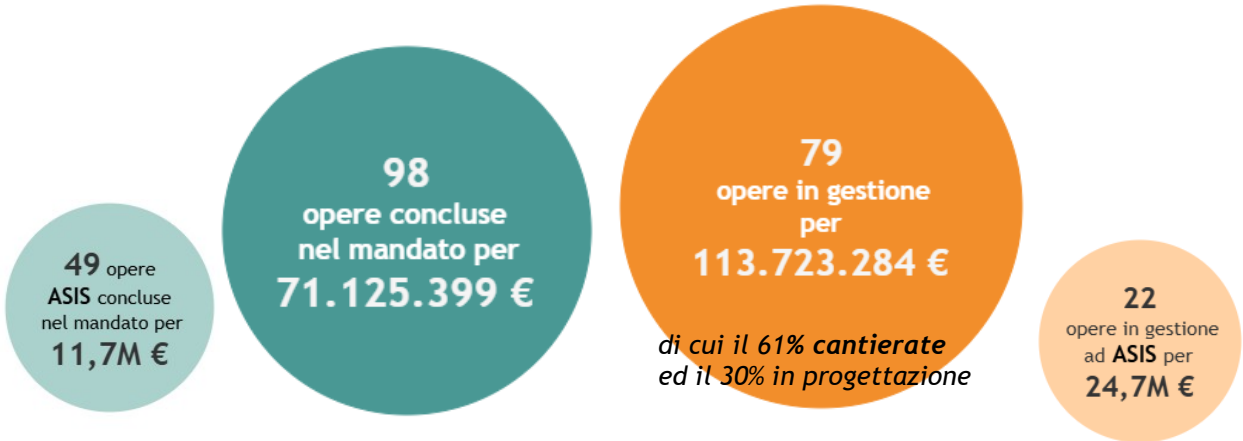
SPESA CORRENTE

La **spesa** media annuale è destinata a:

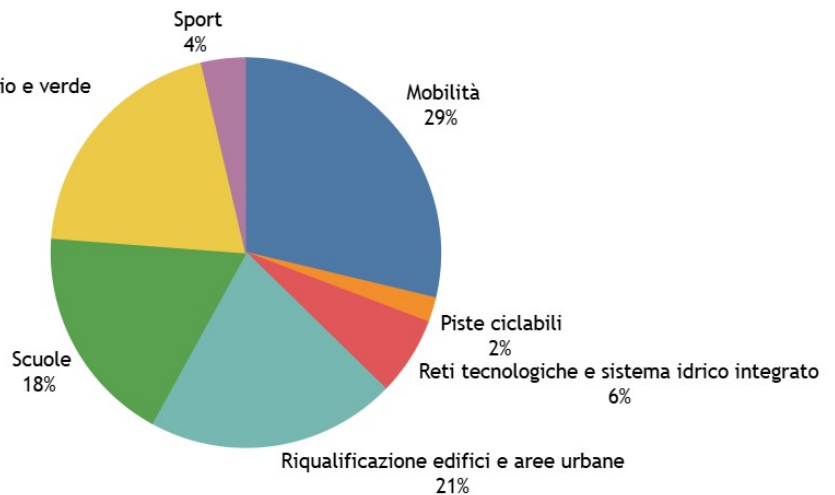


INVESTIMENTI - opere e manutenzioni

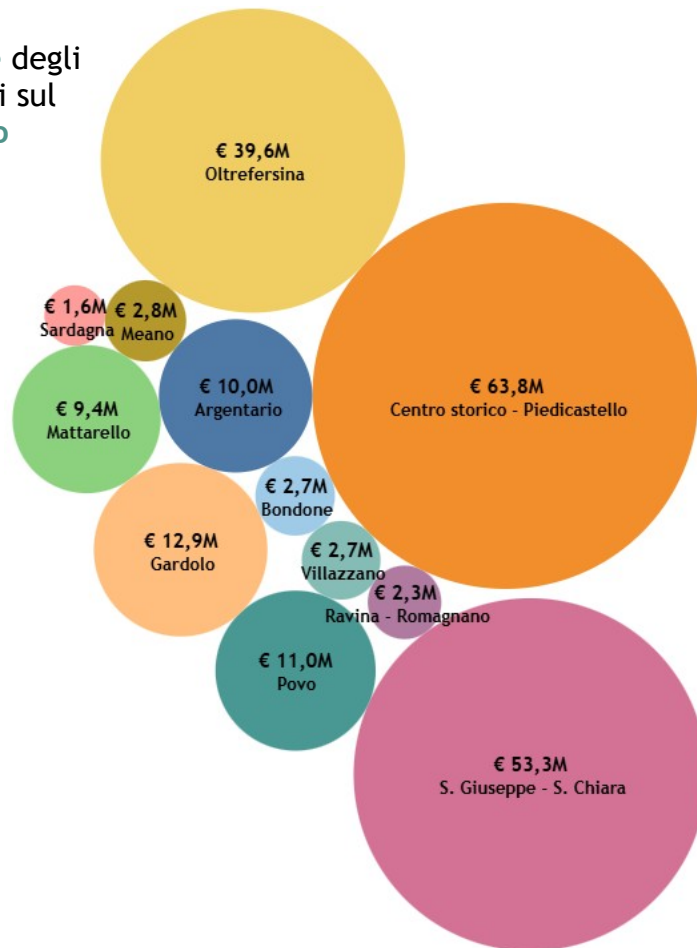
Gli investimenti in **opere pubbliche** nel corso del mandato ammontano ad oltre **193,7 milioni di euro** (che arrivano a **221,2 milioni di euro** con gli investimenti affidati ad Asis)



Media annuale **manutenzioni straordinarie** sul patrimonio comunale



distribuzione degli investimenti sul territorio



È stata posta maggiore attenzione all'informazione dei cittadini sui cantieri in corso anche con la pubblicazione di aggiornamenti periodici sullo stato dei lavori pubblici e con la predisposizione di una **mappa delle opere consultabile online**.

LAVORI PUBBLICI *

Ufficio Stampa Comune di Trento

PNRR - HUB DI INTERSCAMBIO...

OPERA
PNRR - HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA' PRESSO L'AREA EX SIT

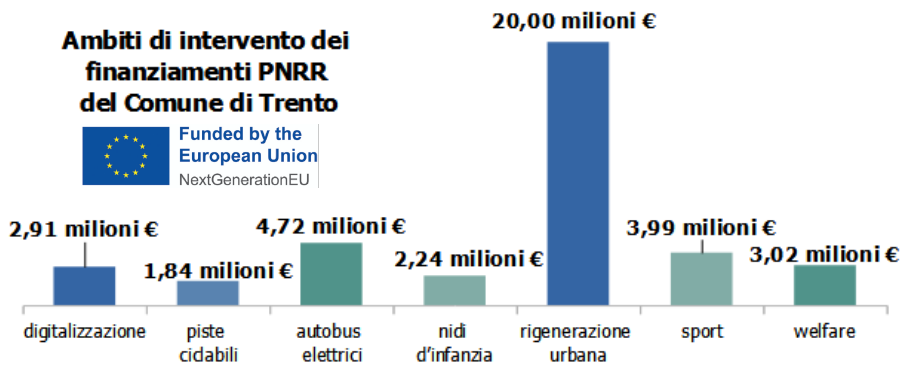
TIPOLOGIA
MOBILITA'

IMPORTO
22.730.000 euro

STATO
IN CORSO, FINE LAVORI ENTRO PRIMAVERA 2026

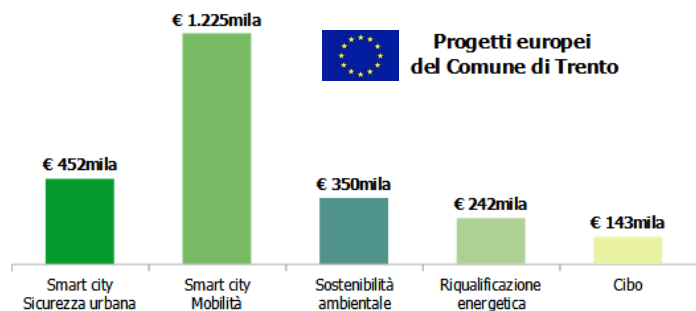
DESCRIZIONE
L'intervento, finanziato per 20 milioni di euro dal Pnrr, prevede la valorizzazione dell'area nel sistema intermodale.

