



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 177

della Giunta comunale

Oggetto: INSTALLAZIONE DISPOSITIVI OMOLOGATI PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE E PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DEL SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ. APPROVAZIONE UBICAZIONE DELLE POSTAZIONI INDIVIDUATE.

Il giorno 18.07.2022 ad ore 08.53 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

| | |
|------------------|------------------------------|
| Presenti:sindaco | Ianeselli Franco |
| vicesindaco | Stanchina Roberto |
| assessore | Baggia Monica |
| e assessori | Bozzarelli Elisabetta |
| | Facchin Ezio |
| | Franzoia Mariachiara |
| | Maule Chiara |
| | Panetta Salvatore |

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/196 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

viste:

- la propria deliberazione 23.12.2019 n. 271 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare “Progetto europeo C-Roads Italy 2” opera 6425 datato dicembre 2019, elaborato dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, dell'importo complessivo di euro 1.071.160,00, (tra cui l'Unità funzionale e autonoma C) Signal violation/Intersection safety - [C-ITS Day 1 service] Rilevamento automatico del passaggio con il rosso ai fini della sicurezza);
- la propria deliberazione 12.10.2020 n. 233 di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo “C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale: sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso” - opera n. 6425, datato agosto - settembre 2020, dell'importo complessivo di euro 260.100,90;

viste altresì:

- la determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 17.06.2020 n. 23/43 di prenotazione della spesa per l'affidamento degli incarichi di progettazione concernente le fasi di progettazione successive al minimo;
- la determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 28.10.2020 n. 23/57, con cui si è stabilito di procedere all'affidamento delle forniture di cui alla voce A) del quadro economico, per l'importo di euro 208.000,00, tramite il ricorso agli strumenti elettronici di negoziazione, come indicati in premessa del medesimo atto, mediante trattativa privata ai sensi dell'art. 21, comma 2, lett. h) e comma 5 della L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m. da formalizzare mediante scrittura privata informatica sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- la determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 22.03.2022 n. 23/16 di approvazione della Variante n. 2 relativa al progetto esecutivo “C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale: sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso”, con cui viene approvato un incremento di ulteriori 2 unità del numero di linee di arresto monitorate, fino ad un totale di 13;

visti infine:

- il Decreto del Commissariato del Governo 12421/08 del 04.04.2008 PROC. NR 4744/2002 AREA III, ai sensi dell'art. 4 della Legge 168/2002 modificato dalla Legge 1° agosto 2003 n. 214, riguardante l'individuazione delle arterie stradali nelle quali è possibile procedere al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento del Codice della strada, ai sensi dell'art. 4, comma 2 della Legge 1° agosto 2002, modificato dalla Legge 1° agosto 2003;
- il Decreto del Commissariato del Governo PROC. NR 5423/2019-AREA III del 24.04.2020, di integrazione del precedente Decreto sulla via Alto Adige, nel Comune di Trento, nel tratto stradale ricompreso tra l'intersezione di via Sponda Trentina (ponte sul torrente Avisio – confine con il Comune di Lavis) e l'intersezione con la cosiddetta “rotatoria della Bermax”;

preso atto che con gli atti di cui sopra è stata prevista l'installazione di n. 13 dispositivi per la rilevazione delle infrazioni semaforiche e di n. 2 rilevatori della velocità, senza la presenza di Agente accertatore, al fine di garantire un maggior livello di sicurezza generale della tratta stradale, a tutela della mobilità pedonale e ciclabile anche in considerazione della considerevole presenza rilevata di tali categorie di utenti della strada;

considerato che è stata individuata la collocazione delle postazioni per il rilevamento delle infrazioni semaforiche, senza la presenza di agente accertatore, come di seguito ubicate:

1. via Alto Adige, 84 dir. Nord, corsia destra e sinistra,
2. via Alto Adige – via di Spini dir. Nord, corsia destra e sinistra,
3. via Bolzano – via Noce dir. Sud, corsia destra e sinistra,
4. via Bolzano – via Rienza dir. Sud, corsia destra e sinistra,
5. via Brennero – via Pergher dir. Sud, corsia destra e sinistra,

