



COMUNE DI TRENTO

Servizio opere di urbanizzazione primaria

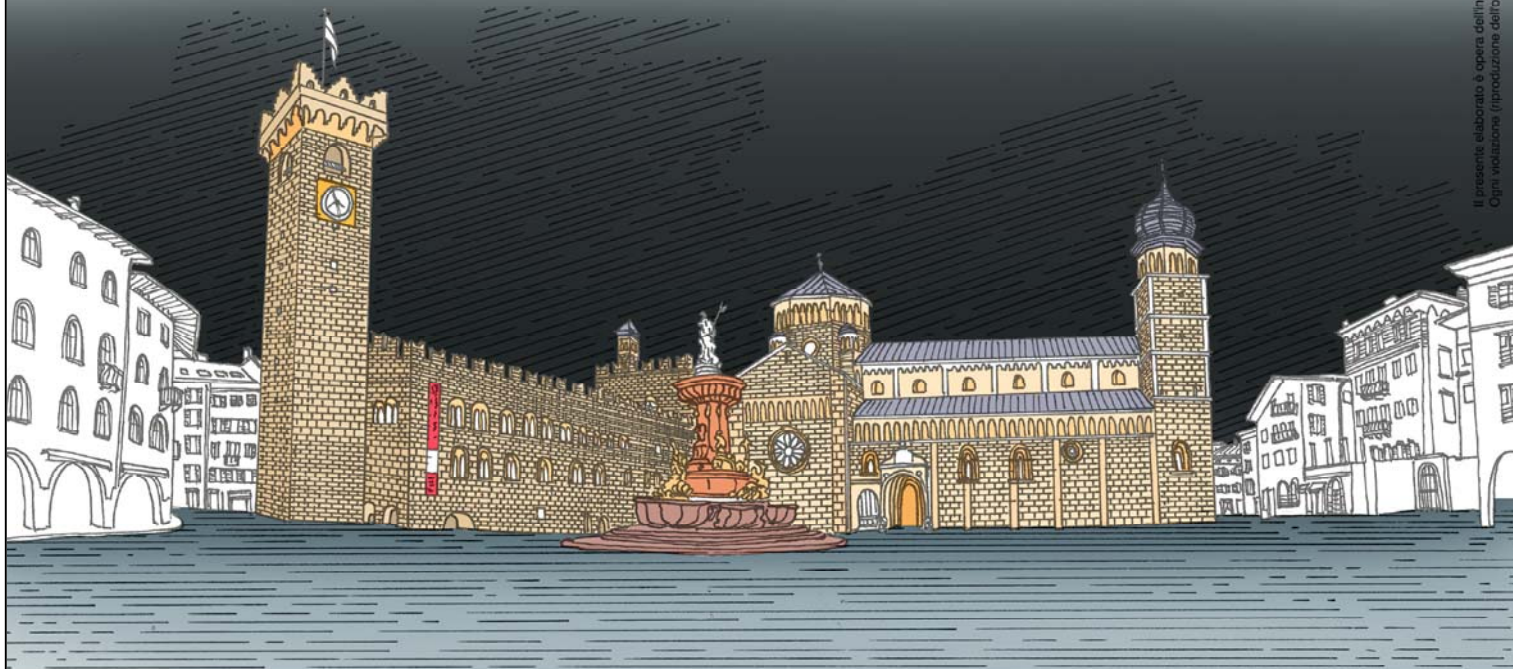
Piano Regolatore di Illuminazione Comunale (P.R.I.C.)

ai sensi della "Legge Provinciale 3 ottobre 2007, n.16 - Risparmio energetico e inquinamento luminoso" e s.m.i.

Titolo Documento: **INDIVIDUAZIONE DELLE POSSIBILI RIDUZIONI DI
CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DERIVANTE
DALL'ANALISI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Codice documento: **08**

Formato: **A4**



REV.	DATA	NOTE
00	09-01-14	Consegna prima stesura
01	16-05-14	Consegna FASE 1
02	11-12-15	Consegna PRIC
03		
04		
05		
06		

di ing R. Guanella - arch. M. Montani - arch. M. Süß
p. I.V.A. 12859360153
sede legale: Via Boccaccio 15/A - 20123 Milano
sede operativa: Via Giuditta Pasta, 92 - 20161 Milano
TEL. 0245477642 FAX. 0245477710
www.studiogms.it





L'analisi dei flussi di traffico forniti dal Comune di Trento ha consentito di elaborare delle schede relative alle eventuali riduzioni di categorie illuminotecnica e all'individuazione, all'interno della fascia oraria di accensione degli impianti (dalle 17.00 alle 08.00), degli orari in cui è possibile attuare la riduzione dei livelli di illuminamento e di luminanza previsti.

In tali schede, raccolte di seguito, si sono evidenziati:

- in arancione gli orari in cui è possibile declassare di 1 la categoria illuminotecnica della strada presa in esame essendo il flusso di traffico per corsia inferiore al 50% rispetto alla portata di servizio;
- in giallo gli orari in cui è possibile declassare di 2 la categoria illuminotecnica della strada presa in esame essendo il flusso di traffico per corsia inferiore al 25% rispetto alla portata di servizio.

Classe	Tipo di strada	Portata di servizio per corsia (veicoli/ora)	Flusso ridotto (<50% della portata di servizio)		Flusso ridotto (<25% della portata di servizio)	
			Portata per corsia (veicoli/ora)	Variazione categoria illuminotecnica	Portata per corsia (veicoli/ora)	Variazione categoria illuminotecnica
A	Autostrada extraurbana	1100	< 550	-1	< 275	-2
	Autostrada urbana	1550	< 775	-1	< 388	-2
B	Extraurbana principale	1000	< 500	-1	< 250	-2
C	Extraurbana secondaria	600	< 300	-1	< 150	-2
D	Urbana di scorrimento	950	< 475	-1	< 238	-2
E	Urbana di quartiere	800	< 400	-1	< 200	-2
F	Extraurbana locale	450	< 225	-1	< 113	-2
	Urbana locale	800	< 400	-1	< 200	-2

Variabilità della categoria illuminotecnica in funzione dei flussi di traffico

I dati relativi ai flussi di traffico forniti dal Comune di Trento riguardano:

- 1) i passaggi veicolari sui sensori di rilevazione del traffico delle postazioni di Ricerca Dati di Traffico (RDT);
- 2) i passaggi veicolari sui sensori di rilevazione del traffico semaforici.



Individuazione delle possibili riduzioni di categoria illuminotecnica derivante dall'analisi dei flussi di traffico