FINANZIAMENTI



Dal **PNRR** finanziamenti per **38,7 milioni di euro** per interventi strutturali per la mobilità (piste ciclabili e autobus elettrici), per i nidi d'infanzia, la rigenerazione urbana (hub della mobilità) e lo sport, per servizi di digitalizzazione e del welfare.

10 nuovi **progetti europei** dal 2021 ad oggi per **2,4 milioni di euro** nell'ambito della sostenibilità ambientale e riqualificazione energetica, del cibo, della smart city e della mobilità.



5% delle entrate correnti derivanti dalla distribuzione di **dividendi** per circa **10 milioni di euro** in media con rafforzamento della funzione di indirizzo e ricognizione dei servizi pubblici

Politica di bilancio con **invarianza delle tariffe** e **manovre IMIS** con aumento di 3,5 milioni di euro nel 2023 per l'aumento delle aliquote su aree fabbricabili e soprattutto sulle seconde case (+9% rispetto al 2022) e **diminuzione di 1,6 milioni di euro** nel 2024 per effetto delle agevolazioni legate al **canone concordato** introdotte anche per fronteggiare la crescente richiesta di alloggi e ridurre lo sfitto, misure confermate anche per il 2025.

SCUOLE

Il Comune eroga i servizi educativi per la prima infanzia (0-2 anni), cura il servizio di mensa delle scuole infanzia ed il funzionamento delle strutture provinciali (3-5 anni), garantisce il funzionamento delle strutture del primo e secondo ciclo scolastico (6-14 anni). Sono **83** gli **edifici** di proprietà comunale adibiti a scuole e nidi



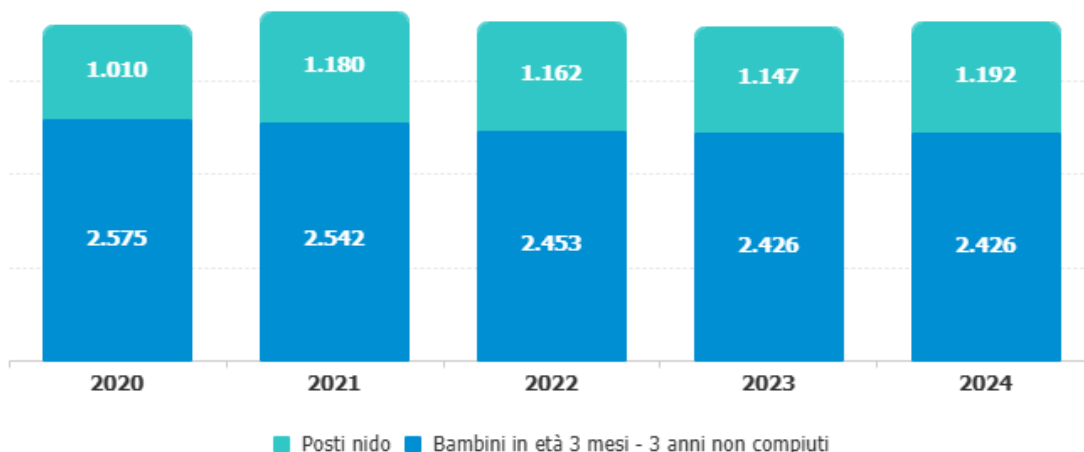
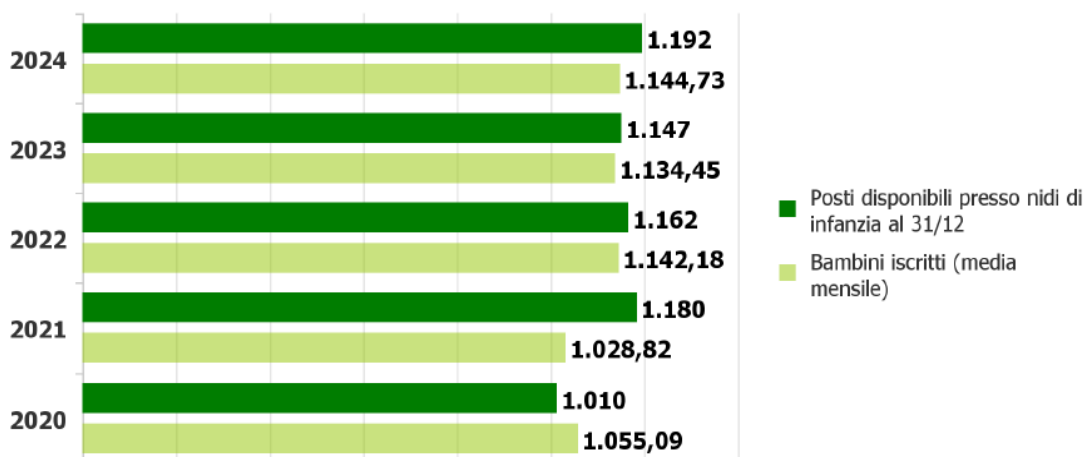
INFANZIA - nidi

Incremento dei posti nei **26 nidi** comunali (di cui due nuove strutture: la riattivazione a settembre 2024 del nido **Interporto** da 45 posti e l'attivazione del nuovo **nido di Povo** attivato a inizio febbraio 2025 nell'ambito del progetto 0-6 con 15 posti) con **1.207**

posti disponibili dal 2025.

In prospettiva ci sarà un ulteriore incremento con la riqualificazione del nido **Orsetto Pandi** a Cristo Re con i fondi PNRR che passerà dagli attuali 36 a 60 posti (il nido riqualificato sarà operativo nel 2026)

Raffronto offerta e domanda



Nel 2024 il Comune di Trento ha garantito una risposta ad oltre il **49%** della domanda potenziale di bambini in età 0-2 anni, oltre il nuovo obiettivo europeo tendenziale da raggiungere entro il 2030 portato al 45% e ben superiore alle medie nazionali (intorno al 30%).

Progetti 0-6: sarà possibile un ulteriore incremento di posti di nido d'infanzia con l'attivazione di progetti 0-6 nelle strutture delle scuole d'infanzia di Povo (attivato a febbraio 2025 con 15 posti), di Sardagna (nel 2027 sarà pronta la riqualificazione dell'attuale scuola d'infanzia per ospitare anche i bimbi 0-2 anni con l'ipotesi di 9 nuovi posti), di Mattarello (con l'ipotesi di 30 posti) e di Cadine (con l'ipotesi di 15 posti) con una prospettiva a regime di un totale di circa 70 posti di nido.

Riduzione delle tariffe: dopo l'operazione straordinaria del bonus nidi, da settembre 2023 è strutturale la riduzione delle tariffe dei nidi comunali ed attualmente la tariffa media mensile per un posto di nido comunale a Trento è di circa **65€**, dimezzata rispetto al quinquennio 2015-2020. Da settembre 2024 la tariffa massima per il nido a tempo pieno è di 332 euro, che con il bonus Inps scende a 196 euro, mentre la tariffa minima si ferma a 28 euro e viene azzerata dal bonus Inps.

