



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE
PRIMARIA

Determinazione Dirigenziale	
N. 23/ 16	di data 22/03/22

Oggetto: L.P. 19.09.1993 N. 26 - L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITÀ AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA PER L'ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI AL SEMAFORO ROSSO. - APPROVAZIONE VARIANTE N. 2. IMPORTO EURO 268.607,55. OPERA 6425 - DEFINIZIONE MODALITÀ AFFIDAMENTO FORNITURE E IMPEGNO SPESA.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premesso che:

- con decisione della Commissione Europea n. C(2018)2226 final del 19.04.2018 è stato approvato il “Multi-Annual Work Programme 2018” per la concessione di sovvenzioni nel settore delle infrastrutture di trasporto transeuropee (TEN-T);
- la Commissione Europea ha pubblicato nell'ambito di Connecting Europe Facility (CEF) Trasporti, strumento finanziario con cui la Commissione intende realizzare la politica europea delle infrastrutture del trasporto, un invito a presentare proposte, cosiddetta “Call for proposal”, che finanzia con contributi a fondo perduto la realizzazione di attività che si inseriscono nell'ambito della mobilità pulita (Clean Mobility Package);

dato atto che l'invito faceva parte di una serie di bandi coordinati dei diversi settori CEF (trasporti, telecomunicazioni ed energia), che hanno l'obiettivo di sfruttare le sinergie tra questi tre settori e sostenere le azioni legate allo sviluppo e all'implementazione della digitalizzazione al fine di promuovere lo sviluppo e l'attuazione di un'infrastruttura e di soluzioni digitali coerenti tra le varie reti;

atteso che il Comune di Trento era stato contattato ed invitato a partecipare, in qualità di partner, alla presentazione di una proposta progettuale denominata “C-Roads Italy 2” dal Ministero Infrastrutture e Trasporti/RAM Logistica, Infrastrutture e trasporti S.p.a. (Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e NICOM S.r.l. – North Italy Communications;

richiamata al riguardo la deliberazione giuntale 30.08.2018 n. 158, con la quale tra le altre cose è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali – Divisione IV – Sviluppo della rete di trasporto transeuropea e dei corridoi multimodali e gli altri partners del progetto ai fini della preliminare presentazione della proposta progettuale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la procedura di istruttoria e valutazione al fine della partecipazione al Bando europeo “Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018” con il progetto denominato “C-Roads Italy 2”;

atteso che il MIT, in qualità di Beneficiario, e le Parti (partners), in qualità di soggetti attuatori, partecipano congiuntamente al Bando europeo “Multi-Annual Work Programme 2018

CEF Transport 2018" per l'assegnazione di contributi finanziari nel settore delle reti transeuropee dei trasporti nel periodo 2018-2023;

dato atto che ogni partner ha proposto specifici interventi pilota sul proprio territorio;

atteso che la proposta progettuale elaborata dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria prevedeva una spesa complessiva di euro 1.321.160,00 (i.v.a. inclusa), di cui euro 878.000,00 (i.v.a. esclusa) quale costo complessivo degli interventi, per la quale era stata presentata domanda di finanziamento europeo per euro 524.520,00, da cui veniva decurtata una quota indicativa pari ad euro 39.480,00 per oneri di gestione del progetto, mentre era prevista una compartecipazione a carico dell'Amministrazione comunale per euro 546.640,00 (i.v.a. inclusa), oltre a euro 250.000,00 (oneri inclusi) di spese di personale interno;

considerato altresì che il termine previsto per la realizzazione degli interventi è stabilito al 31 dicembre 2023 con una durata indicativa pari a 5 anni;

dato atto che in data 14.03.2019 la Società coordinatrice del progetto Nicom S.r.l. ha comunicato via e-mail al Servizio Opere di urbanizzazione primaria l'esito positivo dell'iter di richiesta di finanziamento in conformità a quanto contenuto nei documenti costituenti la richiesta;

posto che con deliberazione giuntale 06.05.2019 n. 82, preliminarmente alla formalizzazione del Grant Agreement tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la Comunità Europea, è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa definitivo tra il Ministero ed i partners, che ha sostituito quello precedentemente approvato, al fine di consentirne la sottoscrizione entro il breve tempo richiesto per il prosieguo della procedura di finanziamento;

