



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 233

della Giunta comunale

Oggetto: L.P. 19.07.1990 N. 23 E S.M.- L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITA' AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA PER L'ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI AL SEMAFORO ROSSO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 260.100,90 - OPERA 6425.

Il giorno 12.10.2020 ad ore 09.08 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti:sindaco
vicesindaco
assessori

Ianeselli Franco
Stanchina Roberto
Baggia Monica
Bozzarelli Elisabetta
Franzoia Mariachiara
Maule Chiara
Panetta Salvatore
Zanella Paolo

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa il segretario generale Moresco Lorenza.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2020/247 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premesso che:

- con decisione della Commissione Europea n. C(2018)2226 final del 19.04.2018 è stato approvato il "Multi-Annual Work Programme 2018" per la concessione di sovvenzioni nel settore delle infrastrutture di trasporto transeuropee (TEN-T);
- la Commissione Europea ha pubblicato nell'ambito di Connecting Europe Facility (CEF) Trasport, strumento finanziario con cui la Commissione intende realizzare la politica europea delle infrastrutture del trasporto, un invito a presentare proposte, cosiddetta "Call for proposal", che finanzia con contributi a fondo perduto la realizzazione di attività che si inseriscono nell'ambito della mobilità pulita (Clean Mobility Package);

dato atto che l'invito faceva parte di una serie di bandi coordinati dei diversi settori CEF (trasporti, telecomunicazioni ed energia), che hanno l'obiettivo di sfruttare le sinergie tra questi tre settori e sostenere le azioni legate allo sviluppo e all'implementazione della digitalizzazione al fine di promuovere lo sviluppo e l'attuazione di un'infrastruttura e di soluzioni digitali coerenti tra le varie reti;

atteso che il Comune di Trento era stato contattato ed invitato a partecipare, in qualità di partner, alla presentazione di una proposta progettuale denominata "C-Roads Italy 2" dal Ministero Infrastrutture e Trasporti/RAM Logistica, Infrastrutture e trasporti S.p.a. (Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e Nicom S.r.l. – North Italy Communications;

richiamata al riguardo la deliberazione giuntale 30.08.2018 n. 158, con la quale tra le altre cose è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali – Divisione IV – Sviluppo della rete di trasporto transeuropea e dei corridoi multimodali e gli altri partners del progetto ai fini della preliminare presentazione della proposta progettuale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la procedura di istruttoria e valutazione al fine della partecipazione al Bando europeo "Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018" con il progetto denominato "C-Roads Italy 2";

atteso che il MIT, in qualità di Beneficiario, e le Parti (partners), in qualità di soggetti attuatori, partecipano congiuntamente al Bando europeo "Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018" per l'assegnazione di contributi finanziari nel settore delle reti transeuropee dei trasporti nel periodo 2018-2023;

dato atto che ogni partner ha proposto specifici interventi pilota sul proprio territorio;

atteso che la proposta progettuale elaborata dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria prevedeva una spesa complessiva di euro 1.321.160,00 (i.v.a. inclusa), di cui euro 878.000,00 (i.v.a. esclusa) quale costo complessivo degli interventi, per la quale era stata presentata domanda di finanziamento europeo per euro 524.520,00, da cui veniva decurtata una quota indicativa pari ad euro 39.480,00 per oneri di gestione del progetto, mentre era prevista una compartecipazione a carico dell'Amministrazione comunale per euro 546.640,00 (i.v.a. inclusa), oltre a euro 250.000,00 (oneri inclusi) di spese di personale interno;

considerato altresì che il termine previsto per la realizzazione degli interventi è stabilito al 31 dicembre 2023 con una durata indicativa pari a 5 anni;

dato atto che in data 14.03.2019 la Società coordinatrice del progetto Nicom S.r.l. ha comunicato via e-mail al Servizio Opere di urbanizzazione primaria l'esito positivo dell'iter di richiesta di finanziamento in conformità a quanto contenuto nei documenti costituenti la richiesta;

posto che con deliberazione giuntale 06.05.2019 n. 82, preliminarmente alla formalizzazione del Grant Agreement tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la Comunità Europea, è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa definitivo tra il Ministero ed i partners, che ha sostituito quello precedentemente approvato, al fine di consentirne la sottoscrizione entro il breve tempo richiesto per il prosieguo della procedura di finanziamento;

precisato che il progetto "C-Roads Italy 2" coinvolge diverse realtà sia pubbliche sia private con interventi nell'ambito dello sviluppo e dell'implementazione di sistemi C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems);

evidenziato che il Comune di Trento ha previsto 4 distinti interventi costituiti da moduli indipendenti che si configurano come minime unità autonome funzionali ai sensi dell'art. 3 della L.p. 2/2016 e s.m. I singoli moduli, che risultano quindi fruibili direttamente e indipendentemente dalla realizzazione degli altri vengono di seguito esposti nel loro contenuto:

- A) apparati hardware periferici: prevede l'aggiornamento tecnologico degli esistenti regolatori semaforici e l'installazione di unità a bordo strada per la comunicazione con i veicoli (RSU - Road Side Unit);
- B) sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico: prevede l'acquisizione di nuovi moduli software e l'aggiornamento dei moduli attualmente in uso;
- C) sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso: prevede il controllo automatizzato del rispetto della segnaletica verticale luminosa (impianti semaforici) con il rilevamento degli eventuali veicoli in infrazione, identificando i veicoli ed avviando il procedimento sanzionatorio;
- D) sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso: prevede la rilevazione della stato libero/occupato di circa 800 stalli "blu" a pagamento su strada;

richiamata quindi la deliberazione giuntale 23.12.2019 n. 271 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare "Progetto europeo C-Roads Italy 2" opera 6425 datato dicembre 2019, elaborato dal Servizio Opere di Urbanizzazione primaria, dell'importo complessivo di euro 1.071.160,00, come di seguito distinto:

A)	Green Light Optimal Speed Advisory (GLOSA)/Time To Green (TTG) - [C-ITS Day 1 service] (Avviso sulla velocità ottimale per la luce verde/ Tempo di attesa per il verde)		euro	209.000,00
B)	Traffic signal priority request by designated vehicles [C-ITS Day 1 service] (Priorità dei veicoli del trasporto pubblico alle intersezioni semaforizzate)	Sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico	euro	212.000,00
C)	Signal violation/Intersection safety - [C-ITS Day 1 service] (Rilevamento automatico del passaggio con il rosso ai fini della sicurezza)	Sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso	euro	208.000,00
D)	On street parking management & information [C-ITS Day 1.5 service] (Gestione ed informazioni dei parcheggi su strada)	Sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso	euro	213.000,00
	Sommando A) + B) + C) + D) (i.v.a. esclusa)		euro	842.000,00
E)	somme a disposizione:			
	E1) spese tecniche CSP e CSE per C) + D) (i.v.a. esclusa, oneri previdenziali compresi)		euro	12.300,00
	E2) imprevisti ed arrotondamento (i.v.a. esclusa)		euro	23.700,00
	E3) i.v.a. 22%su A) + B) + C) + D)		euro	185.240,00
	E4) i.v.a. 22% su E1)		euro	2.706,00
	E5) i.v.a. 22% su E2)		euro	5.214,00
	sommano E1) + E2) (i.v.a. esclusa)		euro	36.000,00
	somma i.v.a. E3) + E4) + E5)		euro	193.160,00
	sommano somme a disposizione E) (i.v.a. inclusa)		euro	229.160,00
	TOTALE A) + B) + C) + D) + E1) + E2) (i.v.a. esclusa)		euro	878.000,00
	TOTALE GENERALE (i.v.a. inclusa)		euro	1.071.160,00

precisato che tale progetto preliminare è stato predisposto al fine di dare attuazione al progetto europeo "C-Roads Italy 2 (Action n. 2018-IT-TM-0013-S)" rispetto al quale il Comune di Trento è partner con ruolo di implementing body;

atteso che è stato ora predisposto il progetto esecutivo per l'intervento relativo all'unità autonoma e funzionale C) – sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso, che prevede la fornitura e posa in opera del sistema di rilevamento delle infrazioni al semaforo

rosso, oltre a modeste attività edili nei pressi delle singole postazioni periferiche per la realizzazione dell'eventuale plinto per il sostegno delle apparecchiature e per il collegamento alla rete elettrica e dati comunale;

precisato che nello specifico tale sistema consente il controllo automatizzato del rispetto della segnaletica verticale luminosa (impianti semaforici) sull'asse viario costituito dalle vie Alto Adige, Bolzano, Brennero ed Ambrosi a Trento, consentendo il rilevamento degli eventuali veicoli in infrazione. In particolare il sistema permette di accertare le infrazioni per passaggio con il rosso in corrispondenza di 10 linee di arresto semaforizzate, identificando i veicoli in eventuale infrazione ed avviando il procedimento sanzionatorio. In tal modo si riducono i comportamenti di mancato rispetto della segnaletica e si garantisce una maggiore sicurezza agli impianti, con particolare riguardo ai pedoni ed ai ciclisti;

precisato inoltre che il funzionamento degli apparati si struttura complessivamente su due livelli, un livello periferico ed un livello centrale, come di seguito indicato:

- livello periferico, con funzionalità di rilevamento dei veicoli in infrazione;
- livello centrale, con funzionalità di centralizzazione dei dati provenienti dal livello periferico, di archiviazione degli stessi, di configurazione, gestione e manutenzione del sistema;

rilevato che saranno quindi controllati tutti i veicoli che proseguono la marcia nonostante il semaforo rosso e che in tali circostanze il sistema provvederà alla memorizzazione di tutte le informazioni necessarie alle successive verifiche ed all'invio dei dati dell'infrazione al software di gestione delle obblazioni per il relativo iter di notifica e riscossione;

atteso che il controllo è basato su telecamere e sulla lettura automatica del numero di targa dei veicoli in transito presso le postazioni periferiche e che la verifica viene realizzata durante il passaggio dei veicoli, in tempo reale e senza alcuna limitazione al flusso della circoscrizione;

rilevato che con la realizzazione dell'intervento si prevedono i seguenti benefici:

- maggior rispetto della segnaletica verticale luminosa da parte dei veicoli;
- riduzione dell'incidentalità nei pressi delle intersezioni controllate;
- maggior sicurezza per le fasi di attraversamento pedonale;
- migliore impiego del personale della Polizia Municipale che non dovrà più essere adibito ai controlli nei pressi delle intersezioni;
- messa a disposizione di dati utili all'erogazione di servizi C-ITS, in conformità a quanto previsto nel progetto europeo "C-Roads Italy 2 (Action n° 2018-IT-TM-0013-S)"

dato atto che la messa in servizio del Sistema avverrà con una preliminare fase di test di funzionalità e la preventiva comunicazione alla cittadinanza dell'entrata in servizio, in accordo con i Servizi dell'Amministrazione comunale coinvolti;

rilevato a tal proposito che è prevista una precisa azione informativa preliminare alla messa in servizio del sistema, indirizzata agli utenti della strada, tramite sia i canali istituzionali sia quelli più informali (internet, ecc.) normalmente utilizzati dall'Amministrazione comunale, nonché informazioni periodiche alla cittadinanza sulla funzionalità del sistema e sui risultati ottenuti;

dato atto che le scelte progettuali ed i requisiti del sistema, che stanno alla base del presente progetto sono stati preliminarmente concordati sia con i coordinatori (tecnici e amministrativi) del progetto europeo "C- Roads Italy 2," sia con i Servizi comunali a diverso titolo coinvolti: Corpo Polizia Locale di Trento – Monte Bondone e Servizio Innovazione e servizi digitali;

richiamata la determinazione del Servizio Opere di urbanizzazione primaria n 17.06.2020 n. 23/43 con cui tra l'altro è stato costituito un gruppo misto di progettazione di tutte le unità funzionali dell'opera "Progetto europeo C-Roads Italy 2", composto da tecnici interni al Servizio per la progettazione esecutiva dell'opera e da professionista esterno per il coordinamento per la sicurezza progettuale verso il corrispettivo di euro 19.153,12 (oneri e i.v.a. compresi) per spese tecniche. Con il medesimo provvedimento è stata inoltre prenotata la somma di euro 1.052.006,88 quale quota dello stanziamento dell'opera complessiva per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato;

visto il progetto esecutivo datato agosto - settembre 2020, redatto dal gruppo misto di progettazione sopra richiamato, dell'importo complessivo di euro 260.100,90 così distinto:

A) forniture:

A1) forniture	euro	196.163,89
A2) oneri per la sicurezza (di cui oneri della sicurezza COVID euro 407,13)	euro	11.836,11
Totale lavori		208.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) spese tecniche CSP + CSE (oneri compresi, i.v.a.	euro	5.197,46

esclusa)		
B2) i.v.a. 22% su A1)	euro	43.156,06
B2) i.v.a. 22% su A2)	euro	2.603,94
B4) i.v.a. 22% su	euro	1.143,44
Totale somme a disposizione	euro	52.100,90
Totale	euro	260.100,90

atteso che la somma di euro 1.052.006,88 quale quota dello stanziamento di tutte le unità funzionali dell'opera "Progetto europeo C-Roads Italy 2", è stata prenotata in sede di affidamento degli incarichi di progettazione concernente le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria n. 17.06.2020 n. 23/43 di euro 19.153,12, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;

ritenuto che non sussistano i presupposti tecnici e la convenienza economica per la suddivisione del progetto in lotti, considerato che si tratta di acquisto e posa di apparati hardware e software con caratteristiche omogenee che si prestano maggiormente ad un'acquisizione unitaria al fine di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto;

posto che l'intervento insiste su aree di proprietà pubblica e pertanto non si rende necessario l'avvio di procedure di esproprio o asservimento;

atteso inoltre che l'intervento prevede l'aumento dei costi di gestione a carico dell'Amministrazione comunale in quanto le attività di gestione del sistema resteranno a carico al Comune di Trento, che le potrà espletare anche parzialmente ricorrendo a terzi. La quantificazione dei costi di gestione annui del sistema ammonta a euro 83.472,24;