Gli investimenti

Riqualificazione nido Pandi
Progetto 0-6 Sardagna

INFANZIA - scuole infanzia

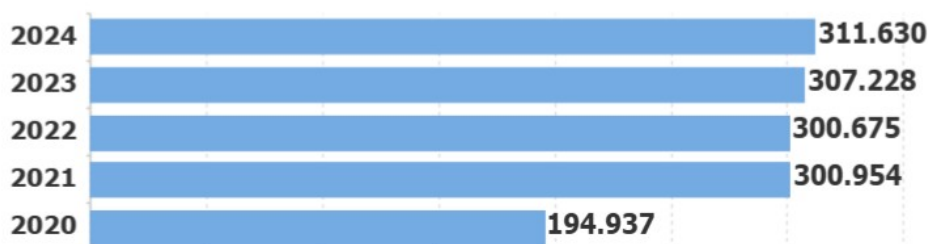
Sono **22** le **scuole infanzia** provinciali in edifici di proprietà comunale per le quali il Comune garantisce il servizio di ristorazione ed il funzionamento delle strutture



bambini iscritti



Pasti erogati



BAMBINI e ADOLESCENTI - scuole primarie e secondarie di primo grado

- 26 scuole primarie in edifici di proprietà comunale
- 10 scuole secondarie di primo grado in edifici di proprietà comunale

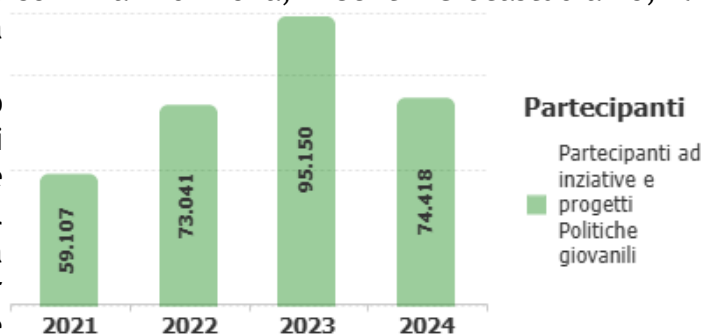


POLITICHE GIOVANILI

Organizzazione di eventi, progetti ed iniziative a cui partecipano oltre **70mila bambini e giovani** ogni anno attraverso i Piani di Zona, i Centri Giocastudio, il Centro musica, il Centro teatro, la Bookique, il Civico13, tirocini ...

La promozione del protagonismo giovanile nell'organizzazione di appuntamenti musicali e culturali è evidente in iniziative come il festival Poplar, di rilevanza europea, che ha raggiunto il duplice obiettivo di far vivere la città e insieme di valorizzare le energie culturali "dal basso", di favorire

l'espressione della creatività e dell'autonomia culturale dei giovani. La valorizzazione dei talenti ha ispirato anche il percorso partecipato per definire la vocazione e le attività del nuovo Centro giovani che sarà ospitato, nell'edificio "ex mensa" S Chiara.



Gli investimenti

Ampliamento medie Mattarello

Demolizione e ricostruzione palestra scuola primaria De Gaspari

Ripristino impianto aria medie Cognola

Riconversione mensa in aule scuole medie Bronzetti Segantini

Realizzazione impianti fotovoltaici scuole primarie Schmidt, Madonna Bianca e Savio e scuole medie Winkler e Pascoli

Scuola primaria Ravina (in attesa di finanziamento provinciale)

17% della **spesa corrente** per servizi ed interventi per infanzia, giovani e istruzione per oltre 30 milioni di euro in media

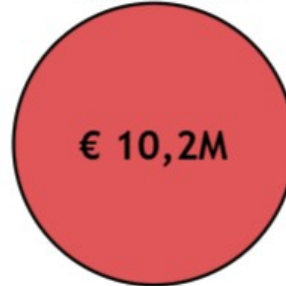
OPERE CONCLUSE NEL MANDATO



6,4 milioni di euro di ampliamento della **Scuola secondaria di primo grado di Mattarello**



OPERE IN GESTIONE



4 milioni di euro per **Nido Pandi**
1,5 milioni di euro per **palestra De Gaspari**
1,5 milioni di euro per **pannelli fotovoltaici** su 5 strutture scolastiche
1 milione di euro per **Polo 0-6 a Sardinia**

Manutenzioni Scuole: 19% del totale



€ 2,30M *Investimento medio annuo*

CULTURA e TURISMO - la città attrattiva



Il ritorno alla normalità dopo la pandemia è stato accompagnato da una serie di iniziative che avevano l'obiettivo di far ripartire la città e insieme di riportare le persone a occupare lo spazio pubblico desertificato nei lunghi mesi del lock down. È stato quindi varato un piano che prevedeva aiuti economici ai cittadini, soprattutto alle famiglie e alle categorie più fragili, e agli esercizi pubblici. Molte iniziative, come per esempio Trento Aperta, sono rimaste nel tempo e si sono evolute diventando un appuntamento fisso di ogni estate. Rendere Trento una città più accogliente e attrattiva è un obiettivo non solo turistico, ma è finalizzato anche a migliorare la vivibilità del territorio urbano, dei suoi sobborghi e della sua montagna.

RIPARTENZA - post pandemia



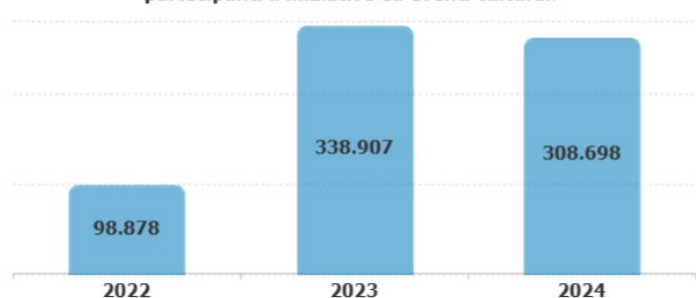
- 450 mila euro di **contributi** ai pubblici esercizi per plateatici, eventi ed iniziative per la ripresa economica
- 750 mila euro di **contributi** per sostegno e riqualificazione attività economiche bando per arredi, insonorizzazione e ristrutturazione
- la cultura, è stata una delle leve per accelerare l'uscita della città dalla crisi del Covid, con gli eventi estivi diffusi nei sobborghi di Trento Aperta e con il rilancio di Trento Città del Natale e la promozione di **eventi** (culturali, biblioteca, turistici, enogastronomici, sportivi...)

CULTURA - Trento aperta

La strategia di lungo periodo rispetto alle politiche culturali è stata delineata con l'approvazione del **Piano culturale Trento 2034**. Il Piano è stato elaborato a valle di un percorso partecipato, organizzato attorno a domande guida, che hanno approfondito le principali questioni emergenti nel settore culturale, individuate a partire dall'analisi dei trend globali e nazionali di riferimento, coinvolgendo più di 100 stakeholder. Uno dei primi obiettivi è stato concretizzato con la convocazione della prima conferenza annuale della cultura a febbraio 2025.

Trento aperta: iniziato come strumento a supporto della ripartenza dopo la pandemia si è consolidato come programma di eventi per la destagionalizzazione e l'offerta su tutto il territorio con numeri assolutamente positivi: più di 39mila partecipanti, oltre 150 eventi organizzati nel 2022 (con un sostegno economico a iniziative e grandi eventi di 420 mila euro), numeri incrementati nel 2023 e confermati nel 2024 con **300mila partecipanti** agli oltre 150 eventi nel 2023 ed oltre 800 eventi nel 2024, con un sostegno economico a iniziative e grandi eventi di 650 mila euro nel 2023 e **830 mila euro** nel 2024

partecipanti a iniziative ed eventi culturali



Gli investimenti

Polo innovazione, cultura e impresa riqualificando il compendio ex Lettere
PNRR riqualificazione Teatro Auditorium S. Chiara e Teatro Cuminetti
Riqualificazione delle Mura di piazza Fiera
Valorizzazione di Porta Veronensis

TURISMO

La strategia di lungo periodo rispetto alle politiche turistiche è stata delineata con l'approvazione del **Piano di politica turistica 2032**

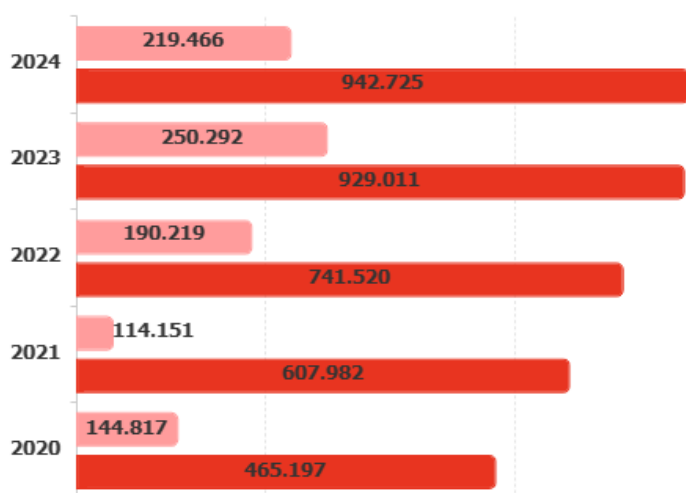
Trento

Alza lo sguardo.