N. Sezione	Nome Sezione	Direzione
1	Lung'Adige Monte Grappa	Rotatoria
2		Trento sud
3	Lung'Adige Leopardi	Rotatoria
4		Nord-uscita rotonda
5	Ponte San Lorenzo	Piedicastello
6		Trento centro
7	Lung'Adige Marco Apuleio	Nord
8		Sud
9	Via Brescia	Riva del Garda-uscita rotatoria
10		Rotatoria
11	Lung'Adige San Nicolò svincolo ingresso tangenziale	ingresso tangenziale
12	Lung'Adige San Nicolò svincolo uscita tangenziale	uscita tangenziale
13	Via Dos Trento lato est	Trento centro
14		Provenienza da Trento centro
15	Via Santi Cosma e Damiano	Vela
16		Provenienza da Trento
17	Via Dos Trento lato ovest	Provenienza da Trento centro
18		Trento centro
19	Rotatoria Bren Center-Via Zambra-Via Trener	bretellina di svincolo rotatoria direzione Via Zambra
20	Via Zanbra	Sud
21		Nord
22	Via Trener	uscita rotatoria
23		direzione rotatoria
24	Via Bolzano	Nord
25		Sud
26	Svincolo Soprasasso est	Gardolo da Sud
27		BZ da Gardolo
28	Via Bolzano	Nord
29		Sud
30	svincolo Soprasasso ovest	Gardolo da Nord
31		Trento da Gardolo
32	Via delle Tre Croci	a scendere
33		a salire
34	Via Bollieri	a salire
35		a scendere
36	Via Galassa	Trento a scendere
37		Vicenza a salire
38	Via Pozzata	a salire
39		a scendere
40	Sponda trentina	S.Lazzaro
41		S.S. 12
42		a scendere
43	S.S. 349	a salire
44	Svincolo centro Valsorda	S.S. 349
45		centro Valsorda
46	Via del Porfido	a salire
47	Gardolo-Lases	a scendere
48	Via Sant Anna	Bolzano
49		Trento
50	Via Carpenedi	Trento a scendere
51		Meano a salire
52	Via Castel di Gardolo	a scendere
53		a salire
54	Via Pradiscola	Martignano
55		Cognola
56	Via Bellavista (Martignano)	a salire
57		a scendere
58	Via San Vito - strada per Cognola	a scendere
59		a salire
60	Via San Vito - strada per S.Donà	a scendere
61		a salire
62	Via San Vito	a scendere
63		a salire
64	S.P. 17 - Strada per Taverno	a salire
65		a scendere
66	S.P. 17 - Strada per Civezzano	a salire
67		a scendere
68	Strada Valsugana - per Valsugana	a salire
69		a scendere
70	Strada Valsugana - per Trento	a salire
71		a scendere
72	S.P. 85 per Sopramonte	a scendere
73		a salire
74	S.P. 85 per Sardagna	a scendere
75		a salire
76	S.P. 85 per Bondone	a salire
77		a scendere
78	Via Borino (Oltrecastello)	a scendere
79		a salire
80	Via Resistenza (Oltrecastello)	a salire
81		a scendere
82	Via Dallafior	a scendere
83	Strada per Mesiano	a salire
84	Via Castel di Pietrapiana	Villazano
85		rotatoria
86	Via Dallafior	a salire
87	Strada per Povo centro	a scendere
88		a salire
89	Via Mesiano	a salire
90		a scendere
91	Via Asiago	a salire
92	Strada per Trento centro	a salire
93	Via Asiago	a salire
94	Strada per Villazano	a scendere
95	Svincolo Via Asiago - Via Gocciadoro	a scendere
96		a salire
97	S.P. 85	a scendere
98	Strada per Trento	a salire
99	S.P. 85	a scendere
100	Strada per Trento	Trento centro
101	Via Montebaldo	Via Sanseverino
102	Via Sanseverino	Nord
103	Strada per Rovereto	Sud
104	Via Sanseverino	Sud
105	Strada per Trento	Nord
106	Svincolo tangenziale - via Muredei	Nord
107	Svincolo uscita tangenziale - Via Muredei	Via Muredei

N. Sezione	Nome Sezione	Direzione
108	Via Sanseverino Strada per Trento (Svincolo tangenziale - Via Muredei)	Sud
109		Nord
110	Via Muredei	Trento centro tangenziale
111	uscita rotatoria	
112	Via al Desert	Sud - uscita rotatoria
113		rotatoria - Trento centro
114	Via Tambosi	Povo a salire
115		Trento a scendere
116		Trento centro - uscita rotatoria
117	Via Asiago	Vicenza - entrata rotatoria
118		Trento a scendere
119	Via Galassa	Vicenza a salire
120		Vicenza a salire
121	Svincolo Via Conci	Trento centro a scendere
122	S.S. 349	a scendere
123	Strada per Trento	a salire
124	Via San Rocco	a salire
125		a scendere
126	S.S. 349	a scendere
127	Strada per Vicenza	a salire
128		Rotatoria
129	Via Degasperri	uscita rotatoria
130		Provenienza da Trento centro
131	Viale Verona	Trento centro
132		a scendere
133	Via Menguzzato	a salire
134		da Mattarello
135	Via Di Madonna Bianca	Mattarello
136		Mattarello
137	Via Ragazzi del '99	Trento centro
138		a salire
139	Via Casteller	a scendere
140		Trento centro - Nord
141	S.S. 12	Sud
142		a scendere
143	Via della Croce	a salire
144		Nord
145	Via del Ponte	Sud
146	Strada per Trento	Nord
147	Via del Ponte	Sud
148	Strada per Rovereto	Trento
149	S.S. 45	Riva del Garda
150		Nord
151	S.P. 90	Sud
152	S.P. 90	Nord
153	Strada verso Trento	Sud
154		a scendere
155	Via alle Porte	a salire
156	S.P. 90	Sud
157	Strada verso Rovereto	Nord
158	S.S. 47	Pergine
159		Trento
160	Via alle Campanelle	a scendere
161		Aldeno
162	S.P. 90	Romagnano
163	Via delle Ischie	Mattarello
164		da Mattarello
165	Strada per Trento (Mattarello)	Nord
166		Sud
167	Via Catoni	centro Mattarello
168		Via Nazionale
169	Strada per Rovereto (Mattarello)	Nord
170		Sud
171	Svincolo da Via Nazionale (Mattarello)	Via Catoni
172		Nord
173	Via Apuleio	Sud
174		Trento centro
175	Via Druso	A22
176	Via Apuleio lato discarica	discarica
177	Ponte S. Giorgio	Trento centro
178		A22
179	S.S. 12	Nord
180		Sud
181	Via Maccani	Trento
182		Roncafart
183	Via Centochiavi	Trento
184		Gardolo
185		a scendere
186	Via della Cervara	a salire
187		Mattarello
188	Via della Gotarda	Aldeno
189	A22 - Trento nord	immissione casello
190	A22 - Trento nord uscita casello	
191	A22 - Trento nord Svincolo uscita S.P. 235	S.P. 235
192	A22 - Trento nord Svincolo immissione S.P. 235	A22
193	A22 - Trento nord S.P. 235	Sud
194		Nord
195	S.P. 235	uscita casello
196	A22 - Trento centro	immissione casello
197		Romagnano
198	Via Stazione	Mattarello
199	Svincolo Mattarello Est	Trento
200	Svincolo Mattarello Est	provenienza Rovereto
201		Mattarello
202	Via della Gotarda	Romagnano
203	Svincolo Mattarello Ovest	provenienza Trento
204	Svincolo Mattarello Ovest	Rovereto
205	S.S. 47	Pergine
206		Trento
207	Svincolo S.S. 47 Est Nuove Gallerie	Trento
208	Svincolo S.S. 47 Est Nuove Gallerie	Pergine

Elenco delle sezioni di rilevamento: passaggi veicolari sui sensori di rilevazione del traffico delle postazioni di Ricerca Dati di Traffico (RDT)





Individuazione delle possibili riduzioni di categoria illuminotecnica derivante dall'analisi dei flussi di traffico

N. Sezione	Nome Sezione	Direzione
S1	Via Ambrosi	Trento centro
S2	Piazza di Centa (interno)	Ovest
S3	Piazza di Centa (interno)	Via Felice e G. Fontana
S4	Piazza di Centa (interno)	Sud
S5	Piazza di Centa (interno)	Nord
S6	Via Segantini	Sud
S7	Via Petrarca (incrocio Piazza di Centa)	Sud
S8	Corso Buonarroti	Nord
S9		Sud
S10	Via Petrarca (incrocio Via Romagnosi)	Via Gazzoletti
S11	Via Romagnosi	stazione
S12	Via Vannetti	Nord
S13	Via Pozzo (incrocio Via Dogana)	Sud
S14	Via Gazzoletti	Via Torre Verde
S15	Via Torre Verde	Via del Brennero
S16	Via Pozzo (incrocio Via Torre Vanga)	Sud
S17	Via Torre Vanga	Via del Brennero
S18	Via Pozzo (incrocio Via Torre Vanga - interno)	Via Torre Verde
S19	Via Pozzo (incrocio Via Torre Vanga - interno)	Via Torre Vanga
S20	Via Verdi	-
S21		-
S22	Via Verdi	centro
S23	Via Rosmini	Sud
S24		Nord
S25	Via Travaì	Est
S26	Via Venezia	Sud
S27	(incrocio Largo Porta Nuova)	Castello del Buonconsiglio
S28	Via G. Galilei	centro
S29	Via Barbacovi (incrocio Piazza di Fiera)	Est
S30	Via Barbacovi (incrocio Via Brigata Acqui)	Est
S31	Via Brigata Acqui	Nord
S32	(incrocio Via Barbacovi)	Sud
S33	Via Milano	Sud
S34		Nord
S35	Via Dei Mille	-
S36		-
S37	Ponte Azzurro	-
S38		-
S39	Viale Rovereto	Nord-Est
S40	Via Piave	Corso 3 Novembre
S41		Barbacovi
S42	Via Malfatti	Nord-Est
S43	Corso 3 Novembre	Nord
S44	(incrocio Via Perini)	Sud
S45	Via Perin (incrocio Corso 3 Novembre)	Ovest
S46	Via Vittorio Veneto	Nord-Est
S47	Via Milano	Sud
S48		Nord
S49	Corso 3 Novembre	Nord
S50	(incrocio Via Vittorio Veneto)	Sud
S51	Via Einaudi	-
S52		-
S53	Via Prato	Sud
S54	Via Muralta	-
S55		-
S56	Via della Cervara	Nord
S57		Sud
S58	Via Missioni Africane	Sud
S59		Nord
S60	Via Brigata Acqui (incrocio Via Grazioli)	Sud
S61	Via Santa Margherita	Ovest
S62	Via Monsignor Endrici	Sud
S63	Via Perini (incrocio Via Mattioli)	Ovest
S64	Via Mattioli	Sud
S65	Via Manzoni	Nord

Elenco delle sezioni di rilevamento: passaggi veicolari sui sensori di rilevazione del traffico semaforici



Le sezioni individuate sono riportate nelle tavole allegate al presente documento.