6. via Brennero – via de Gresti dir. Nord, corsia destra e sinistra,
7. via Brennero – via de Gresti dir. Sud, corsia destra e sinistra,
8. via Brennero – rotatoria Caduti di Nassiriya dir. Nord, corsia destra e sinistra,
9. via Brennero – rotatoria Caduti di Nassiriya dir. Sud, corsia destra e sinistra,
10. via Brennero – via Marconi dir. Nord, corsia destra e sinistra,
11. via Brennero – Le Fornaci dir. Nord, corsia destra,
12. via Brennero – via Ambrosi dir. Nord, corsia destra,
13. via Ambrosi – piazza Centa dir. Sud, corsia destra e sinistra;

visto il recente sinistro stradale con esito mortale accaduto il 19.01.2022 sulla via Alto Adige in corrispondenza dell'intersezione di Spini di Gardolo e gli incidenti accaduti nel tratto stradale di via Alto Adige ricompreso fra l'intersezione di via Sponda Trentina (ponte sul torrente Avisio - confine con il Comune di Lavis) e l'intersezione regolamentata a rotatoria fra le vie Palazzine – Crosare -Bolzano – Sant'Anna - Castel di Gardolo - Carpenedi denominata "rotatoria della Bermax" nel periodo anni 2014-2018 (n. 39 di cui n. 24 con lesioni e n. 15 senza lesioni);

considerato perciò che per prevenire tali sinistri è stata individuata la collocazione delle postazioai per il rilevamento della velocità, senza la presenza di agente accertatore, come di seguito ubicate:

1. via Alto Adige, 156 dir. Nord, corsia destra e sinistra,
2. via Alto Adige, 120 dir. Sud, corsia destra e sinistra;

considerato altresì che i dati statistici dell'incidentalità nel periodo dal 01.01.2015 al 11.10.2020 rilevano che anche nel tratto della tangenziale nord S.S 47 dallo svincolo 10 Trento Est (entrata/uscita dalla Galleria di Martignano) fino al confine est del Comune di Trento con Civezzano sono stati rilevati n. 53 incidenti stradali di cui n. 34 attribuibili all'eccesso di velocità ed è pertanto necessario, al fine di garantire la sicurezza stradale, effettuare un controllo permanente della velocità essendo una delle cause primarie dei sinistri;

preso atto che negli obiettivi P.E.G. approvati con deliberazione n. 352 del 30 dicembre 2021 per il centro di costo Polizia Locale è stato previsto il raggiungimento dell'obiettivo esecutivo dell'installazione di un dispositivo di rilevazione di velocità all'uscita della galleria di Martignano;

visto il nulla osta del Servizio Gestione strade della Provincia autonoma di Trento pervenuto il 29.06.2021 con nota prot. n. 170731 ed il nulla osta del Commissariato del Governo prot. n. 213590 di data 13.08.2021;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;

- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;

 atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

 constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare l'ubicazione delle n. 13 postazioni per la rilevazione delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo elencate in premessa;
2. di approvare l'ubicazione delle n. 2 postazioni sulla via Alto Adige per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità elencate in premessa;
3. di approvare l'ubicazione di n. 1 postazione presso la galleria di Martignano per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità di cui in premessa.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: INSTALLAZIONE DISPOSITIVI OMOLOGATI PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE E PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DEL SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ. APPROVAZIONE UBICAZIONE DELLE POSTAZIONI INDIVIDUATE.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 18.07.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 196 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: INSTALLAZIONE DISPOSITIVI OMOLOGATI PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE E PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DEL SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ. APPROVAZIONE UBICAZIONE DELLE POSTAZIONI INDIVIDUATE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Servizio Corpo polizia locale di Trento - Monte
Bondone
Il Vicecomandante
dott. Alberto Adami
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 13 luglio 2022



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 196 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: INSTALLAZIONE DISPOSITIVI OMOLOGATI PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE E PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DEL SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ. APPROVAZIONE UBICAZIONE DELLE POSTAZIONI INDIVIDUATE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 14.07.2022