precisato che il progetto "C-Roads Italy 2" coinvolge diverse realtà sia pubbliche sia private con interventi nell'ambito dello sviluppo e dell'implementazione di sistemi C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems);

evidenziato che il Comune di Trento ha previsto 4 distinti interventi costituiti da moduli indipendenti che si configurano come minime unità autonome funzionali ai sensi dell'art. 3 della L.p. 2/2016 e s.m.. I singoli moduli, che risultano quindi fruibili direttamente e indipendentemente dalla realizzazione degli altri vengono di seguito esposti nel loro contenuto:

- A) apparati hardware periferici: prevede l'aggiornamento tecnologico degli esistenti regolatori semaforici e l'installazione di unità a bordo strada per la comunicazione con i veicoli (RSU - Road Side Unit);
- B) sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico: prevede l'acquisizione di nuovi moduli software e l'aggiornamento dei moduli attualmente in uso;
- C) sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso: prevede il controllo automatizzato del rispetto della segnaletica verticale luminosa (impianti semaforici) con il rilevamento degli eventuali veicoli in infrazione, identificando i veicoli ed avviando il procedimento sanzionatorio;
- D) sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso: prevede la rilevazione dello stato libero/occupato di circa 800 stalli "blu" a pagamento su strada;

richiamata quindi la deliberazione giuntale 23.12.2019 n. 271 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare "Progetto europeo C-Roads Italy 2" opera 6425 datato dicembre 2019, elaborato dal Servizio Opere di Urbanizzazione primaria, dell'importo complessivo di euro 1.071.160,00, come di seguito distinto:

- A) Green Light Optimal Speed Advisory (GLOSA)/Time To Green (TTG) -[C-ITS Day 1 service]
(Avviso sulla velocità ottimale per la luce verde/ Tempo di attesa per il verde)
Apparati hardware periferici euro 209.000,00
- B) Traffic signal priority request by designated vehicles [C- euro 212.000,00
ITS Day 1 service]
(Priorità dei veicoli del trasporto pubblico alle intersezioni semaforizzate)
Sistema di assegnazione della priorità semaforica al

trasporto pubblico			
C) Signal violation/Intersection safety - [C-ITS Day 1 service]			
(Rilevamento automatico del passaggio con il rosso ai fini della sicurezza)			
Sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso	euro	208.000,00	
D) On street parking management & information [C-ITS Day 1.5 service]			
(Gestione ed informazioni dei parcheggi su strada)			
Sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso	euro	213.000,00	
Sommano A) + B) + C) + D) (i.v.a. esclusa)	euro	842.000,00	
E) somme a disposizione:			
E1) spese tecniche CSP e CSE per C) + D) (i.v.a. esclusa, oneri previdenziali compresi)	euro	12.300,00	
E2) imprevisti ed arrotondamento (i.v.a. esclusa)	euro	23.700,00	
E3) i.v.a. 22%su A) + B) + C) + D)	euro	185.240,00	
E4) i.v.a. 22% su E1)	euro	2.706,00	
E5) i.v.a. 22% su E2)	euro	5.214,00	
sommano E1) + E2) (i.v.a. esclusa)	euro	36.000,00	
somma i.v.a. E3) + E4) + E5)	euro	193.160,00	
sommano somme a disposizione E) (i.v.a. inclusa)	euro	229.160,00	
TOTALE A) + B) + C) + D) + E1) + E2) (i.v.a. esclusa)	euro	878.000,00	
TOTALE GENERALE (i.v.a. inclusa)	euro	1.071.160,00	

precisato che tale progetto preliminare è stato predisposto al fine di dare attuazione al progetto europeo "C-Roads Italy 2 (Action n. 2018-IT-TM-0013-S)" rispetto al quale il Comune di Trento è partner con ruolo di implementing body;

richiamata la determinazione del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 17.06.2020 n. 23/43 con cui tra l'altro è stato costituito un gruppo misto di progettazione di tutte le unità funzionali dell'opera "Progetto europeo C-Roads Italy 2", composto da tecnici interni al Servizio per la progettazione esecutiva dell'opera e da professionista esterno per il coordinamento per la sicurezza progettuale verso il corrispettivo di euro 19.153,12 (oneri e i.v.a. compresi) per spese tecniche. Con il medesimo provvedimento è stata inoltre prenotata la somma di euro 1.052.006,88 quale quota dello stanziamento dell'opera complessiva per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato;

richiamate inoltre in relazione all'unità autonoma e funzionale C - "sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso":