Metodo di lettura delle schede

Sezione

Individuazione della sezione stradale ove sono stati effettuati i rilievi dei flussi di traffico.

Classificazione strade

Individuazione della tipologia di strada considerata. La cella è colorata in base alla legenda degli Elaborati grafici Tavole da 02.00 a 02.10 "Classificazione delle strade".

Tipo di strada	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica di riferimento (art. 3.3.5 D.M. 6/92/0001)	Limite di velocità (km/h)	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica di riferimento (art. 3.3.5 D.M. 6/92/0001)
A1	Assimilabile a: - Autostrade extraurbane	130-150	ME1	F	Assimilabile a: b) Strade locali extraurbane	50	ME3b
B	Assimilabile a: a) Strade extraurbane principali	110	ME2	F	Assimilabile a: c) Strade locali urbane	50	ME3c
C	Assimilabile a: a) Strade extraurbane secondarie	70-90	ME2	F	Assimilabile a: d) Strade locali urbane: centro storico, zone ambientali, zone 30	30	CE3
C	Assimilabile a: b) Strade extraurbane secondarie	50	ME3b	F	Assimilabile a: f) Strade locali urbane: aree pedonali	5	CE4/S2
D	Assimilabile a: - Strade urbane di scorrimento veloce	70	ME2	F	Assimilabile a: g) Strade locali urbane: aree pedonali (aree principali: centri, ammessi gli altri utenti)	5	CE4/S2
E	Assimilabile a: a) Strade urbane interquartiere	50	ME2	-	Assimilabile a: - Strade a destinazione particolare (art. 3.3.5 D.M. 6/92/0001)	30	S2
E	Assimilabile a: b) Strade urbane di quartiere	50	ME3b	-	Assimilabile a: CICLABILE	-	S2

Legenda Classificazione illuminotecnica delle strade (rif. Elaborati grafici Tavole da 02.00 a 02.10 "Classificazione delle strade").



Limiti di velocità (km/h)

Limite di velocità previsto sulla strada considerata.

Portata di servizio per corsia (veicoli/h)

Portata di servizio per corsia prevista sulla strada considerata (rif. D.M. del 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", alla colonna 16 (Portata di servizio per corsia) della Tabella 3.4.a - Composizione della carreggiata.)

Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi

Indicazione della categoria illuminotecnica ingresso per l'analisi dei rischi prevista sulla strada considerata

Orario

Orario in cui sono stati effettuati i rilievi dei flussi di traffico.

Corsia 1:

- Totale veicoli
Numero di veicoli rilevati nell'orario considerato sulla Corsia 1.
- Variazione flusso
Variazione di flusso di traffico rilevata sulla Corsia 1:
 1. >100%: quando il numero di veicoli rilevati supera la portata di servizio per corsia prevista;
 2. <100%: quando il numero di veicoli rilevato è compreso tra il 50% e il 100% della portata di servizio per corsia prevista;
 3. <50%: quando il numero di veicoli rilevato è compreso tra il 25% e il 50% della portata di servizio per corsia prevista;
 4. <25%: quando il numero di veicoli rilevato è inferiore al 25% della portata di servizio per corsia prevista;
- Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici
Individuazione della categoria illuminotecnica da considerarsi nell'orario considerato in seguito alla valutazione del flusso di traffico rilevato sulla Corsia 1.

Corsia 2 (se presente):

- Totale veicoli
Numero di veicoli rilevati nell'orario considerato sulla Corsia 2.
- Variazione flusso
Variazione di flusso di traffico rilevata sulla Corsia 2:
 1. >100%: quando il numero di veicoli rilevati supera la portata di servizio per corsia prevista;
 2. <100%: quando il numero di veicoli rilevato è compreso tra il 50% e il 100% della portata di servizio per corsia prevista;



3. <50%: quando il numero di veicoli rilevato è compreso tra il 25% e il 50% della portata di servizio per corsia prevista;
 4. <25%: quando il numero di veicoli rilevato è inferiore al 25% della portata di servizio per corsia prevista;
- Riduzione di Categoria Illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici
Individuazione della Categoria illuminotecnica da considerarsi nell'orario considerato in seguito alla valutazione del flusso di traffico rilevato sulla Corsia 2.

Corsia 3 (se presente):

- Totale veicoli
Numero di veicoli rilevati nell'orario considerato sulla Corsia 3.
- Variazione flusso
Variazione di flusso di traffico rilevata sulla Corsia 3:
 1. >100%: quando il numero di veicoli rilevati supera la portata di servizio per corsia prevista;
 2. <100: quando il numero di veicoli rilevato è compreso tra il 50% e il 100% della portata di servizio per corsia prevista;
 3. <50%: quando il numero di veicoli rilevato è compreso tra il 25% e il 50% della portata di servizio per corsia prevista;
 4. <25%: quando il numero di veicoli rilevato è inferiore al 25% della portata di servizio per corsia prevista;
- Riduzione di Categoria Illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici
Individuazione della Categoria illuminotecnica da considerarsi nell'orario considerato in seguito alla valutazione del flusso di traffico rilevato sulla Corsia 3.

Corsia 4 (se presente):

- Totale veicoli
Numero di veicoli rilevati nell'orario considerato sulla Corsia 4.
- Variazione flusso
Variazione di flusso di traffico rilevata sulla Corsia 4:
 1. >100%: quando il numero di veicoli rilevati supera la portata di servizio per corsia prevista;
 2. <100: quando il numero di veicoli rilevato è compreso tra il 50% e il 100% della portata di servizio per corsia prevista;
 3. <50%: quando il numero di veicoli rilevato è compreso tra il 25% e il 50% della portata di servizio per corsia prevista;
 4. <25%: quando il numero di veicoli rilevato è inferiore al 25% della portata di servizio per corsia prevista;
- Riduzione di Categoria Illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici
Individuazione della Categoria illuminotecnica da considerarsi nell'orario considerato in seguito alla valutazione del flusso di traffico rilevato sulla Corsia 4.



Considerazioni

Individuazione dei possibili declassamenti di categoria illuminotecnica e delle fasce orarie in cui possono essere applicati.



**Sezioni di rilevamento: passaggi veicolari sui sensori di rilevazione del
traffico delle postazioni di Ricerca Dati di Traffico (RDT)**





Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	
Sez. 1 Lung'Adige Monte Grappa direzione rotatoria	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	409	<100%	-	158	<25%	ME4a	147	<25%	ME4a	1020	>100%	-	
						08:00:00	553	<100%	-	234	<50%	ME3a	143	<25%	ME4a	1122	>100%	-	
						09:00:00	450	<100%	-	188	<25%	ME4a	146	<25%	ME4a	1020	>100%	-	
						10:00:00	527	<100%	-	272	<50%	ME3a	138	<25%	ME4a	863	>100%	-	
						11:00:00	541	<100%	-	334	<50%	ME3a	113	<25%	ME4a	765	<100%	-	
						12:00:00	610	<100%	-	331	<50%	ME3a	140	<25%	ME4a	790	<100%	-	
						13:00:00	542	<100%	-	274	<50%	ME3a	111	<25%	ME4a	796	<100%	-	
						14:00:00	526	<100%	-	264	<50%	ME3a	147	<25%	ME4a	911	>100%	-	
						15:00:00	564	<100%	-	274	<50%	ME3a	133	<25%	ME4a	988	>100%	-	
						16:00:00	681	<100%	-	379	<50%	ME3a	183	<25%	ME4a	958	>100%	-	
						17:00:00	738	<100%	-	384	<50%	ME3a	203	<50%	ME3a	974	>100%	-	
						18:00:00	654	<100%	-	346	<50%	ME3a	185	<25%	ME4a	953	>100%	-	
						19:00:00	560	<100%	-	260	<50%	ME3a	134	<25%	ME4a	773	<100%	-	
						20:00:00	387	<50%	ME3a	180	<25%	ME4a	44	<25%	ME4a	524	<100%	-	
						21:00:00	304	<50%	ME3a	108	<25%	ME4a	19	<25%	ME4a	357	<50%	ME3a	
						22:00:00	287	<50%	ME3a	99	<25%	ME4a	25	<25%	ME4a	292	<50%	ME3a	
						23:00:00	277	<50%	ME3a	78	<25%	ME4a	17	<25%	ME4a	279	<50%	ME3a	
						00:00:00	202	<50%	ME3a	51	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a	159	<25%	ME4a	
						01:00:00	119	<25%	ME4a	35	<25%	ME4a	2	<25%	ME4a	87	<25%	ME4a	
						02:00:00	37	<25%	ME4a	4	<25%	ME4a	3	<25%	ME4a	37	<25%	ME4a	
03:00:00	19	<25%	ME4a	3	<25%	ME4a	1	<25%	ME4a	25	<25%	ME4a							
04:00:00	13	<25%	ME4a	6	<25%	ME4a	3	<25%	ME4a	21	<25%	ME4a							
05:00:00	29	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a	3	<25%	ME4a	68	<25%	ME4a							
06:00:00	89	<25%	ME4a	37	<25%	ME4a	7	<25%	ME4a	269	<50%	ME3a							