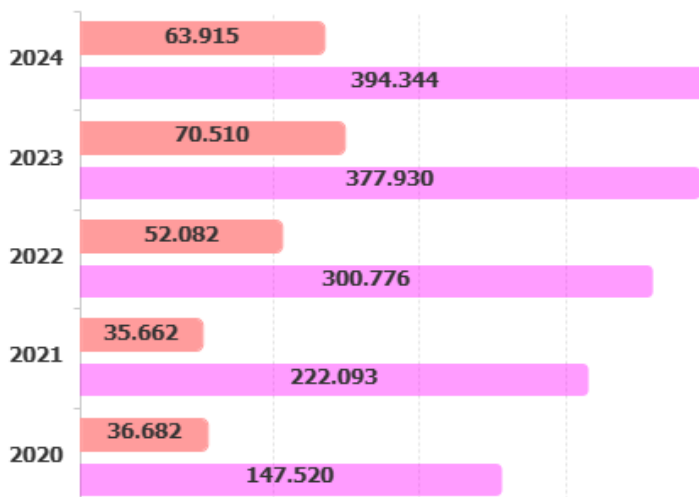
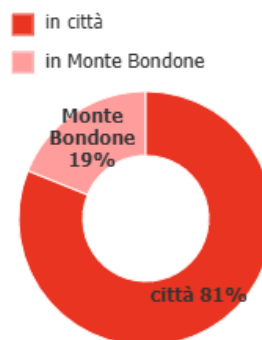
Dal 2023 un nuovo **city brand** della città, Trento alza lo sguardo

Nell'ambito di Trento **città del Natale** è stato rilanciato il mercatino di Natale e attivato il progetto di illuminazione del centro.

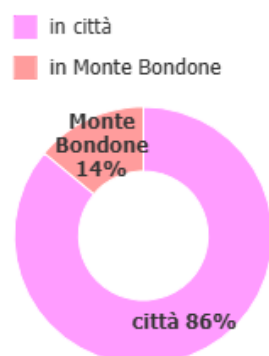
Il riscontro dell'attrattività della città è dato dai numeri del turismo con un ritorno a partire dal 2023 alle **presenze turistiche** pre-pandemia, 900mila presenze in città e incremento degli arrivi quasi 400mila.



Presenze turistiche



Arrivi



È stato attivato l'osservatorio per lo sviluppo del Monte Bondone e ottenuto il finanziamento del progetto della **cabinovia**, che dal giardino dell'Hub intermodale collegherà Sardegna e il Monte Bondone: serviranno circa 17 minuti per raggiungere Vason, 5 minuti e 15 secondi per salire a Sardegna. Il progetto è stato finanziato da fondi nazionali e provinciali e vale quasi 80 milioni.

Gli investimenti

Cabinovia di collegamento tra Destra Adige, Sardegna e Monte Bondone

FESTIVAL

Anche dai numeri dei partecipanti emerge il rilancio dei **festival** - Filmfestival della montagna, Festival dell'economia e Festival dello Sport - ai livelli pre pandemia (dalle 37mila presenze del 2021 alle oltre **110mila presenze** nel 2023 e nel 2024)



della **spesa corrente** per la cultura e il turismo per quasi 7 milioni di euro in media

OPERE IN GESTIONE



Polo innovazione, cultura e impresa 5,3 milioni di euro, Ex Facoltà di lettere 4,6 milioni di euro, Teatro Cuminetti, Auditorium S. Chiara e Porta Veronensis

WELFARE - siamo comunità

Si è lavorato per creare una città delle persone, una città a misura di cittadino. Le misure di sostegno alla fragilità, la promozione della partecipazione e della cittadinanza attiva, gli investimenti sullo sport e sui sani stili di vita mirano a migliorare la qualità della vita dei cittadini, con particolare riguardo alle fasce d'età più vulnerabili e bisognose di assistenza.



ORIPARTENZA - post pandemia

- **bonus** per abbattimento delle tariffe dei **nidi** d'infanzia: circa 1,2 milioni euro;
- **bonus affitti**: 500 mila euro;
- potenziamento nel 2021 dell'offerta servizio assistenza domiciliare di 8 mila ore;
- ulteriori 286 mila euro in contributi di sostegno ai cittadini in difficoltà;
- rilancio del Fondo per la solidarietà Città di Trento;



Trento **capitale del volontariato** 2024 con oltre 750 gli studenti coinvolti nelle fiere del volontariato nelle scuole, 16 progetti di volontariato d'impresa, ore di consulenza alle associazioni in tema di supporto digitale e di crowdfunding, la app "Attivati!" per far

incontrare domanda e offerta di volontariato, 280 eventi, 71 bandi finanziati con oltre 400 mila euro. Un percorso che non si è esaurito con l'anno 2024 ma che si è concretizzato con l'elaborazione delle linee strategiche per la valorizzazione e lo sviluppo del volontariato da implementare nei prossimi anni.



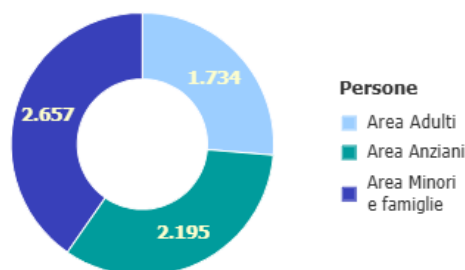
COESIONE SOCIALE

Un **Piano sociale** aggiornato attraverso il tavolo territoriale, percorsi partecipativi e luoghi permanenti di consultazione.

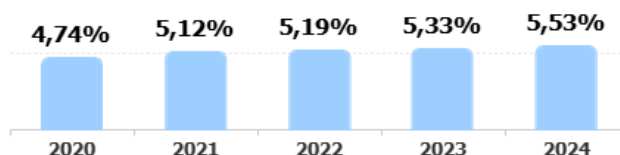
È stata rafforzata la risposta ai bisogni sociali con oltre **6.500 persone** (4.750 famiglie) in carico al Servizio Welfare e coesione sociale rispetto ai 5.500 utenti del 2019, con un incremento delle persone in carico del 21%.

Anche nuovi modi di progettare i servizi con l'introduzione della coprogrammazione e coprogettazione di servizi sociali per rafforzare e migliorare la risposta ai bisogni: sistema integrato di servizi, interventi ed opportunità per bambini, giovani e famiglie.

Persone in carico



Trend delle persone in carico ai servizi sociali



■ Percentuale utenti seguiti dal servizio sociale rispetto alla popolazione residente

Attivata una nuova modalità di prenotazione dei 65 posti letto di sollievo estivo in Rsa compilabile anche in via telematica e non più legata all'ordine di arrivo, per facilitare le famiglie che assistono anziani non autosufficienti.



Risposta a situazioni di grave emarginazione: si è lavorato su dormitori e **accoglienza notturna** garantendo ogni anno in media oltre **200 posti letto** in risposta alla crescente domanda (da 941 richiedenti nel 2020 a **2.125 richiedenti** nel 2024 - con un trend di crescita esponenziale del +125%). Nel 2024 sono stati garantiti **63mila** pernottamenti (quasi il doppio rispetto al 2020) e per il periodo invernale 2024 - 2025 sono stati finanziati dal Comune ulteriori 59 posti alle ex scuole Bellesini, al Convento di Santa Croce alla Spalliera dei Padri Cappuccini con una disponibilità complessiva di 242 posti (con un incremento dell'8% rispetto al 2020).

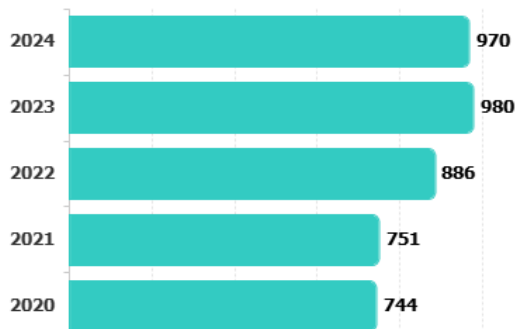
Anche nell'ambito del welfare sono stati attivati progetti finanziati dal **PNRR** con **3 milioni di euro** per rafforzare interventi a favore della genitorialità, degli anziani, della disabilità e dell'inclusione sociale.