- la deliberazione giuntale 12.10.2020 n. 233 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo "C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale: sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso" - opera n. 6425, datato agosto - settembre 2020, dell'importo complessivo di euro 260.100,90 come di seguito suddiviso:

A) forniture:			
A1) forniture	euro	196.163,89	
A2) oneri per la sicurezza (di cui oneri della sicurezza COVID euro 407,13)	euro	11.836,11	
Totale lavori			208.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B1) spese tecniche CSP + CSE (oneri compresi, i.v.a. esclusa)	euro	5.197,46	
B2) i.v.a. 22% su A1)	euro	43.156,06	
B3) i.v.a. 22% su A2)	euro	2.603,94	
B4) i.v.a. 22% su B1)	euro	1.143,44	

Totale somme a disposizione	euro 52.100,90
Totale	euro 260.100,90
– la propria determinazione 28.10.2020 n. 23/57 con cui si è stabilito di procedere all'affidamento delle forniture di cui alla voce A) del quadro economico, per l'importo di euro 208.000,00, tramite il ricorso agli strumenti elettronici di negoziazione come indicati in premessa del medesimo atto mediante trattativa privata ai sensi dell'art. 21, comma 2, lett. h) e comma 5 della L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m. da formalizzare mediante scrittura privata informatica sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;	

atteso che il progetto approvato con la citata deliberazione giuntale 12.10.2020 n. 233 prevede la fornitura e posa in opera del sistema di rilevamento delle infrazioni al semaforo rosso, oltre a modeste attività edili nei pressi delle singole postazioni periferiche per la realizzazione dell'eventuale plinto per il sostegno delle apparecchiature e per il collegamento alla rete elettrica e dati comunale;

precisato che nello specifico tale sistema consente il controllo automatizzato del rispetto della segnaletica verticale luminosa (impianti semaforici) sull'asse viario costituito dalle vie Alto Adige, Bolzano, Brennero ed Ambrosi a Trento, consentendo il rilevamento degli eventuali veicoli in infrazione. In particolare il sistema di cui al progetto approvato permette di accettare le infrazioni per passaggio con il rosso in corrispondenza di 10 linee di arresto semaforizzate, identificando i veicoli in eventuale infrazione ed avviando il procedimento sanzionatorio;

precisato inoltre che il funzionamento degli apparati si struttura complessivamente su due livelli, un livello periferico ed un livello centrale, come di seguito indicato:

- livello periferico, con funzionalità di rilevamento dei veicoli in infrazione;
- livello centrale, con funzionalità di centralizzazione dei dati provenienti dal livello periferico, di archiviazione degli stessi, di configurazione, gestione e manutenzione del sistema;

atteso che con atto di ottimo 12.11.2021 n. 31257 di racc., a seguito di trattativa privata telematica, le forniture sono state affidate all'Impresa Engine srl con sede legale in Viterbo, via Vittorio Veneto 15, per l'importo di euro 168.636,11 (iva esclusa) di cui euro 11.836,11 per oneri della sicurezza;

richiamata la variante progettuale n. 1 datata febbraio 2021, redatta dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, approvata dal sottoscritto dirigente, e resasi necessaria al fine di far fronte alla spesa relativa all'affidamento ad un organismo esterno del servizio di revisione e certificazione in oggetto. Tale variante ha comportato l'inserimento nel quadro economico generale del progetto europeo C-Roads Italy 2, tra le somme a disposizione, di una voce relativa al servizio di "revisione e certificazione delle spese" (i.v.a. esclusa) per un importo di euro 15.000,00 e di un'altra voce riferita al calcolo dell'i.v.a. al 22%, per un importo di euro 3.300,00, Conseguentemente è stato ridotto l'importo della voce "imprevisti ed arrotondamento (i.v.a. esclusa)" e quello riferito alla relativa voce dell'i.v.a. al 22%, mantenendo invariato l'importo complessivo del quadro economico rispetto a quello autorizzato;