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. 3 Lung'Adige Leopardi direzione rotatoria Sez. 4 Lung'Adige Leopardi direzione Nord-uscita rotatoria	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	407	<100%	-	403	<100%	-	177	<25%	ME4a								
						08:00:00	394	<50%	ME3a	562	<100%	-	217	<50%	ME3a								
						09:00:00	371	<50%	ME3a	434	<100%	-	244	<50%	ME3a								
						10:00:00	335	<50%	ME3a	475	<100%	-	203	<50%	ME3a								
						11:00:00	305	<50%	ME3a	501	<100%	-	201	<50%	ME3a								
						12:00:00	416	<100%	-	520	<100%	-	227	<50%	ME3a								
						13:00:00	303	<50%	ME3a	423	<100%	-	187	<25%	ME4a								
						14:00:00	339	<50%	ME3a	445	<100%	-	203	<50%	ME3a								
						15:00:00	412	<100%	-	444	<100%	-	242	<50%	ME3a								
						16:00:00	386	<50%	ME3a	533	<100%	-	259	<50%	ME3a								
						17:00:00	366	<50%	ME3a	607	<100%	-	267	<50%	ME3a								
						18:00:00	381	<50%	ME3a	535	<100%	-	265	<50%	ME3a								
						19:00:00	349	<50%	ME3a	419	<100%	-	207	<50%	ME3a								
						20:00:00	212	<50%	ME3a	288	<50%	ME3a	132	<25%	ME4a								Declassabile a ME3a
						21:00:00	156	<25%	ME4a	201	<50%	ME3a	116	<25%	ME4a								
						22:00:00	119	<25%	ME4a	198	<25%	ME4a	99	<25%	ME4a								
						23:00:00	135	<25%	ME4a	177	<25%	ME4a	94	<25%	ME4a								
						00:00:00	68	<25%	ME4a	104	<25%	ME4a	64	<25%	ME4a								
						01:00:00	44	<25%	ME4a	58	<25%	ME4a	46	<25%	ME4a								
						02:00:00	71	<25%	ME4a	26	<25%	ME4a	53	<25%	ME4a								
03:00:00	44	<25%	ME4a	16	<25%	ME4a	50	<25%	ME4a														
04:00:00	30	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a	47	<25%	ME4a														
05:00:00	46	<25%	ME4a	24	<25%	ME4a	68	<25%	ME4a														
06:00:00	97	<25%	ME4a	74	<25%	ME4a	75	<25%	ME4a														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. 5 Ponte San Lorenzo direzione Piedicastello Sez. 6 Ponte San Lorenzo direzione Trento centro	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	405	<100%	-	637	<100%	-											
						08:00:00	498	<100%	-	817	>100%	-											
						09:00:00	435	<100%	-	592	<100%	-											
						10:00:00	536	<100%	-	562	<100%	-											
						11:00:00	574	<100%	-	526	<100%	-											
						12:00:00	718	<100%	-	432	<100%	-											
						13:00:00	690	<100%	-	459	<100%	-											
						14:00:00	586	<100%	-	548	<100%	-											
						15:00:00	599	<100%	-	590	<100%	-											
						16:00:00	777	<100%	-	533	<100%	-											
						17:00:00	870	>100%	-	607	<100%	-											
						18:00:00	800	>100%	-	563	<100%	-											
						19:00:00	627	<100%	-	425	<100%	-											
						20:00:00	427	<100%	-	286	<50%	ME3a											
						21:00:00	310	<50%	ME4a	175	<25%	ME4a											
						22:00:00	290	<50%	ME4a	143	<25%	ME4a											
						23:00:00	258	<50%	ME4a	121	<25%	ME4a											
						00:00:00	183	<25%	ME5	102	<25%	ME5											
						01:00:00	134	<25%	ME5	49	<25%	ME5											
						02:00:00	41	<25%	ME5	16	<25%	ME5											
03:00:00	22	<25%	ME5	18	<25%	ME5																	
04:00:00	13	<25%	ME5	14	<25%	ME5																	
05:00:00	46	<25%	ME5	45	<25%	ME5																	
06:00:00	106	<25%	ME5	189	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 7 Lung'Adige Marco Apuleio direzione Nord Sez. 8 Lung'Adige Marco Apuleio direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	243	<50%	ME4a	207	<50%	ME4a								Declassabile a ME4a				
						08:00:00	281	<50%	ME4a	271	<50%	ME4a												
						09:00:00	311	<50%	ME4a	177	<25%	ME4a												
						10:00:00	405	<100%	-	160	<25%	ME4a												
						11:00:00	390	<50%	ME3a	145	<25%	ME4a												
						12:00:00	379	<50%	ME3a	141	<25%	ME4a												
						13:00:00	339	<50%	ME3a	142	<25%	ME4a												
						14:00:00	334	<50%	ME3a	170	<25%	ME4a												
						15:00:00	352	<50%	ME3a	198	<25%	ME4a												
						16:00:00	453	<100%	-	196	<25%	ME4a												
						17:00:00	504	<100%	-	239	<50%	ME3a												
						18:00:00	484	<100%	-	219	<50%	ME3a												
						19:00:00	383	<50%	ME4a	178	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	242	<50%	ME4a	105	<25%	ME4a												
						21:00:00	168	<25%	ME5	68	<25%	ME5												
						22:00:00	158	<25%	ME5	61	<25%	ME5												
						23:00:00	148	<25%	ME5	55	<25%	ME5												
						00:00:00	106	<25%	ME5	35	<25%	ME5												
						01:00:00	76	<25%	ME5	27	<25%	ME5												
						02:00:00	29	<25%	ME5	7	<25%	ME5												
03:00:00	15	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
04:00:00	6	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
05:00:00	33	<25%	ME5	15	<25%	ME5																		
06:00:00	80	<25%	ME5	42	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 9 Via Brescia direzione Riva del Garda uscita rotatoria Sez. 10 Via Brescia svincolo Via Brescia direzione rotatoria	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	209	<50%	ME4a	542	<100%	-												
						08:00:00	259	<50%	ME4a	607	<100%	-												
						09:00:00	239	<50%	ME4a	410	<100%	-												
						10:00:00	296	<50%	ME4a	626	<100%	-												
						11:00:00	311	<50%	ME4a	560	<100%	-												
						12:00:00	360	<50%	ME4a	257	<50%	ME4a												
						13:00:00	316	<50%	ME4a	295	<50%	ME4a												
						14:00:00	292	<50%	ME4a	377	<50%	ME4a												
						15:00:00	317	<50%	ME4a	330	<50%	ME4a												
						16:00:00	408	<100%	-	321	<50%	ME4a												
						17:00:00	457	<100%	-	337	<50%	ME4a												
						18:00:00	450	<100%	-	367	<50%	ME4a												
						19:00:00	335	<50%	ME4a	289	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	244	<50%	ME4a	197	<25%	ME4a												
						21:00:00	170	<25%	ME5	130	<25%	ME5												
						22:00:00	147	<25%	ME5	100	<25%	ME5												
						23:00:00	126	<25%	ME5	85	<25%	ME5												
						00:00:00	88	<25%	ME5	61	<25%	ME5												
						01:00:00	67	<25%	ME5	39	<25%	ME5												
						02:00:00	20	<25%	ME5	12	<25%	ME5												
03:00:00	7	<25%	ME5	8	<25%	ME5																		
04:00:00	8	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
05:00:00	15	<25%	ME5	35	<25%	ME5																		
06:00:00	61	<25%	ME5	170	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 11 Lung'Adige San Nicolò svincolo ingresso tangenziale	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	334	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a				
						08:00:00	417	<50%	ME4a													Declassabile a ME4a	
						09:00:00	254	<50%	ME4a														
						10:00:00	337	<50%	ME4a														
						11:00:00	322	<50%	ME4a														
						12:00:00	245	<50%	ME4a														
						13:00:00	238	<50%	ME4a														
						14:00:00	246	<50%	ME4a														
						15:00:00	245	<50%	ME4a														
						16:00:00	266	<50%	ME4a														
						17:00:00	322	<50%	ME4a														
						18:00:00	268	<50%	ME4a														
						19:00:00	221	<50%	ME4a														
						20:00:00	101	<25%	ME5														
						21:00:00	78	<25%	ME5														
						22:00:00	69	<25%	ME5														
						23:00:00	65	<25%	ME5														
						00:00:00	41	<25%	ME5														
						01:00:00	35	<25%	ME5														
						02:00:00	19	<25%	ME5														
03:00:00	12	<25%	ME5																				
04:00:00	5	<25%	ME5																				
05:00:00	20	<25%	ME5																				
06:00:00	53	<25%	ME5																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 12 Lung'Adige San Nicolò svincolo uscita tangenziale	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	306	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a					
						08:00:00	458	<100%	-															
						09:00:00	305	<50%	ME4a															
						10:00:00	320	<50%	ME4a															
						11:00:00	283	<50%	ME4a															
						12:00:00	303	<50%	ME4a															
						13:00:00	259	<50%	ME4a															
						14:00:00	297	<50%	ME4a															
						15:00:00	354	<50%	ME4a															
						16:00:00	358	<50%	ME4a															
						17:00:00	409	<100%	-															
						18:00:00	392	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a	
						19:00:00	243	<50%	ME4a															
						20:00:00	170	<25%	ME5															
						21:00:00	101	<25%	ME5															
						22:00:00	106	<25%	ME5															
						23:00:00	77	<25%	ME5															
						00:00:00	53	<25%	ME5															
01:00:00	31	<25%	ME5																					
02:00:00	21	<25%	ME5																					
03:00:00	12	<25%	ME5																					
04:00:00	8	<25%	ME5																					
05:00:00	24	<25%	ME5																					
06:00:00	77	<25%	ME5																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 13 Via Dos Trento lato est direzione Trento centro Sez. 14 Via Dos Trento lato est provenienza da Trento centro	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	233	<50%	ME4a	79	<25%	ME5								Declassabile a ME4a				
						08:00:00	255	<50%	ME4a	91	<25%	ME5												
						09:00:00	184	<25%	ME5	93	<25%	ME5												
						10:00:00	254	<50%	ME4a	86	<25%	ME5												
						11:00:00	216	<50%	ME4a	105	<25%	ME5												
						12:00:00	108	<25%	ME5	121	<25%	ME5												
						13:00:00	122	<25%	ME5	107	<25%	ME5												
						14:00:00	160	<25%	ME5	82	<25%	ME5												
						15:00:00	130	<25%	ME5	97	<25%	ME5												
						16:00:00	172	<25%	ME5	102	<25%	ME5												
						17:00:00	177	<25%	ME5	132	<25%	ME5												
						18:00:00	147	<25%	ME5	133	<25%	ME5												