Finanziata la progettazione di fattibilità della **Casa di comunità** presso le ex scuole Bellesini a Cristo Re che ospiterà, oltre a spazi per la circoscrizione e le associazioni, anche l'**ostello dei lavoratori**

POLITICHE ABITATIVE

Sono oltre **6.200 le famiglie** beneficiarie di interventi di politiche

Integrazione canone di locazione



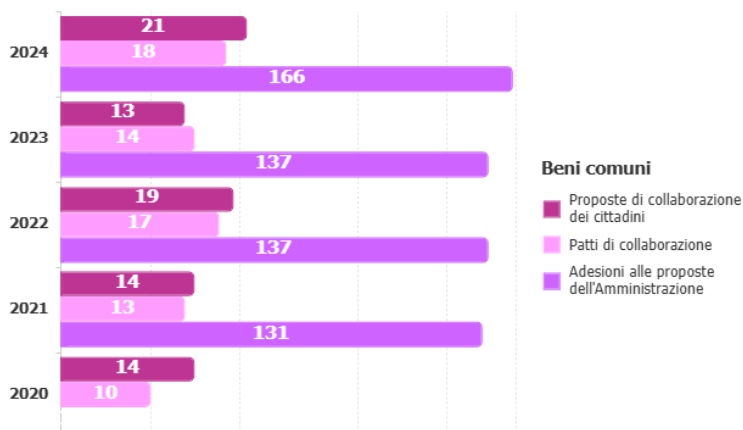
abitative (alloggi a canone sociale, a canone moderato e integrazione all'affitto), con un rafforzamento dello strumento dell'**integrazione al canone di locazione**, da una media di 603 integrazioni mensili nel 2019 a **1.067** nel 2024.

Si è lavorato anche sulla leva tributaria con una politica di agevolazioni Imis sul canone concordato per favorire le politiche abitative (corrispondente ad una diminuzione di 1,48 milioni di euro).



BENI COMUNI

Partecipazione e cittadinanza attiva: il coinvolgimento dei cittadini è continuato anche con lo strumento dei beni comuni (dal 2021 sono stati gestiti 62 patti di collaborazione, 571 adesioni e 67 proposte di adesione e nel 2024 sono stati approvati 17 nuovi patti di collaborazione e 52 azioni di cura del quartiere, coinvolgendo 3mila cittadini attivi).



Beni comuni

- Proposte di collaborazione dei cittadini
- Patti di collaborazione
- Adesioni alle proposte dell'Amministrazione

18%

della **spesa corrente** per servizi ed interventi per welfare e politiche della casa per oltre 31 milioni di euro in media

lavori pubblici di riqualificazione edifici riguarda welfare e comunità



6,3M

Nuova Casa della Comunità a Povo 1,45 milioni,
Ristrutturazione edificio ex sede della APSP 1,23
milioni, Riqualificazione Punto d'incontro via Travaì
(PNRR) 1,2 milioni

SPORT e BENESSERE - sani stili di vita

IMPIANTI SPORTIVI



La città è sempre ai vertici nelle graduatorie della sportività anche grazie alla disponibilità di strutture. Sono stati effettuati diversi investimenti e interventi di manutenzione nei **78** impianti sportivi comunali, gestiti tramite associazioni o affidati ad ASIS. Consistenti sono stati gli investimenti anche per grandi interventi come quelli del complesso **Manazzon** (lido esterno, vasca bimbi, area wellness, efficientamento e

ampliamento), del nuovo impianto natatorio alle Ghiaie, la riqualificazione dello **stadio Briamasco** (sono state ampliate le tribune, aumentata la capienza, migliorato il campo rifatto in materiale sintetico, allargato e adeguato agli standard della serie B), e del **T quotidiano Arena** grazie a interventi, che ne hanno migliorato l'acustica, l'illuminazione, l'estetica, la sicurezza e la funzionalità (con anche la sponsorizzazione sia per il PalaTrento che per il Palaghiccio). Tra i grandi progetti il **nuovo impianto natatorio in località Ghiaie** con la piscina olimpica, che potrà ospitare anche gare di livello internazionale.

Si aggiungono poi l'apertura della **pista indoor di atletica** e della nuova **palestra per la ginnastica** artistica e del nuovo parco giochi alla Cittadella Poli.

L'investimento sugli impianti sportivi è avvenuto anche attraverso il potenziamento dell'**Azienda Speciale Impianti Sportivi** passata alla **ASIS** dalla sola gestione degli impianti sportivi alla manutenzione, progettazione e realizzazione degli impianti. Ad ASIS è stata delegata la realizzazione del nuovo impianto natatorio, gli interventi di riqualificazione dello stadio Briamasco ed anche del centro sportivo di Trento nord (lido e spogliatoi interni).

Non solo grandi interventi ma anche investimenti per gli impianti sportivi di quartieri e sobborghi, come i campi da calcio di Martignano, Mattarello, Povo, San Bartolomeo e Sopramonte, il campo da tennis di Vigo Meano e l'area coperta per il cosiddetto "Terzo tempo" del campo da rugby.

Gli investimenti

Lido esterno Manazzon

Pnrr Efficientamento energetico piscina e palestra Manazzon

Pnrr Nuovi spogliatoi e ampliamento esterno Manazzon

Giardino d'inverno con area benessere Manazzon

Rifacimento della palestra delle scuole De Gaspari

Nuovo impianto natatorio

Interventi di riqualificazione dello stadio Briamasco

SANI STILI di VITA

Molta attenzione è stata posta alla promozione di sani stili di vita anche attraverso l'educazione allo sport: nell'ultimo triennio tra i 4mila e i

5mila studenti hanno aderito a progetti di promozione sportiva

(progetti Giosport e Sport nel verde) e di sani stili di vita legati all'alimentazione. Sul tema **agricoltura e cibo** è stato organizzato il festival BioLogica e Trento ha aderito



alla Associazione Nazionale delle Città del Bio. Il Comune inoltre partecipa al progetto europeo Surfit in continuità con i lavori del Tavolo NutrireTrento per la sperimentazione di un urban food lab.

5% della **spesa corrente** per lo sport e il tempo libero per oltre 8 milioni di euro in media

OPERE CONCLUSE NEL MANDATO



4,5 milioni gestiti dal **Comune di Trento** (1,8 milioni di euro Lido esterno Manazzon)
11,7 milioni di euro gestiti da **Asis** (1,7 milioni ristrutturazione Il T Quotidiano Arena)

OPERE IN GESTIONE



10 milioni gestiti dal **Comune di Trento** (Interventi Pnrr Manazzon, Giardino d'inverno e area Wellness)
24 milioni di euro gestiti da **Asis** (16,1 milioni nuovo impianto natatorio loc. Ghiaie)



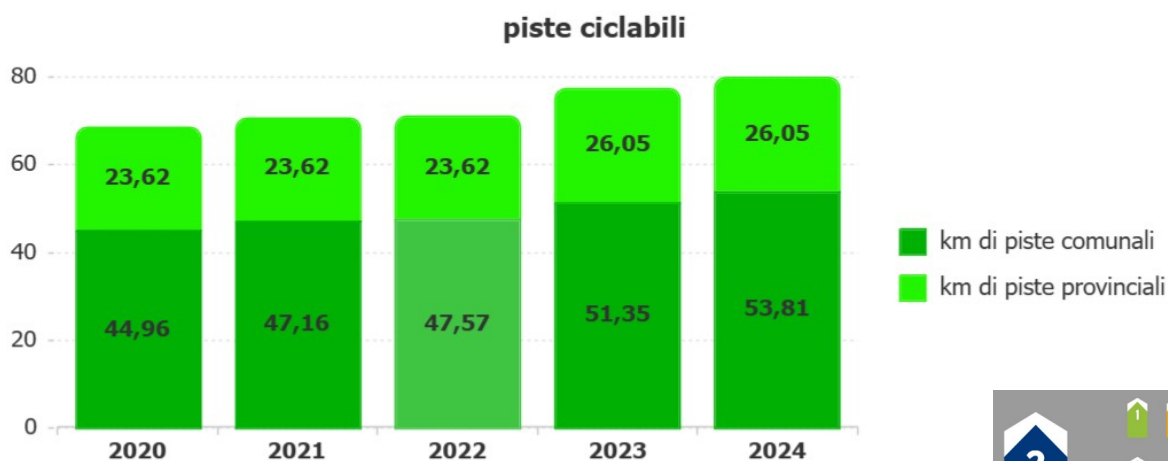
MOBILITÀ - la città dei 10 minuti

È stata costruita una pianificazione strategica della mobilità: il 9 febbraio 2023, la città ha adottato il **PUMS** Piano Urbano della Mobilità contestualmente al masterplan della mobilità e al biciplan. Il Pums individua iniziative volte a soddisfare la domanda di mobilità di persone e beni nelle aree urbana e periurbane con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita delle persone che vivono la città. L'obiettivo di un nuovo split modale tra automobili, mobilità dolce e trasporto pubblico parte da un insieme di azioni e politiche individuate dal piano, con l'ambizioso goal - nel medio lungo termine - di incrementare del 10/14% la sostenibilità