atteso che si rende ora necessario apportare delle modifiche tecniche al progetto approvato con la sopra citata deliberazione giuntale 12.10.2020 n. 233 relative sia all'aspetto quantitativo che all'aspetto delle modalità esecutive di alcune attività originariamente non previste nel computo metrico costituente elaborato del progetto approvato;

precisato in particolare che, a seguito dell'installazione di un nuovo impianto semaforico in corrispondenza di via Brennero n. 312 e delle soluzioni realizzative per lo stesso definite anche in sede esecutiva, le linee di arresto totali, inizialmente pari a 24 sui 12 impianti semaforici, a seguito della presenza del nuovo impianto sono divenute 26. In fase progettuale si era considerata la percentuale del 40% di linee controllate come valore minimo necessario per garantire un sufficiente livello di rilevamento: per garantire il mantenimento di tale livello, risulta necessario procedere al controllo di almeno un'ulteriore linea di arresto rispetto alle 10 previste in fase progettuale;

rilevato inoltre che un incremento di ulteriori 2 unità del numero di linee di arresto monitorate, fino ad un totale di 13, consente di raggiungere un'omogeneità del rilevamento delle

infrazioni pari al 50%, valore che garantisce un maggior livello di sicurezza generale della tratta stradale, anche in considerazione della maggior presenza pedonale e ciclabile rilevata dopo l'approvazione del progetto esecutivo avvenuta nell'autunno 2020, anche come possibile effetto della pandemia da COVID-19 e delle restrizioni imposte a causa della stessa. A seguito degli effetti della pandemia, l'Amministrazione si è attivata con la realizzazione di opere a tutela della mobilità pedonale e ciclabile e l'incremento delle linee di arresto monitorate garantisce una maggior sicurezza a tali categorie di utenti della strada;

chiarito che in fase di stesura del progetto esecutivo si era tenuto conto del livello minimo sufficiente richiesto e raggiungibile, in funzione delle risorse finanziarie disponibili, delle tempistiche stringenti e delle scadenze intermedie (milestones) definite in fase di redazione della richiesta di finanziamento europeo, tenendo conto solo parzialmente delle implicazioni connesse alla pandemia in quanto allora non completamente note o immaginabili, sia in importanza sia in estensione temporale;

atteso che per le ragioni sopra esposte si è pertanto resa necessaria la redazione della variante n. 2, che comporta un nuovo importo delle forniture pari ad euro 213.895,82 (iva esclusa) per un nuovo importo di progetto pari ad euro 268.607,55 introducendo alcune modifiche al quadro economico dell'opera: sono state infatti implementate, azzerando il ribasso d'asta, oltre alla voci A1) forniture per euro 41.781,60 e A2) oneri per la sicurezza per euro 3.478,11, la voce B1) spese tecniche CSP + CSE (oneri compresi, i.v.a. esclusa) per euro 1.076,84 con conseguente incremento delle voci relative agli oneri fiscali;

vista pertanto la Variante n. 2, datata ottobre 2021-gennaio 2022, relativa al progetto esecutivo "C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale C: sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso" - opera n. 6425, redatta dal gruppo misto di progettazione costituito con la citata determinazione 17.06.2020 n. 23/43, composta dagli elaborati di cui all'Allegato n. 1 che forma parte integrante ed essenziale della presente deliberazione comportante un aumento del quadro economico dell'opera di euro 8.506,65 rispetto all'importo di progetto autorizzato pari ad euro 260.100,90, per un nuovo importo complessivo di euro 268.607,55, così distinto:

A) forniture:

A1) forniture	euro	198.581,60
A2) oneri per la sicurezza (di cui oneri della sicurezza COVID euro 407,13)	euro	15.314,22
Totale forniture		213.895,82
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) spese tecniche CSP + CSE (oneri compresi, i.v.a. esclusa)	euro	6.274,30
B2) i.v.a. 22% su A1)	euro	43.687,95
B3) i.v.a. 22% su A2)	euro	3.369,13
B4) i.v.a. 22% su B1)	euro	1.380,35
B5) ribasso d'asta	euro	0,00
Totale somme a disposizione	euro	54.711,73
Totale	euro	268.607,55

posto che il supero di cui alla presente variante è ricompreso nel quadro economico generale del progetto europeo C-Roads Italy 2 approvato con la deliberazione giuntale 23.12.2019 n. 271 che si mantiene nell'importo complessivo originariamente autorizzato di euro 1.071.160,00;

atteso che i contenuti della presente variante sono stati definiti in accordo sia con il Coordinatore Tecnico sia con il Coordinatore Amministrativo del progetto europeo C-Roads Italy 2, il cui compito è, tra gli altri, di verificare la correttezza, congruità ed adeguatezza, sia tecnica sia economica, delle attività svolte dai singoli partner del progetto nell'ambito dei vincoli definiti e concordati con la Comunità Europea in fase di stipula del Grant Agreement;

dato atto che la presente variante rientra nella fattispecie di cui all'art. 27 comma 2 lett. b) della L.p 2/2016 e ss.mm. che consente la modifica dei contratti senza una nuova procedura d'appalto per lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente originario

che si sono resi necessari e non erano inclusi nel contratto iniziale, in quanto sono soddisfatte le condizioni poste dall'articolo citato:

1. quando un cambiamento del contraente risulta impraticabile per motivi economici o tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperatività tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale, e comporta per l'amministrazione aggiudicatrice notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi, in quanto:
 - non verrebbe garantita l'unicità della piattaforma software centrale di gestione delle postazioni di rilevamento e si dovrebbero affrontare notevoli disguidi nella fase gestionale del sistema con la possibile duplicazione delle interfacce di gestione con un significativo aggravio in termini di risorse umane necessarie nella gestione operativa del sistema;
 - non verrebbe garantita l'interoperabilità delle 3 postazioni periferiche con la piattaforma software centrale, con possibili criticità di interfacciamento ed operative, anche per quanto riguarda l'integrità e la congruità dei dati;
 - si dovrebbero affrontare consistenti duplicazioni dei costi con l'eventuale necessità di approvvigionare integralmente dei nuovi moduli software centrali;
2. quando l'eventuale aumento di prezzo, in caso di appalto, o di valore, in caso di concessioni, non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale (in caso di più modifiche successive questa limitazione si applica al valore di ciascuna modifica), come emerge dal quadro economico di variante;

dato atto in merito alla presente variante che:

- la stessa non comporta aumenti degli oneri di gestione;
- non è necessaria l'acquisizione di ulteriori pareri;

visto l'atto di sottomissione con verbale di concordamento nuovi prezzi n.1 che si configura come "schema di atto aggiuntivo" all'atto di cattimo 12.11.2021 n. 31257 di racc. per l'affidamento all'Impresa Engine srl delle maggiori forniture di euro 45.259,71 (iva esclusa) per un nuovo importo complessivo di contratto di euro 213.895,82 (iva esclusa) sottoscritto dall'impresa appaltatrice in data 28.01.2022 e allegato alla nota 31.01.2022 prot. n. 25570;

ritenuto pertanto di approvare la variante n. 2 in argomento, di affidare le maggiori forniture di cui alla voce A) del quadro economico all'Impresa Engine srl, tramite atto aggiuntivo all'atto di cattimo da stipularsi mediante scrittura privata informatica nonché di impegnare la spesa relativa a detto affidamento;

viste:

- la dichiarazione ai sensi dell'art. 17 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento di attuazione, in merito all'esecutività della Variante in oggetto, datata 25.01.2022 e allegata alla nota 31.01.2022 prot. n. 25570, resa dai progettisti incaricati per la redazione della Variante n. 2 e da professionista esterno per la redazione della variante al Piano di sicurezza e coordinamento;
- la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, datata 26.01.2022 e allegata alla nota 31.01.2022 prot. n. 25570, di conferma di esecutività della Variante, ai sensi dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

atteso che la Variante oggetto di approvazione con la presente determinazione è costituita dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 25570/2022 e n. 49869/2022;

ritenuta la competenza del sottoscritto Dirigente per l'approvazione della presente variante, ai sensi del combinato disposto degli articoli 9 e 12 del vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, trattandosi di variante rientrante nell'importo di progetto originariamente impegnato di cui al quadro economico generale del progetto europeo C-Roads Italy 2 approvato con la deliberazione giuntale 23.12.2019 n. 271 che rimane invariato;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge

17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64I19001180004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 30.05.2017 n. 64 e 28.07.2021 n. 128;
- il Decreto sindacale 30.12.2020 prot. n. 306181 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- le proprie note istruttorie di data 31.01.2022 prot. n. 25570 e di data 22.02.2022 prot. n. 49869;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di approvare la Variante n. 2 relativa al progetto esecutivo “C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale: sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso” - opera n. 6425, datata ottobre 2021-gennaio 2022, redatta dal gruppo misto di progettazione costituito con la determinazione 17.06.2020 n. 23/43, dell'importo complessivo di euro 268.607,55, costituita dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal sottoscritto Dirigente forma parte integrante ed essenziale della determinazione, comportante la maggiore spesa di euro 8.506,65 rispetto all'importo di progetto autorizzato pari ad euro 260.100,90;

2. di dare atto che il supero di cui alla presente variante è ricompreso nel quadro economico generale del progetto europeo C-Roads Italy 2 approvato con la deliberazione giuntale 23.12.2019 n. 271 che si mantiene nell'importo complessivo originariamente autorizzato di euro 1.071.160,00;
3. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub n. prot. 25570/2022 e prot. 49869/2022;
4. di dare atto che la somma di euro 1.052.006,88 quale quota dello stanziamento di tutte le unità funzionali dell'opera "Progetto europeo C-Roads Italy 2", è stata prenotata in sede di affidamento degli incarichi di progettazione concernente le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria n 17.06.2020 n. 23/43 di euro 19.153,12, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
5. di affidare le maggiori forniture di cui alla voce A) del quadro economico di euro 45.259,71 (iva esclusa) ai sensi dell'art. 27, comma 2 lett b) della l.p. 2/2016 e s.m., all'Impresa Engine srl con sede legale in Viterbo, via Vittorio Veneto 15 per un nuovo importo di contratto di euro 213.895,82 (iva esclusa) alle condizioni di cui all'atto di sottomissione (con verbale di concordamento nuovi prezzi n.1) che si configura come "schema di atto aggiuntivo" all'atto di cottimo 12.11.2021 n. 31257 di racc., sottoscritto dall'impresa appaltatrice in data 28.01.2022 e allegato alla nota 31.01.2022 prot. n. 25570;
6. di subordinare il perfezionamento del rapporto alla stipulazione del relativo atto aggiuntivo mediante scrittura privata informatica, autorizzando il soggetto stipulante in rappresentanza del Comune a completare le condizioni di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con il contraente privato;
7. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione dei contratti, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
8. di dare atto che ai sensi dell'art. 12, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti il sottoscritto Dirigente provvederà alla stipulazione dei contratti;
9. di impegnare la spesa di euro 55.216,85 (iva compresa) e di imputare la spesa al capitolo/articolo indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2022 del PEG 2022-2024 che presenta la necessaria disponibilità;
10. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64I19001180004.

Allegati in formato elettronico
ALLEGATO N. 1

Allegati in formato cartaceo
//

Il Dirigente del Servizio
ing. Bruno Delaiti

Trento, addì 22/03/22

pagina 9/9

Sede legale: via Belenzani, 19 - 38122 – TRENTO codice fiscale e partita IVA: 00355870221 tel. 0461/884111



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE
PRIMARIA

Determinazione Dirigenziale	
N. 23/ 16	di data 22/03/22

Oggetto: L.P. 19.09.1993 N. 26 - L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITA' AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA PER L'ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI AL SEMAFORO ROSSO. - APPROVAZIONE VARIANTE N. 2. IMPORTO EURO 268.607,55. OPERA 6425 - DEFINIZIONE MODALITÀ AFFIDAMENTO FORNITURE E IMPEGNO SPESA.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

E I S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U	S	2022	10052.02.07531	U.2.02.01.05.999	2703		642521	55.216,85	920003"FPV - EX FONDO INVESTIMENTI MINORI	103556 (9353604)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 23 marzo 2022

pagina 1/1