						19:00:00	112	<25%	ME5	119	<25%	ME5												
						20:00:00	76	<25%	ME5	80	<25%	ME5												
						21:00:00	73	<25%	ME5	64	<25%	ME5												
						22:00:00	59	<25%	ME5	58	<25%	ME5												
						23:00:00	56	<25%	ME5	58	<25%	ME5												
						00:00:00	49	<25%	ME5	44	<25%	ME5												
						01:00:00	32	<25%	ME5	37	<25%	ME5												
						02:00:00	13	<25%	ME5	19	<25%	ME5												
03:00:00	7	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
04:00:00	9	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
05:00:00	24	<25%	ME5	12	<25%	ME5																		
06:00:00	68	<25%	ME5	23	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 15 Via Santi Cosma e Damiano direzione Vela Sez. 16 Via Santi Cosma e Damiano provenienza da Trento	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	84	<25%	ME5	161	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	82	<25%	ME5	148	<25%	ME5												
						09:00:00	116	<25%	ME5	120	<25%	ME5												
						10:00:00	94	<25%	ME5	106	<25%	ME5												
						11:00:00	111	<25%	ME5	124	<25%	ME5												
						12:00:00	148	<25%	ME5	91	<25%	ME5												
						13:00:00	121	<25%	ME5	113	<25%	ME5												
						14:00:00	94	<25%	ME5	113	<25%	ME5												
						15:00:00	99	<25%	ME5	105	<25%	ME5												
						16:00:00	119	<25%	ME5	111	<25%	ME5												
						17:00:00	157	<25%	ME5	126	<25%	ME5												
						18:00:00	180	<25%	ME5	118	<25%	ME5												
						19:00:00	167	<25%	ME5	96	<25%	ME5												
						20:00:00	96	<25%	ME5	66	<25%	ME5												
						21:00:00	80	<25%	ME5	73	<25%	ME5												
						22:00:00	66	<25%	ME5	51	<25%	ME5												
						23:00:00	62	<25%	ME5	51	<25%	ME5												
						00:00:00	41	<25%	ME5	49	<25%	ME5												
						01:00:00	32	<25%	ME5	30	<25%	ME5												
						02:00:00	18	<25%	ME5	10	<25%	ME5												
03:00:00	7	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
04:00:00	5	<25%	ME5	6	<25%	ME5																		
05:00:00	10	<25%	ME5	25	<25%	ME5																		
06:00:00	25	<25%	ME5	59	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 17 Via Dos Trento lato ovest provenienza da Trento centro Sez. 18 Via Dos Trento lato ovest direzione Trento centro	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	45	<25%	ME5	110	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	64	<25%	ME5	110	<25%	ME5												
						09:00:00	53	<25%	ME5	104	<25%	ME5												
						10:00:00	54	<25%	ME5	189	<25%	ME5												
						11:00:00	57	<25%	ME5	171	<25%	ME5												
						12:00:00	41	<25%	ME5	62	<25%	ME5												
						13:00:00	44	<25%	ME5	61	<25%	ME5												
						14:00:00	45	<25%	ME5	79	<25%	ME5												
						15:00:00	49	<25%	ME5	76	<25%	ME5												
						16:00:00	50	<25%	ME5	86	<25%	ME5												
						17:00:00	53	<25%	ME5	102	<25%	ME5												
						18:00:00	45	<25%	ME5	98	<25%	ME5												
						19:00:00	46	<25%	ME5	76	<25%	ME5												
						20:00:00	28	<25%	ME5	41	<25%	ME5												
						21:00:00	16	<25%	ME5	26	<25%	ME5												
						22:00:00	18	<25%	ME5	23	<25%	ME5												
						23:00:00	13	<25%	ME5	23	<25%	ME5												
						00:00:00	10	<25%	ME5	10	<25%	ME5												
						01:00:00	8	<25%	ME5	6	<25%	ME5												
						02:00:00	4	<25%	ME5	5	<25%	ME5												
03:00:00	3	<25%	ME5	2	<25%	ME5																		
04:00:00	1	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
05:00:00	6	<25%	ME5	6	<25%	ME5																		
06:00:00	12	<25%	ME5	24	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 19 Rotatoria Bren Center-Via Zambra- Via Trener bretellina di svincolo rotatoria direzione Via Zambra	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	447	<100%	-															
						08:00:00	827	>100%	-															
						09:00:00	500	<100%	-															
						10:00:00	393	<50%	ME4a															
						11:00:00	413	<100%	-															
						12:00:00	392	<50%	ME4a															
						13:00:00	353	<50%	ME4a															
						14:00:00	463	<100%	-															
						15:00:00	447	<100%	-															
						16:00:00	436	<100%	-															
						17:00:00	452	<100%	-															
						18:00:00	423	<100%	-															
						19:00:00	229	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						20:00:00	122	<25%	ME5															
						21:00:00	90	<25%	ME5															
						22:00:00	112	<25%	ME5															
						23:00:00	97	<25%	ME5															
						00:00:00	90	<25%	ME5															
						01:00:00	40	<25%	ME5															
						02:00:00	19	<25%	ME5															
03:00:00	18	<25%	ME5																					
04:00:00	10	<25%	ME5																					
05:00:00	18	<25%	ME5																					
06:00:00	62	<25%	ME5																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 20 Via Zambra direzione Sud Sez. 21 Via Zambra direzione Nord	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	436	<100%	-	215	<50%	ME4a												
						08:00:00	819	<100%	-	310	<50%	ME4a												
						09:00:00	537	<100%	-	350	<50%	ME4a												
						10:00:00	487	<100%	-	389	<50%	ME4a												
						11:00:00	479	<100%	-	358	<50%	ME4a												
						12:00:00	432	<100%	-	445	<100%	-												
						13:00:00	380	<50%	ME4a	407	<100%	-												
						14:00:00	473	<100%	-	360	<50%	ME4a												
						15:00:00	498	<100%	-	404	<100%	-												
						16:00:00	495	<100%	-	474	<100%	-												
						17:00:00	475	<100%	-	451	<100%	-												
						18:00:00	451	<100%	-	438	<100%	-												
						19:00:00	246	<50%	ME4a	294	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	131	<25%	ME5	171	<25%	ME5												
						21:00:00	105	<25%	ME5	107	<25%	ME5												
						22:00:00	157	<25%	ME5	122	<25%	ME5												
						23:00:00	134	<25%	ME5	149	<25%	ME5												
						00:00:00	114	<25%	ME5	85	<25%	ME5												
						01:00:00	53	<25%	ME5	46	<25%	ME5												
						02:00:00	23	<25%	ME5	21	<25%	ME5												
03:00:00	22	<25%	ME5	13	<25%	ME5																		
04:00:00	11	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
05:00:00	18	<25%	ME5	22	<25%	ME5																		
06:00:00	65	<25%	ME5	66	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 22 Via Trener uscita rotatoria Sez. 23 Via Trener direzione rotatoria	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	255	<50%	ME4a	223	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	479	<100%	-	326	<50%	ME4a											
						09:00:00	490	<100%	-	407	<100%	-											
						10:00:00	447	<100%	-	565	<100%	-											
						11:00:00	401	<100%	-	543	<100%	-											
						12:00:00	392	<50%	ME4a	496	<100%	-											
						13:00:00	322	<50%	ME4a	546	<100%	-											
						14:00:00	391	<50%	ME4a	471	<100%	-											
						15:00:00	464	<100%	-	504	<100%	-											
						16:00:00	535	<100%	-	495	<100%	-											
						17:00:00	516	<100%	-	554	<100%	-											
						18:00:00	363	<50%	ME4a	513	<100%	-											
						19:00:00	131	<25%	ME5	410	<100%	-											
						20:00:00	35	<25%	ME5	128	<25%	ME5											
						21:00:00	28	<25%	ME5	69	<25%	ME5											
						22:00:00	32	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						23:00:00	27	<25%	ME5	51	<25%	ME5											
						00:00:00	28	<25%	ME5	30	<25%	ME5											
						01:00:00	13	<25%	ME5	25	<25%	ME5											
						02:00:00	8	<25%	ME5	10	<25%	ME5											
03:00:00	4	<25%	ME5	7	<25%	ME5																	
04:00:00	5	<25%	ME5	8	<25%	ME5																	
05:00:00	13	<25%	ME5	24	<25%	ME5																	
06:00:00	38	<25%	ME5	56	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	
Sez. 24 Via Bolzano direzione Nord Sez. 25 Via Bolzano direzione Sud	Strada urbana di scorrimento	D	70	950	ME2	07:00:00	269	<50%	ME3a	68	<25%	ME4a	382	<50%	ME3a	429	<50%	ME3a	Declassabile a ME3a
						08:00:00	337	<50%	ME3a	74	<25%	ME4a	581	<100%	-	415	<50%	ME3a	Declassabile a ME3a
						09:00:00	460	<100%	-	93	<25%	ME4a	394	<50%	ME3a	460	<100%	-	
						10:00:00	579	<100%	-	124	<25%	ME4a	371	<50%	ME3a	491	<100%	-	
						11:00:00	576	<100%	-	151	<25%	ME4a	314	<50%	ME3a	402	<50%	ME3a	
						12:00:00	575	<100%	-	193	<25%	ME4a	290	<50%	ME3a	326	<50%	ME3a	
						13:00:00	545	<100%	-	153	<25%	ME4a	278	<50%	ME3a	343	<50%	ME3a	
						14:00:00	480	<100%	-	120	<25%	ME4a	363	<50%	ME3a	395	<50%	ME3a	
						15:00:00	546	<100%	-	127	<25%	ME4a	427	<50%	ME3a	495	<100%	-	
						16:00:00	620	<100%	-	177	<25%	ME4a	397	<50%	ME3a	466	<100%	-	
						17:00:00	656	<100%	-	212	<25%	ME4a	431	<50%	ME3a	468	<100%	-	
						18:00:00	634	<100%	-	234	<50%	ME3a	360	<50%	ME3a	418	<50%	ME3a	
						19:00:00	557	<100%	-	171	<25%	ME4a	205	<25%	ME4a	296	<50%	ME3a	
						20:00:00	325	<50%	ME3a	70	<25%	ME4a	130	<25%	ME4a	239	<50%	ME3a	
						21:00:00	297	<50%	ME3a	54	<25%	ME4a	95	<25%	ME4a	265	<50%	ME3a	
						22:00:00	360	<50%	ME3a	61	<25%	ME4a	85	<25%	ME4a	297	<50%	ME3a	
						23:00:00	383	<50%	ME3a	58	<25%	ME4a	96	<25%	ME4a	288	<50%	ME3a	
						00:00:00	343	<50%	ME3a	55	<25%	ME4a	62	<25%	ME4a	231	<50%	ME3a	
						01:00:00	202	<25%	ME4a	31	<25%	ME4a	30	<25%	ME4a	163	<25%	ME4a	
						02:00:00	83	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a	30	<25%	ME4a	101	<25%	ME4a	
03:00:00	54	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a	17	<25%	ME4a	32	<25%	ME4a							
04:00:00	31	<25%	ME4a	2	<25%	ME4a	9	<25%	ME4a	27	<25%	ME4a							
05:00:00	69	<25%	ME4a	16	<25%	ME4a	20	<25%	ME4a	76	<25%	ME4a							
06:00:00	147	<25%	ME4a	37	<25%	ME4a	87	<25%	ME4a	193	<25%	ME4a							