CICLABILITÀ

10 km di nuove **piste** ciclabili e percorsi ciclopedonali realizzati nel corso del mandato raggiungendo gli **80 km** di lunghezza, completando e unendo tronconi di rete, secondo le indicazioni definite dal Pums e dal biciplan.



Nel 2024 è stata inoltre realizzata la segnaletica della **Bicipolitana** che individua 15 itinerari ciclabili principali di attraversamento e collegamento tra parti della città lungo le principali direttrici di traffico, mappando oltre 200 punti di posizionamento della segnaletica



Gli investimenti

9 interventi PNRR: via Ghiaie-via Sanseverino; via 4 novembre a Gardolo; via Salè - via alla Cros a Povo-Villazzano; via Perini; Piedicastello - parco ex michelin; via Bolognini; via Grazioli; via S. Croce; via Trener- via Centochiavi - parco di Melta

Il percorso ciclopedonale Campotrentino - Roncafort

Il percorso ciclopedonale lungo la s.p. 204, via Castel Pietrapiana, da Villazzano a via alla Cros

Passerella ciclopedonale sul fiume Adige



TRASPORTO PUBBLICO

È in ripresa l'utilizzo del **trasporto pubblico** verso i livelli pre-pandemia con **17,5 milioni di passeggeri** nel 2023 (erano 23 milioni nel 2019). Per potenziare l'offerta, con il nuovo contratto valido dal 2025, verrà fatto uno studio finalizzato a una revisione generale del sistema del trasporto urbano anche in considerazione dei nuovi progetti di riqualificazione urbana che interesseranno la città nei prossimi anni, progettando i nuovi tracciati sulla base dei dati di traffico che evidenziano le principali esigenze di collegamento, con un generale aumento delle frequenze per il collegamento delle tratte a maggior domanda.

On-Off: la sperimentazione del servizio di trasporto pubblico **notturno** **On-Off** è stata molto positiva con nei primi sei mesi di attività (partito a ottobre 2023) 6 mila passeggeri nell'area di fondovalle (dallo studentato di San Bartolomeo fino a Canova di Gardolo) e nella collina est (Villazzano, Povo, Cognola, Martignano). Si è aggiunto da gennaio 2025 anche il servizio sperimentale **On-Off di linea** di collegamento con Aldeno denominato "servizio serale linea 12 + Aldeno" affidato ad autonoleggiatore privato. È possibile prenotare il viaggio tramite l'app "OnOff Trento".



Bus elettrici (4 milioni di euro dal PNRR) che hanno consentito di attivare la nuova linea di autobus elettrico "Brt" (Bus rapid transit) per collegare Trento, Lavis e Zambana, un nuovo modello di offerta che prevede elevata frequenza, regolarità, informazione in tempo reale, l'accessibilità e il comfort.

Hub della mobilità (20 milioni di euro dal PNRR): è in perfetto rispetto del cronoprogramma e delle scadenze dettate dal PNRR il cantiere che porterà alla riqualificazione dell'area ex Sit e valorizzazione dell'area nel sistema intermodale. Saranno realizzati al piano interrato un parcheggio pubblico ad uso pertinenziale di circa 160 posti auto, ossia riservati ad abbonamenti legati alla zona circostante, la stazione delle autocorriere con annessi servizi di supporto ai viaggiatori al piano terra e, sul tetto, un giardino pensile pubblico accessibile a piedi e in bici.

Ascensore verticale: inizieranno a marzo i lavori per la realizzazione dell'impianto inclinato che collegherà il fondovalle di Trento con la collina est partendo da viale Bolognini all'altezza del ponte delle ex Dame di Sion e del liceo scientifico "Galileo Galilei" per arrivare a Mesiano presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trento. È prevista anche la realizzazione di un percorso ciclabile e pedonale che collegherà la stazione di monte con via Mesiano all'altezza dell'incrocio con salita Mancini (oltre 5 milioni di euro).

Nordus: tra i progetti per la mobilità collettiva e leggera pronto lo studio di fattibilità del Nordus che conferma pienamente l'obiettivo di servire l'intera tratta nord-sud con un sistema di trasporto pubblico ad alta frequenza e capacità. Lo scenario che si prospetta prevede infatti la conferma dell'attuale ferrovia Trento Malè con terminal a Trento centro (seppure con binari raddoppiati nella tratta Lavis - Trento) e l'integrazione di un sistema sviluppato sull'intera direttrice nord-sud tramite Tram o Bus rapid transit, trasporto che viaggia su corsie preferenziali in modo da aumentare rapidità ed efficienza.

Cabinovia Trento Bondone: ottenuto il finanziamento del progetto della cabinovia, che dal giardino dell'Hub intermodale collegherà Sardagna e il Monte Bondone: serviranno circa 17 minuti per raggiungere Vason, 5 minuti e 15 secondi per salire a Sardagna. Il progetto è stato finanziato da fondi nazionali e provinciali e vale quasi 80 milioni.

Gli investimenti

Ascensore inclinato per Mesiano

Nordus

Cabinovia del Monte Bondone

Hub della Mobilità

Velostazione

Connessione mobilità dolce nuova stazione del trasporto extraurbano



VIABILITÀ e PARCHEGGI

Viabilità: vari interventi su strade, ponti e marciapiedi, sia realizzativi che migliorativi

Parcheggi: ampliato il parcheggio di Piedicastello che può ospitare oltre 700 autoveicoli rispetto ai precedenti 450 stalli. Completato anche il nuovo parcheggio in via Ponte Alto con 33 posti auto più un posto auto per persone diversamente abili. È stato realizzato il parcheggio in località Dossolo a Sopramonte con 20 posti auto più uno per disabili. Realizzato un nuovo parcheggio da 140 posti auto all'incrocio tra via Fersina e via Bartali. Ampliato il parcheggio a Piedicastello in via Verruca per la realizzazione di 15 posti auto di cui 1 per disabili. È stata sviluppata una nuova piattaforma digitale -parcheggi.comune.trento.it- che consente di visualizzare in tempo reale la disponibilità di parcheggi in struttura, sia per veicoli (2.713) che per biciclette (444).

Parcheggi pertinenziali: nel corso del 2022 è stato ultimato il parcheggio pertinenziale in piazza di San Donà per 82 posti auto. In piazza Centa è stato aperto a fine 2023 il nuovo parcheggio pertinenziale interrato da 44 posti tutti assegnati ai residenti in zona. Effettuate le verifiche preliminari per la realizzazione di un parcheggio pertinenziale in via Volta a Trento sud nell'area del parcheggio e del parco e predisposta un'ipotesi progettuale di fattibilità. In fase di scelta del soggetto attuatore del parcheggio pertinenziale in via Giovannelli a Trento di fronte all'Ospedale san Camillo, su tre piani interrati per circa un centinaio di posti auto. Avviata l'informazione alla cittadinanza per la realizzazione di un parcheggio pertinenziale a Sopramonte.