dato atto che, a fronte dei costi di gestione sopra indicati, si prevedono maggiori entrate annue per un totale di euro 213.457,00, relative ai proventi previsti per le contravvenzioni;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, allegato alla nota 07.10.2020 prot. n. 222615 e reso in data 06.10.2020 dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria sentita la conferenza dei Servizi (presenti i Servizi Opere di urbanizzazione primaria, Gestione strade e parchi, Attività edilizia, Gestione fabbricati, Urbanistica e ambiente, Patrimonio, Innovazione e servizi digitali, Progetto mobilità e sicurezza dei lavoratori, Corpo polizia locale di Trento – Monte Bondone e Area Tecnica e del territorio) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

vista la dichiarazione ai sensi dell'art. 10, comma 2 della L.p. 2/2016 e s.m., in merito all'esaurività del progetto esecutivo, datata 25.09.2020, allegata alla nota 07.10.2020 prot. n. 222615 e resa dai progettisti interni per la progettazione esecutiva e dal progettista esterno per il coordinamento per la sicurezza progettuale ed esecutiva;

vista inoltre la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, datata 25.09.2020 e allegata alla nota 29.09.2020 prot. n. 214932, di conferma di esecutività del progetto, ai sensi dell'art. 10, comma 2 della L.p. 2/2016 e s.m. e dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

dato atto che ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. a) del Regolamento del decentramento, il Servizio di merito con nota di data 27.04.2020 prot. n. 91451 ha inviato il progetto alla Circoscrizione n. 1 - Gardolo e alla Circoscrizione n. 12 - Centro storico Piedicastello e che non sono pervenute osservazioni;

viste altresì:

- la check list di verifica del piano di sicurezza e coordinamento, come da indicazioni del Dirigente dell'Area Tecnica e del territorio di data 20.12.2011, allegata alla nota 07.10.2020 prot. n. 222615;
- la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria che non necessitano ulteriori pareri o nullaosta, datata 25.09.2020 e allegata alla nota 29.09.2020 prot. n. 214932;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub n. prot. 223589/2020;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione, approvato con deliberazione consiliare 16.12.2019 n. 211 e nel bilancio 2020-2022 approvato con deliberazione consiliare 16.12.2019 n. 212 e successive variazioni;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario

contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia” e della Legge 17.12.2010 n. 217, all’opera in argomento è attribuito il CUP D64I19001180004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all’esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell’Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell’obbligazione è il momento in cui l’obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all’approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2020-2022 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell’ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m.;
- la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il Regolamento di attuazione, approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg. ;
- le note istruttorie di data 29.09.2020 prot. n. 214932, di data 07.10.2020 prot. n. 222615 e di data 07.10.2020 prot. n.223589 del Servizio Opere di urbanizzazione primaria;

atteso che l’adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell’art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all’approvazione del P.E.G. per il triennio 2020-2022;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., , per l’esigenza di rispettare i tempi connessi al finanziamento, così come indicato nella nota del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 07.10.2020 prot. n. 222615;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l’esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo “C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale: sistema per l’accertamento delle infrazioni al semaforo rosso” - opera n. 6425, datato agosto - settembre 2020, elaborato dal gruppo misto indicato in premessa, dell’importo complessivo di euro 260.100,90, costituito dagli elaborati richiamati nell’Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale

- della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub n. prot. 223589/2020;
 3. di dare atto che la somma di euro 1.052.006,88 quale quota dello stanziamento di tutte le unità funzionali dell'opera "Progetto europeo C-Roads Italy 2", è stata prenotata in sede di affidamento degli incarichi di progettazione concernente le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria n 17.06.2020 n. 23/43 di euro 19.153,12, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
 4. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'individuazione delle modalità di affidamento delle forniture;
 5. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64I19001180004;
 6. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Elaborati progetto esecutivo datato agosto - settembre 2020 in formato digitale (rif. Pitre 07.10.2020 prot. 223589).

IL SEGRETARIO
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 19.07.1990 N. 23 E S.M.- L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITA' AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA PER L'ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI AL SEMAFORO ROSSO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 260.100,90 - OPERA 6425.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 i Componenti Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Franzoia, Maule, Panetta, Zanella

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 12.10.2020

Il Segretario Generale
Dott.ssa Moresco Lorenza
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 247 / 2020

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: L.P. 19.07.1990 N. 23 E S.M.- L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITÀ AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA PER L'ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI AL SEMAFORO ROSSO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 260.100,90 - OPERA 6425.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Area Tecnica e del territorio

Il Dirigente

arch. Ennio Dandrea

(firmato elettronicamente)

Trento, addì 7 ottobre 2020



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 247 / 2020

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: L.P. 19.07.1990 N. 23 E S.M.- L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITÀ AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA PER L'ACCERTAMENTO DELLE INFRAZIONI AL SEMAFORO ROSSO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 260.100,90 - OPERA 6425.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie
Il Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 08.10.2020