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 26 Svincolo Soprasasso est direzione Gardolo da Sud Sez. 27 Svincolo Soprasasso est direzione BZ da Gardolo	Strada urbana di scorrimento	D	70	950	ME2	07:00:00	391	<50%	ME3a	136	<25%	ME4a							Declassabile a ME3a					
						08:00:00	513	<100%	-	121	<25%	ME4a												
						09:00:00	394	<50%	ME3a	138	<25%	ME4a												
						10:00:00	446	<50%	ME3a	162	<25%	ME4a												
						11:00:00	448	<50%	ME3a	175	<25%	ME4a												
						12:00:00	490	<100%	-	180	<25%	ME4a												
						13:00:00	457	<100%	-	158	<25%	ME4a												
						14:00:00	423	<50%	ME3a	153	<25%	ME4a												
						15:00:00	454	<100%	-	169	<25%	ME4a												
						16:00:00	498	<100%	-	193	<25%	ME4a												
						17:00:00	531	<100%	-	238	<50%	ME3a												
						18:00:00	534	<100%	-	229	<50%	ME3a												
						19:00:00	467	<100%	-	138	<25%	ME4a												
						20:00:00	272	<50%	ME3a	84	<25%	ME4a												
						21:00:00	251	<50%	ME3a	64	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a
						22:00:00	305	<50%	ME3a	56	<25%	ME4a												
						23:00:00	302	<50%	ME3a	48	<25%	ME4a												
						00:00:00	285	<50%	ME3a	27	<25%	ME4a												
						01:00:00	152	<25%	ME4a	15	<25%	ME4a												
						02:00:00	84	<25%	ME4a	11	<25%	ME4a												
03:00:00	40	<25%	ME4a	6	<25%	ME4a																		
04:00:00	11	<25%	ME4a	9	<25%	ME4a																		
05:00:00	53	<25%	ME4a	37	<25%	ME4a																		
06:00:00	129	<25%	ME4a	57	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	
Sez. 28 Via Bolzano direzione Nord Sez. 29 Via Bolzano direzione Sud	Strada urbana di scorrimento	D	70	950	ME2	07:00:00	515	<100%	-	393	<50%	ME3a	657	<100%	-	628	<100%	-	
						08:00:00	550	<100%	-	438	<50%	ME3a	727	<100%	-	737	<100%	-	
						09:00:00	543	<100%	-	292	<50%	ME3a	502	<100%	-	764	<100%	-	
						10:00:00	584	<100%	-	308	<50%	ME3a	410	<50%	ME3a	698	<100%	-	
						11:00:00	645	<100%	-	324	<50%	ME3a	361	<50%	ME3a	673	<100%	-	
						12:00:00	627	<100%	-	431	<50%	ME3a	425	<50%	ME3a	652	<100%	-	
						13:00:00	621	<100%	-	383	<50%	ME3a	312	<50%	ME3a	616	<100%	-	
						14:00:00	603	<100%	-	358	<50%	ME3a	398	<50%	ME3a	725	<100%	-	
						15:00:00	635	<100%	-	346	<50%	ME3a	424	<50%	ME3a	794	<100%	-	
						16:00:00	721	<100%	-	482	<100%	-	423	<50%	ME3a	797	<100%	-	
						17:00:00	748	<100%	-	620	<100%	-	519	<100%	-	829	<100%	-	
						18:00:00	726	<100%	-	592	<100%	-	499	<100%	-	763	<100%	-	
						19:00:00	620	<100%	-	426	<50%	ME3a	296	<50%	ME3a	565	<100%	-	
						20:00:00	447	<50%	ME3a	212	<25%	ME4a	119	<25%	ME4a	423	<50%	ME3a	
						21:00:00	362	<50%	ME3a	135	<25%	ME4a	108	<25%	ME4a	376	<50%	ME3a	
						22:00:00	351	<50%	ME3a	132	<25%	ME4a	90	<25%	ME4a	351	<50%	ME3a	
						23:00:00	341	<50%	ME3a	110	<25%	ME4a	70	<25%	ME4a	281	<50%	ME3a	
						00:00:00	256	<50%	ME3a	75	<25%	ME4a	33	<25%	ME4a	209	<25%	ME4a	
						01:00:00	161	<25%	ME4a	29	<25%	ME4a	11	<25%	ME4a	176	<25%	ME4a	
						02:00:00	76	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a	11	<25%	ME4a	99	<25%	ME4a	
03:00:00	59	<25%	ME4a	8	<25%	ME4a	6	<25%	ME4a	52	<25%	ME4a							
04:00:00	72	<25%	ME4a	8	<25%	ME4a	4	<25%	ME4a	55	<25%	ME4a							
05:00:00	165	<25%	ME4a	45	<25%	ME4a	29	<25%	ME4a	151	<25%	ME4a							
06:00:00	316	<50%	ME3a	113	<25%	ME4a	128	<25%	ME4a	329	<50%	ME3a							