PEBA Piano eliminazione barriere architettoniche: il Peba, approvato nel 2021, esplora la mobilità pedonale al fine di favorire l'autonomia dei cittadini. Sono stati censiti **270 km** di marciapiedi, 4.554 barriere architettoniche e 2.061 barriere sensoriali con diversi livelli di accessibilità ai marciapiedi. Per l'analisi, progettazione e realizzazione degli interventi di eliminazione delle barriere, tra il 2021 e il 2024 sono stati investiti **1,5 milioni di euro** per 112 cantieri che hanno lavorato su attraversamenti pedonali, fermate autobus, stalli auto e marciapiedi.

Gli investimenti

Raddoppio corsia d'uscita n.6 direzione nord tangenziale di Trento

Realizzazione rotatoria s. Lazzaro

Rotatoria sp n. 85 diramazione a Sopramonte

Sistemazione svincolo tra via Brennero e ss. 47 della Valsugana loc. Canova

Ampliamento parcheggio via Verruca

Parcheggio in loc. Dossolo a Sopramonte

Parcheggio in via Ponte Alto con passaggio pedonale

Marciapiedi: Sopramonte lungo la s.p. tra la farmacia e il bivio per Baselga del Bondone; in loc. Ronchi a Mattarello; in loc. Zell a Cognola; via Marzola a Villazzano; via Asiago-via Torricelle; in località Corallo

OPERE CONCLUSE NEL MANDATO



OPERE IN GESTIONE



22,7 milioni di euro per Hub interscambio mobilità (Pnrr)
6 milioni di euro per Impianto inclinato per collegamento con collina est

Manutenzioni strade e marciapiedi: 28% del totale



Investimento medio annuo



della spesa corrente per la mobilità pari a quasi 27 milioni di euro in media



SOSTENIBILITÀ e TRANSIZIONE ECOLOGICA

Le classifiche annuali di Ecosistema urbano vedono Trento sempre nei primi due posti delle **città più sostenibili** negli ultimi sei anni a certificare l'attenzione e la costante implementazione delle politiche di sostenibilità e transizione ecologica. Tra i punti di forza la gestione dei rifiuti sia in termini di



differenziazione che di produzione. Continua il trend di incidenza della **raccolta differenziata** dei rifiuti, costantemente oltre l'82% che ha raggiunto una media nel 2024 dell'**83,26 per cento** con picchi



fino all'86% (nel 2019 eravamo ancora sotto la soglia dell'80%). La tariffa rifiuti a Trento è la più bassa dei 20 capoluoghi di regione (168,35 euro annui per una famiglia tipo di tre componenti e 100 mq di appartamento).

Energia e clima: prosegue l'attenzione per riduzione di emissioni e adattamento climatico, con l'adesione al nuovo Patto dei sindaci per il clima e l'energia e l'approvazione ed implementazione del **Paesc**, Piano d'azione per l'energia sostenibile e il clima, con l'obiettivo al 2050 di riduzione del 40% delle emissioni di gas climalteranti CO2 rispetto al 2006, siamo arrivati con il precedente Paes a circa il 22%, attraverso azioni che riguardano l'installazione di nuovi punti luce intelligenti a led, la riqualificazione energetica di edifici comunali e impianti sportivi, promuovendo al contempo la riqualificazione dell'edilizia privata, l'installazione di impianti per la produzione di energia rinnovabile, il sostegno della filiera corta e la vendita di prodotti a km zero, la promozione delle comunità energetiche e del teleriscaldamento, più mobilità leggera sviluppando la rete ciclabile e i percorsi per i pedoni e potenziando il trasporto pubblico.

VERDE



A dicembre 2024 è stato approvato il **Piano urbano del verde**, elaborato coinvolgendo la comunità e sfruttando le risorse ed il confronto con realtà a livello europeo attraverso il progetto europeo Selina. È un importante strumento di pianificazione, gestione e sviluppo degli spazi pubblici della città che promuove la tutela della biodiversità, lo sviluppo del verde urbano con la piantumazione di nuovi alberi e la mitigazione degli effetti dei cambiamenti climatici. Il piano è declinato in otto obiettivi per tutelare, valorizzare, rendere accessibile e gestire il rilevante patrimonio della città: **2,6 milioni di mq di verde fruibile**, **18.400 alberi** censiti con la messa a dimora nell'ultimo triennio di 1.426 alberi a fronte di 656 abbattuti, **32,4 km di fiume e torrenti**, 3.927,35 ha di aree agricole e 14.038 ha di aree boschive. L'idea di città individuata dal piano è una Trento più fresca, con la proposta di 155 km di strade ombreggiate e 34 km di parco fluviale; più inclusiva, con la proposta di rendere più inclusive e ricche di biodiversità 296 aree verdi urbane; più resiliente, individuando 165 aree dove studiare possibili interventi di deimpermeabilizzazione, 59 ettari di aree di mitigazione verde e un parco agricolo; e più verde, grazie alle future aree strategiche riqualificate e 3 dossi riconnessi con il tessuto urbano.

Rendere più attuale il ruolo dell'**Azienda forestale Trento-Sopramonte**: è stato realizzato uno studio con analisi e ipotesi di prospettive per rispondere al meglio ai territori, alla gestione del patrimonio forestale, alla valorizzazione dell'ambiente e della difesa del clima.

SALVAGUARDIA del TERRITORIO

È stato costituito un tavolo di lavoro interistituzionale per affrontare in maniera integrata la situazione complessa delle **aree inquinate** di Trento nord ed avviata una campagna di rilevamenti integrativi sui terreni interessati per ampliare la conoscenza dello stato di contaminazione delle aree comunali.

La tutela del territorio è garantita anche attraverso strumenti come il Piano di **protezione civile** per la gestione delle emergenze dovute a calamità o eventi eccezionali, la prevenzione attraverso il costante monitoraggio e manutenzione e gli interventi di protezione civile per la messa in sicurezza del territorio. Costante è l'informazione alla popolazione e l'educazione attraverso progetti con le scuole per far conoscere la protezione civile e sensibilizzare i giovani.

11% della **spesa corrente** per la gestione e tutela del territorio pari a quasi 20 milioni di euro in media

OPERE CONCLUSE NEL MANDATO



2,5 milioni per opere di **messa in sicurezza del territorio** (Collina est e Doss Trento)



OPERE IN GESTIONE



Quasi 3 milioni di euro Caserma Vigili del Fuoco di Cognola

Manutenzioni del territorio: 20% del totale



€ 2,42M

Investimento medio annuo



RIGENERAZIONE URBANA - le trasformazioni della città

È stato premiato a livello nazionale come miglior progetto di rigenerazione urbana **Supertrento** lo strumento che il Comune ha utilizzato per promuovere il confronto sulla progettualità riguardo all'**interramento** della ferrovia storica: un anno di lavori con incontri con cittadini, organizzazioni, esperiti, esplorazioni urbane e laboratori incrementali per arrivare alla definizione delle linee guida per le future fasi di pianificazione dell'area liberata dai binari.



Grande attenzione è stata posta al disegno della Trento del futuro, alla pianificazione dello sviluppo urbanistico e ricollocazione di alcune funzioni, anche in collegamento al grande intervento di interrimento della Circonvallazione ferroviaria, che consentirà di allontanare i treni merci dal centro storico e di abilitare una serie di trasformazioni. Da



qui i grandi progetti di trasformazione: l'interramento della **ferrovia** storica, il recupero del rapporto tra **la città e il fiume**, lo sviluppo della mobilità collettiva, dall'hub intermodale, alla cabinovia del Bondone, al tram e al **Nordus**, e la **rigenerazione** di aree oggi marginali o degradate come l'ex Sloi e l'ex Carbochimica.

Su queste partite strategiche sono stati fondamentali gli **accordi interistituzionali**: localizzazione dei grandi impianti sportivi e del nuovo ospedale, per spazi e progetti strategici (ex Atesina, passerella ciclopedonale, polo innovazione...).

In fase di completamento la riqualificazione del **comparto Santa Chiara** con il progetto OpenLab e altri nuovi interventi con investimenti per **37 milioni di euro** (nuovi uffici comunali, riqualificazione dell'ex mensa, polo innovazione cultura e impresa, progetto europeo InCube ex Lettere).

