



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 271

della Giunta comunale

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - PROGETTO EUROPEO C-ROADS ITALY 2 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 1.071.160,00 - OPERA N. 6425.

Il giorno 23.12.2019 ad ore 08.20 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco
vicesindaco
assessori

Andreatta Alessandro
Franzoia Mariachiara
Bungaro Corrado
Gilmozzi Italo
Maule Chiara
Salizzoni Alberto
Stanchina Roberto
Uez Tiziano

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Andreatta Alessandro.

Partecipa in qualità di Segretario, il segretario generale reggente Debiasi Franca.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2019/295 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premesso che:

- con decisione della Commissione Europea n. C(2018)2226 final del 19.04.2018 è stato approvato il "Multi-Annual Work Programme 2018" per la concessione di sovvenzioni nel settore delle infrastrutture di trasporto transeuropee (TEN-T);
- la Commissione Europea ha pubblicato nell'ambito di Connecting Europe Facility (CEF) Trasport, strumento finanziario con cui la Commissione intende realizzare la politica europea delle infrastrutture del trasporto, un invito a presentare proposte, cosiddetta "Call for proposal", che finanzia con contributi a fondo perduto la realizzazione di attività che si inseriscono nell'ambito della mobilità pulita (Clean Mobility Package);

dato atto che l'invito faceva parte di una serie di bandi coordinati dei diversi settori CEF (trasporti, telecomunicazioni ed energia), che hanno l'obiettivo di sfruttare le sinergie tra questi tre settori e sostenere le azioni legate allo sviluppo e all'implementazione della digitalizzazione al fine di promuovere lo sviluppo e l'attuazione di un'infrastruttura e di soluzioni digitali coerenti tra le varie reti;

atteso che il Comune di Trento era stato contattato ed invitato a partecipare, in qualità di partner, alla presentazione di una proposta progettuale denominata "C-Roads Italy 2" dal Ministero Infrastrutture e Trasporti/RAM Logistica, Infrastrutture e trasporti S.p.a. (Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e NICOM S.r.l. – North Italy Communications;

richiamata al riguardo la deliberazione giuntale 30.08.2018 n. 158, con la quale tra le altre cose è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali – Divisione IV – Sviluppo della rete di trasporto transeuropea e dei corridoi multimodali e gli altri partners del progetto ai fini della preliminare presentazione della proposta progettuale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la procedura di istruttoria e valutazione al fine della partecipazione al Bando europeo "Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018" con il progetto denominato "C-Roads Italy 2";

atteso che il MIT, in qualità di Beneficiario, e le Parti (partners), in qualità di soggetti attuatori, partecipano congiuntamente al Bando europeo "Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018" per l'assegnazione di contributi finanziari nel settore delle reti transeuropee dei trasporti nel periodo 2018-2023;

dato atto che ogni partner ha proposto specifici interventi pilota sul proprio territorio;

atteso che la proposta progettuale elaborata dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria prevedeva una spesa complessiva di euro 1.321.160,00 (i.v.a. inclusa), di cui euro 878.000,00 (i.v.a. esclusa) quale costo complessivo degli interventi, per la quale era stata presentata domanda di finanziamento europeo per euro 524.520,00, da cui veniva decurtata una quota indicativa pari ad euro 39.480,00 per oneri di gestione del progetto, mentre era prevista una compartecipazione a carico dell'Amministrazione comunale per euro 546.640,00 (i.v.a. inclusa), oltre a euro 250.000,00 (oneri inclusi) di spese di personale interno;

considerato altresì che il termine previsto per la realizzazione degli interventi è stabilito al 31 dicembre 2023 con una durata indicativa pari a 5 anni;

dato atto che in data 14.03.2019 la Società coordinatrice del progetto Nicom S.r.l. ha comunicato via e-mail al Servizio Opere di urbanizzazione primaria l'esito positivo dell'iter di richiesta di finanziamento in conformità a quanto contenuto nei documenti costituenti la richiesta;

posto che con deliberazione giuntale 06.05.2019 n. 82, preliminarmente alla formalizzazione del Grant Agreement tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la Comunità Europea, è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa definitivo tra il Ministero ed i partners, che ha sostituito quello precedentemente approvato, al fine di consentirne la sottoscrizione entro il breve tempo richiesto per il prosieguo della procedura di finanziamento;

atteso quindi che il presente progetto preliminare è stato predisposto al fine di dare attuazione al progetto europeo C-Roads Italy 2 (Action n. 2018-IT-TM-0013-S) rispetto al quale il Comune di Trento è partner con ruolo di implementing body;

precisato che il progetto C-Roads Italy 2 coinvolge diverse realtà sia pubbliche sia private con interventi nell'ambito dello sviluppo e dell'implementazione di sistemi C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems);

evidenziato che il Comune di Trento ha quindi previsto 4 distinti interventi costituiti da moduli indipendenti che si configurano come minime unità autonome funzionali ai sensi dell'art. 3 della L.p. 2/2016 e s.m. I singoli moduli, che risultano quindi fruibili direttamente e indipendentemente dalla realizzazione degli altri vengono di seguito esposti nel loro contenuto:

- A) apparati hardware periferici: prevede l'aggiornamento tecnologico degli esistenti regolatori semaforici e l'installazione di unità a bordo strada per la comunicazione con i veicoli (RSU - Road Side Unit);
- B) sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico: prevede l'acquisizione di nuovi moduli software e l'aggiornamento dei moduli attualmente in uso;
- C) sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso: prevede il controllo automatizzato del rispetto della segnaletica verticale luminosa (impianti semaforici) con il rilevamento degli eventuali veicoli in infrazione, identificando i veicoli ed avviando il procedimento sanzionatorio;
- D) sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso: prevede la rilevazione della stato libero/occupato di circa 800 stalli "blu" a pagamento su strada;

posto che le unità funzionali C) e D) hanno architettura basata su due livelli:

- livello periferico con funzionalità di rilevamento e sensoristica;
- livello centrale con funzionalità di centralizzazione dei dati provenienti dal livello periferico, di archiviazione degli stessi, di configurazione, gestione e manutenzione;

precisato che con la realizzazione dei vari moduli si prevedono i seguenti benefici:

- A) apparati hardware periferici: miglioramento della fluidità del traffico mediante la predisposizione di apparati atti alla fornitura e messa a disposizione di informazioni GLOSA-TTG (Green Light Speed Advisory – Time To Green) ai veicoli;
- B) sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico: riduzione dei tempi di percorrenza del trasporto pubblico mediante l'assegnazione della priorità semaforica ai mezzi urbani ed extraurbani;
- C) sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso: riduzione del mancato rispetto della segnaletica stradale e maggiore sicurezza agli impianti semaforici, con particolare riguardo ai pedoni ed ai ciclisti, mediante il rilevamento puntuale delle infrazioni;
- D) sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso: riduzione del traffico parassita causato dalla ricerca di spazi di sosta mediante la diffusione di informazioni sulla disponibilità degli stalli di sosta;

atteso che si prevede inoltre una riduzione dell'incidentalità, un migliore impiego delle risorse umane della Polizia locale e la messa a disposizione di tutte le informazioni disponibili agli altri partners del progetto europeo C-Roads Italy 2 (Action n. 2018-IT-TM-0013-8) per l'erogazione a loro carico di servizi C-ITS;

dato atto che le scelte progettuali generali ed i requisiti degli interventi che stanno alla base del presente progetto sono state preliminarmente concordate sia con il coordinatore del progetto europeo sia con i Servizi comunali coinvolti a diverso titolo (Servizio Corpo polizia locale di Trento – Monte Bondone, Servizio Innovazione e servizi digitali)

visto quindi il progetto preliminare datato dicembre 2019, redatto dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, che si attesta sull'importo complessivo di euro 1.071.160,00 così distinto:

- | | |
|---|-----------------|
| A) Green Light Optimal Speed Advisory (GLOSA)/Time To Green (TTG) - [C-ITS Day 1 service]
(Avviso sulla velocità ottimale per la luce verde/ Tempo di attesa per il verde)
Apparati hardware periferici | euro 209.000,00 |
| B) Traffic signal priority request by designated vehicles [C-ITS Day 1 service]
(Priorità dei veicoli del trasporto pubblico alle intersezioni semaforizzate)
Sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico | euro 212.000,00 |
| C) Signal violation/Intersection safety - [C-ITS Day 1 service] | euro 208.000,00 |

(Rilevamento automatico del passaggio con il rosso ai fini della sicurezza)

Sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso

D) On street parking management & information [C-ITS

Day 1.5 service]

(Gestione ed informazioni dei parcheggi su strada)

Sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso

euro 213.000,00

Sommano A) + B) + C) + D) (i.v.a. esclusa)

euro 842.000,00

E) somme a disposizione:

E1) spese tecniche CSP e CSE per C) + D) (i.v.a. esclusa, oneri previdenziali compresi)

euro 12.300,00

E2) imprevisti ed arrotondamento (i.v.a. esclusa)

euro 23.700,00

E3) i.v.a. 22%su A) + B) + C) + D)

euro 185.240,00

E4) i.v.a. 22% su E1)

euro 2.706,00

E5) i.v.a. 22% su E2)

euro 5.214,00

sommano E1) + E2) (i.v.a. esclusa)

euro 36.000,00

somma i.v.a. E3) + E4) + E5)

euro 193.160,00

sommano somme a disposizione E) (i.v.a. inclusa)

euro 229.160,00

TOTALE A) + B) + C) + D) + E1) + E2) (i.v.a. esclusa)

euro 878.000,00

TOTALE GENERALE (i.v.a. inclusa)

euro 1.071.160,00

dato atto, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione delle unità funzionali e autonome in lotti, in considerazione dell'esiguità dell'importo delle stesse, che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e di distinti contratti a fronte di un considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lett. a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., reso in data 13.12.2019 dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria sentita la conferenza dei Servizi (presenti i Servizi Opere di urbanizzazione primaria, Gestione strade e parchi, Attività edilizia, Gestione fabbricati, Urbanistica e ambiente, Patrimonio, Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori e Area Tecnica e del territorio) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

rilevato che in sede di progettazione definitiva non dovranno essere acquisiti ulteriori pareri;

posto che l'intervento insiste su aree di proprietà pubblica e pertanto non si rende necessario l'avvio di procedure di esproprio o asservimento;

atteso che nelle successive fasi progettuali sarà effettuata una definizione analitica e puntuale dei costi per la realizzazione dell'intervento;

atteso inoltre che l'intervento prevede l'aumento dei costi di gestione a carico dell'Amministrazione comunale in quanto le attività di gestione del sistema resteranno a carico al Comune di Trento. In questa fase progettuale dell'intervento la valutazione sommaria dei costi di esercizio annui ammonta a euro 95.000,00 (i.v.a. esclusa) per un totale complessivo di euro 115.900,00;

dato atto che, a fronte dei costi di gestione sopra indicati, si prevedono maggiori entrate annue per un totale di euro 180.000,00, relative ai proventi previsti per le contravvenzioni derivanti dal sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso;

atteso che la predisposizione del documento di programmazione richiede un lavoro propedeutico di analisi e che, a scopo di verifiche preventive, l'inserimento delle opere nel programma triennale dei lavori pubblici viene subordinato all'elaborazione ed approvazione del progetto preliminare, o del documento preliminare di progettazione, ai sensi dell'art. 6, comma 3, lett. a) della L.p. 10.09.1993 n. 26, per le opere di importo non inferiore ad un milione di euro;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nella variazione al Documento Unico di Programmazione 2019-2021, approvata con deliberazione consiliare 25.07.2019 n. 120 e nella variazione di assestamento generale al bilancio di previsione finanziario 2019-2021 approvata con deliberazione consiliare 25.07.2019 n. 121, nonché nella nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e nel bilancio di previsione finanziario 2020-2022, approvati dal Consiglio comunale con deliberazioni 16 dicembre 2019 n. 211 e n. 212, per l'importo pari ad euro 1.071.160,00;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto preliminare in argomento;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64I19001180004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2018 n. 205, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2018 n. 206, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2018 n. 288, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2019-2021 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la nota istruttoria di data 13.12.2019 prot. n. 320926 del Servizio Opere di urbanizzazione primaria;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 27.12.2018 n. 288, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2019-2021;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto preliminare "Progetto europeo C-Roads Italy 2" opera 6425 datato dicembre 2019, elaborato dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, dell'importo complessivo di euro 1.071.160,00 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il seguente D64I19001180004.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto preliminare datato dicembre 2019.

IL SEGRETARIO
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE
f.to Andreatta

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - PROGETTO EUROPEO C-ROADS ITALY 2 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 1.071.160,00 - OPERA N. 6425.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 i Componenti Andreatta, Franzoia, Bungaro, Gilmozzi, Maule, Salizzoni, Stanchina, Uez

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 23.12.2019

Il Segretario Generale Reggente

Dott.ssa Debiasi Franca

(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 295 / 2019

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - PROGETTO EUROPEO C-ROADS ITALY 2 -
APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO
1.071.160,00 - OPERA N. 6425.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Area Tecnica e del territorio
Il Dirigente
arch. Ennio Dandrea
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 18 dicembre 2019



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 295 / 2019

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - PROGETTO EUROPEO C-ROADS ITALY 2 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 1.071.160,00 - OPERA N. 6425.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie
Il Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 19.12.2019