Oltre ai grandi progetti ci sono anche gli interventi a dimensione di quartiere come le sperimentazioni di **urbanistica tattica** (avviata una sperimentazione in via Zandonai nel quartiere di San Pio X attraverso un patto di collaborazione #Cambiamolastrada ed in progetto una seconda sperimentazione in via Sant'Anna a Gardolo) ma anche la realizzazione o il rinnovo di parchi pubblici (ad esempio via Menguzzato, Piazza Centa, Salè, Magnete, Co2 Open Park a Canova, Largo Pigarelli ...) e la sistemazione di piazze e spazi pubblici (Piazza Mostra, la piazza di Ravina, la piazza di Sopramonte, l'arredo urbano di S. Martino ...)



**Rigenerazione urbana
Comparto S. Chiara**

€ 37M

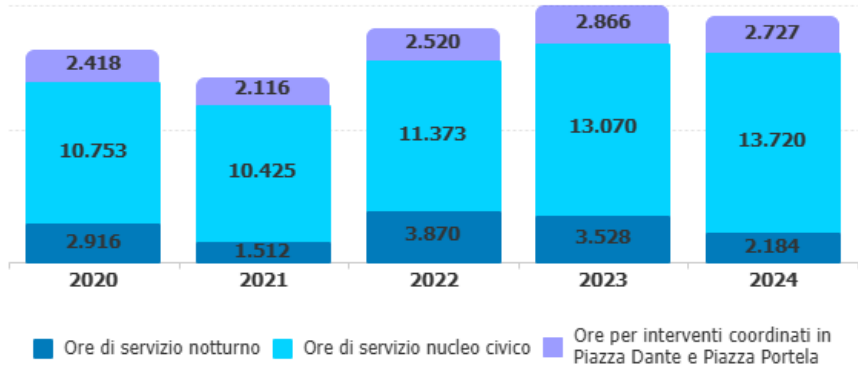
Polo innovazione, cultura e impresa 5,3 milioni, Nuova sede uffici comunali 11,4 milioni, Ex Facoltà di lettere 3,8 milioni, Ex mensa S. Chiara 4,7 milioni,

SICUREZZA - la città pulita e sicura

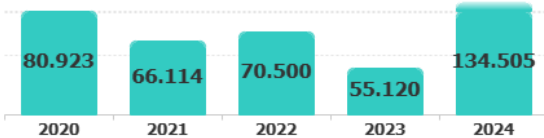
POLIZIA LOCALE

Controlli notturni e rafforzamento del presidio e dei controlli in Piazza della Portela e altri luoghi sensibili.
Richiesto intervento missione Strade Sicure.

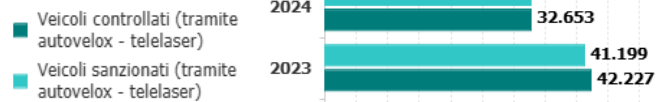
Ore di controllo in luoghi e orari sensibili



Chiamate telefoniche per richieste di intervento e di informazioni



Controlli viabilistici



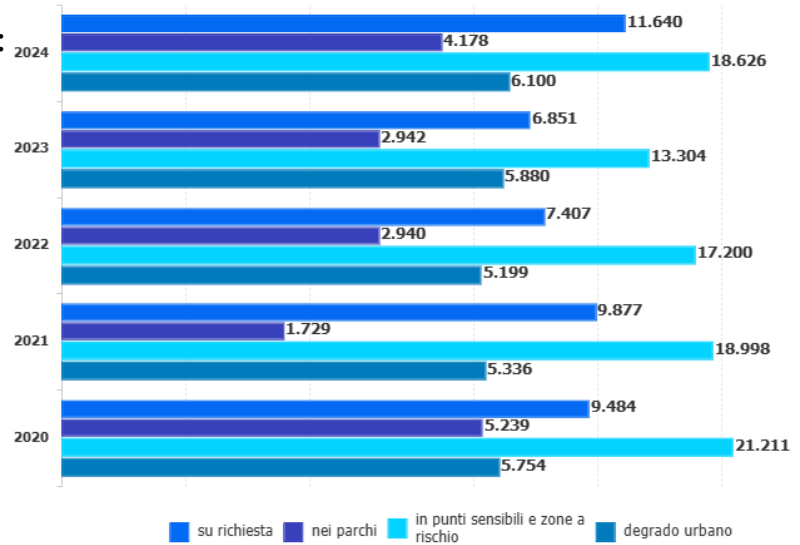
Potenziamento degli **agenti** di polizia locale: da 124 nel 2022 a **130**

nel 2024 con previsione di assunzione di circa 15 nuovi agenti nel 2025

Dal 2023 sono operative 2 unità **cinofile**



Controlli di sicurezza



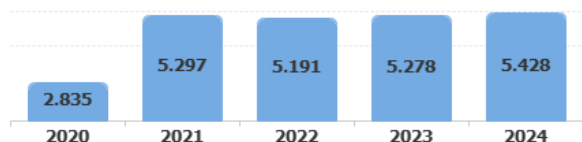
Potenziata la figura degli agenti di prossimità nei **quartieri**

Percorsi appieditati (139)



Contatti degli Agenti di Prossimità nel quartiere (2.681)

Vigilanza agli attraversamenti pedonali in prossimità delle scuole



La sicurezza della città passa anche attraverso l'accessibilità per tutti ed in questa direzione si è lavorato con la realizzazione degli interventi di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali del **PEBA** in particolare dei marciapiedi e degli incroci,

CONTRASTO al DEGRADO

Implementato un piano straordinario per la **pulizia della città** con nuovi addetti per potenziare il servizio nei giorni feriali e in particolare il sabato e la domenica, l'introduzione dello spazzino delle aiuole, più cestini stradali nelle circoscrizioni, aumento degli spazzini di quartiere, centinaia di controlli per abbandono rifiuti con relative sanzioni da parte della polizia locale e accertatori ambientali per contrastare l'abbandono di rifiuti, la raccolta differenziata non corretta, l'esposizione dei contenitori in luoghi o giorni diversi da quelli stabiliti.



Rimozione scritte e graffiti: nel 2023 e nel 2024 sono stati investiti 200mila euro per la rimozione con molti interventi eseguiti su segnalazioni dei cittadini ed è costante il censimento delle scritte per la loro successiva rimozione a cui si aggiungono anche gli interventi di

contrasto al degrado urbano con l'attività del Nucleo operativo interservizi (**NOI**).

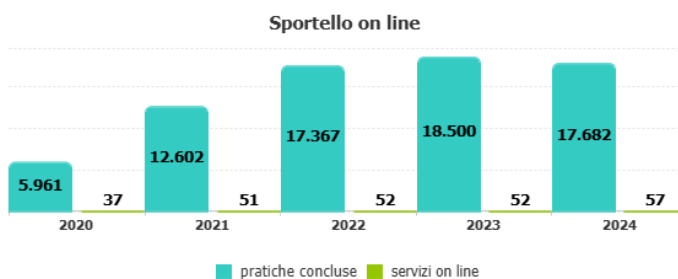
5%

della **spesa corrente** per la sicurezza per oltre 9 milioni di euro in media

SEMPLIFICAZIONE

Crescita dei servizi on-line per i cittadini (da 30 a 57) con oltre 17.000 pratiche on line negli ultimi tre anni (erano 1500 nel 2019) e quasi 12mila cittadini con SPID attivato dal Comune. Sono stati attivati facilitatori digitali nelle circoscrizioni che hanno supportato quasi 3.000 cittadini nel 2024 e nel 2023.

Sviluppo di Sensor Civico per facilitare il dialogo tra Amministrazione pubblica e cittadini.



DIRITTI



Formazione atti di nascita ai figli di coppie omogenitoriali.

Redazione del primo **Bilancio di Genere** del Comune di Trento.

Progetti di formazione nelle scuole e sensibilizzazione della cittadinanza con iniziative per l'**educazione all'affettività e alla sessualità**, la prevenzione della violenza.

Percorso anti-violenza per uomini.

COOPERAZIONE INTERNAZIONALE



Siglato il Protocollo con la città di **Beira** (Mozambico) per la gestione dei rifiuti.

Adesione a **Unbroken Cities Network** (UCN) su proposta della città di Leopoli per accompagnare la ricostruzione.

Finanziamento delle attività del **CCI-Centro per la Cooperazione Internazionale** (25mila euro annui a partire dal 2023).