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 30 Svincolo Soprasasso ovest direzione Gardolo da Nord Sez. 31 Svincolo Soprasasso ovest direzione Trento da Gardolo	Strada urbana di scorrimento	D	70	950	ME2	07:00:00	103	<25%	ME4a	465	<100%	-												
						08:00:00	112	<25%	ME4a	487	<100%	-												
						09:00:00	157	<25%	ME4a	424	<50%	-												
						10:00:00	146	<25%	ME4a	474	<100%	-												
						11:00:00	153	<25%	ME4a	490	<100%	-												
						12:00:00	178	<25%	ME4a	462	<100%	-												
						13:00:00	132	<25%	ME4a	482	<100%	-												
						14:00:00	130	<25%	ME4a	444	<50%	-												
						15:00:00	150	<25%	ME4a	515	<100%	-												
						16:00:00	175	<25%	ME4a	585	<100%	-												
						17:00:00	211	<25%	ME4a	674	<100%	-												
						18:00:00	185	<25%	ME4a	654	<100%	-												
						19:00:00	119	<25%	ME4a	414	<50%	ME3a												
						20:00:00	68	<25%	ME4a	281	<50%	ME3a												
						21:00:00	67	<25%	ME4a	257	<50%	ME3a												
						22:00:00	47	<25%	ME4a	344	<50%	ME3a												
						23:00:00	45	<25%	ME4a	319	<50%	ME3a												
						00:00:00	31	<25%	ME4a	215	<25%	ME4a												
						01:00:00	16	<25%	ME4a	119	<25%	ME4a												
						02:00:00	10	<25%	ME4a	68	<25%	ME4a												
03:00:00	6	<25%	ME4a	35	<25%	ME4a																		
04:00:00	7	<25%	ME4a	17	<25%	ME4a																		
05:00:00	19	<25%	ME4a	52	<25%	ME4a																		
06:00:00	42	<25%	ME4a	149	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 32 Via delle Tre Croci a scendere Sez. 33 Via delle Tre Croci a salire	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	41	<25%	ME5	134	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	52	<25%	ME5	97	<25%	ME5												
						09:00:00	57	<25%	ME5	79	<25%	ME5												
						10:00:00	78	<25%	ME5	58	<25%	ME5												
						11:00:00	61	<25%	ME5	54	<25%	ME5												
						12:00:00	85	<25%	ME5	57	<25%	ME5												
						13:00:00	69	<25%	ME5	56	<25%	ME5												
						14:00:00	45	<25%	ME5	67	<25%	ME5												
						15:00:00	67	<25%	ME5	67	<25%	ME5												
						16:00:00	67	<25%	ME5	71	<25%	ME5												
						17:00:00	109	<25%	ME5	69	<25%	ME5												
						18:00:00	112	<25%	ME5	61	<25%	ME5												
						19:00:00	85	<25%	ME5	59	<25%	ME5												
						20:00:00	53	<25%	ME5	38	<25%	ME5												
						21:00:00	40	<25%	ME5	21	<25%	ME5												
						22:00:00	26	<25%	ME5	18	<25%	ME5												
						23:00:00	31	<25%	ME5	20	<25%	ME5												
						00:00:00	17	<25%	ME5	8	<25%	ME5												
						01:00:00	9	<25%	ME5	9	<25%	ME5												
						02:00:00	7	<25%	ME5	3	<25%	ME5												
03:00:00	1	<25%	ME5	1	<25%	ME5																		
04:00:00	1	<25%	ME5	3	<25%	ME5																		
05:00:00	5	<25%	ME5	12	<25%	ME5																		
06:00:00	13	<25%	ME5	40	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni	
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici		
Sez. 34 Via Bolleri a salire Sez. 35 Via Bolleri a scendere	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	29	<25%	ME5	122	<25%	ME5								Declassabile a ME5
						08:00:00	39	<25%	ME5	95	<25%	ME5								
						09:00:00	41	<25%	ME5	52	<25%	ME5								
						10:00:00	41	<25%	ME5	56	<25%	ME5								
						11:00:00	48	<25%	ME5	48	<25%	ME5								
						12:00:00	68	<25%	ME5	38	<25%	ME5								
						13:00:00	52	<25%	ME5	44	<25%	ME5								
						14:00:00	58	<25%	ME5	53	<25%	ME5								
						15:00:00	55	<25%	ME5	50	<25%	ME5								
						16:00:00	61	<25%	ME5	55	<25%	ME5								
						17:00:00	82	<25%	ME5	47	<25%	ME5								
						18:00:00	105	<25%	ME5	46	<25%	ME5								
						19:00:00	80	<25%	ME5	35	<25%	ME5								
						20:00:00	55	<25%	ME5	39	<25%	ME5								
						21:00:00	39	<25%	ME5	33	<25%	ME5								
						22:00:00	56	<25%	ME5	60	<25%	ME5								
						23:00:00	48	<25%	ME5	32	<25%	ME5								
						00:00:00	31	<25%	ME5	24	<25%	ME5								
						01:00:00	10	<25%	ME5	7	<25%	ME5								
						02:00:00	10	<25%	ME5	4	<25%	ME5								
03:00:00	7	<25%	ME5	4	<25%	ME5														
04:00:00	1	<25%	ME5	2	<25%	ME5														
05:00:00	3	<25%	ME5	11	<25%	ME5														
06:00:00	14	<25%	ME5	32	<25%	ME5														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 36 Via Galassa direzione Trento a scendere Sez. 37 Via Galassa direzione Vicenza a salire	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	741	>100%	-	136	<50%	ME4a												
						08:00:00	613	<100%	-	191	<50%	ME4a												
						09:00:00	305	<100%	-	167	<50%	ME4a												
						10:00:00	252	<50%	ME4a	183	<50%	ME4a												
						11:00:00	221	<50%	ME4a	229	<50%	ME4a												
						12:00:00	203	<50%	ME4a	335	<100%	-												
						13:00:00	274	<50%	ME4a	315	<100%	-												
						14:00:00	325	<100%	-	308	<100%	-												
						15:00:00	277	<50%	ME4a	271	<50%	ME4a												
						16:00:00	301	<100%	-	360	<100%	-												
						17:00:00	361	<100%	-	420	<100%	-												
						18:00:00	371	<100%	-	449	<100%	-												
						19:00:00	246	<50%	ME4a	384	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	179	<50%	ME4a	204	<50%	ME4a												
						21:00:00	128	<25%	ME5	155	<50%	ME4a												
						22:00:00	95	<25%	ME5	108	<25%	ME5												
						23:00:00	79	<25%	ME5	110	<25%	ME5												
						00:00:00	59	<25%	ME5	78	<25%	ME5												
						01:00:00	30	<25%	ME5	47	<25%	ME5												
						02:00:00	14	<25%	ME5	18	<25%	ME5												
03:00:00	7	<25%	ME5	13	<25%	ME5																		
04:00:00	13	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
05:00:00	55	<25%	ME5	9	<25%	ME5																		
06:00:00	180	<50%	ME4a	38	<25%	ME5												Declassabile a ME4a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 38 Via Pozzata a salire Sez. 39 Via Pozzata a scendere	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	39	<25%	ME5	110	<25%	ME5								Declassabile a ME5			
						08:00:00	40	<25%	ME5	84	<25%	ME5											
						09:00:00	26	<25%	ME5	53	<25%	ME5											
						10:00:00	31	<25%	ME5	50	<25%	ME5											
						11:00:00	52	<25%	ME5	47	<25%	ME5											
						12:00:00	76	<25%	ME5	41	<25%	ME5											
						13:00:00	51	<25%	ME5	61	<25%	ME5											
						14:00:00	39	<25%	ME5	60	<25%	ME5											
						15:00:00	38	<25%	ME5	46	<25%	ME5											
						16:00:00	43	<25%	ME5	63	<25%	ME5											
						17:00:00	61	<25%	ME5	64	<25%	ME5											
						18:00:00	85	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						19:00:00	74	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						20:00:00	44	<25%	ME5	38	<25%	ME5											
						21:00:00	24	<25%	ME5	21	<25%	ME5											
						22:00:00	22	<25%	ME5	17	<25%	ME5											
						23:00:00	29	<25%	ME5	12	<25%	ME5											
						00:00:00	26	<25%	ME5	8	<25%	ME5											
						01:00:00	11	<25%	ME5	4	<25%	ME5											
						02:00:00	8	<25%	ME5	3	<25%	ME5											
03:00:00	3	<25%	ME5	4	<25%	ME5																	
04:00:00	2	<25%	ME5	2	<25%	ME5																	
05:00:00	2	<25%	ME5	7	<25%	ME5																	
06:00:00	12	<25%	ME5	20	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 40 Sponda trentina direzione S.Lazzaro Sez. 41 Sponda trentina direzione S.S. 12	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	58	<25%	ME5	269	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	58	<25%	ME5	193	<25%	ME5										Declassabile a ME5	
						09:00:00	69	<25%	ME5	123	<25%	ME5											
						10:00:00	82	<25%	ME5	113	<25%	ME5											
						11:00:00	91	<25%	ME5	129	<25%	ME5											
						12:00:00	141	<25%	ME5	102	<25%	ME5											
						13:00:00	78	<25%	ME5	143	<25%	ME5											
						14:00:00	76	<25%	ME5	121	<25%	ME5											
						15:00:00	94	<25%	ME5	125	<25%	ME5											
						16:00:00	102	<25%	ME5	115	<25%	ME5											
						17:00:00	182	<25%	ME5	118	<25%	ME5											
						18:00:00	188	<25%	ME5	113	<25%	ME5											
						19:00:00	115	<25%	ME5	93	<25%	ME5											
						20:00:00	78	<25%	ME5	66	<25%	ME5											
						21:00:00	64	<25%	ME5	46	<25%	ME5											
						22:00:00	58	<25%	ME5	40	<25%	ME5											
						23:00:00	38	<25%	ME5	38	<25%	ME5											
						00:00:00	51	<25%	ME5	30	<25%	ME5											
01:00:00	25	<25%	ME5	10	<25%	ME5																	
02:00:00	21	<25%	ME5	11	<25%	ME5																	
03:00:00	5	<25%	ME5	4	<25%	ME5																	
04:00:00	4	<25%	ME5	7	<25%	ME5																	
05:00:00	9	<25%	ME5	36	<25%	ME5																	
06:00:00	31	<25%	ME5	70	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 42 S.S. 349 a scendere Sez. 43 S.S. 349 a salire	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	682	>100%	-	131	<25%	ME5												
						08:00:00	500	<100%	-	165	<50%	ME4a												
						09:00:00	233	<50%	ME4a	140	<25%	ME5												
						10:00:00	207	<50%	ME4a	175	<50%	ME4a												
						11:00:00	168	<50%	ME4a	209	<50%	ME4a												
						12:00:00	169	<50%	ME4a	238	<50%	ME4a												
						13:00:00	195	<50%	ME4a	255	<50%	ME4a												
						14:00:00	214	<50%	ME4a	327	<100%	-												
						15:00:00	226	<50%	ME4a	259	<50%	ME4a												
						16:00:00	286	<50%	ME4a	294	<50%	ME4a												
						17:00:00	357	<100%	-	421	<100%	-												
						18:00:00	357	<100%	-	416	<100%	-												
						19:00:00	214	<50%	ME4a	307	<100%	-												
						20:00:00	153	<50%	ME4a	182	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						21:00:00	113	<25%	ME5	126	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						22:00:00	64	<25%	ME5	89	<25%	ME5												
						23:00:00	68	<25%	ME5	88	<25%	ME5												
						00:00:00	37	<25%	ME5	61	<25%	ME5												
						01:00:00	23	<25%	ME5	44	<25%	ME5												
						02:00:00	11	<25%	ME5	16	<25%	ME5												
03:00:00	5	<25%	ME5	14	<25%	ME5																		
04:00:00	13	<25%	ME5	9	<25%	ME5																		
05:00:00	59	<25%	ME5	11	<25%	ME5																		
06:00:00	197	<50%	ME4a	50	<25%	ME5												Declassabile a ME4a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 44 Svincolo centro Valsorda direzione S.S. 349 Sez. 45 Svincolo S.S. 349 direzione centro Valsorda	Urbana locale centro storico	Fd	30	800	CE3	07:00:00	21 <25%	CE5	5 <25%	CE5									Declassabile a CE5					
						08:00:00	13 <25%	CE5	13 <25%	CE5														
						09:00:00	9 <25%	CE5	10 <25%	CE5														
						10:00:00	11 <25%	CE5	11 <25%	CE5														
						11:00:00	12 <25%	CE5	8 <25%	CE5														
						12:00:00	8 <25%	CE5	13 <25%	CE5														
						13:00:00	10 <25%	CE5	9 <25%	CE5														
						14:00:00	11 <25%	CE5	9 <25%	CE5														
						15:00:00	16 <25%	CE5	8 <25%	CE5														
						16:00:00	14 <25%	CE5	16 <25%	CE5														
						17:00:00	13 <25%	CE5	18 <25%	CE5														
						18:00:00	17 <25%	CE5	13 <25%	CE5														
						19:00:00	9 <25%	CE5	10 <25%	CE5														
						20:00:00	8 <25%	CE5	8 <25%	CE5														
						21:00:00	6 <25%	CE5	5 <25%	CE5														
						22:00:00	1 <25%	CE5	3 <25%	CE5														
						23:00:00	3 <25%	CE5	5 <25%	CE5														
						00:00:00	1 <25%	CE5	2 <25%	CE5														
						01:00:00	1 <25%	CE5	2 <25%	CE5														
						02:00:00	0 <25%	CE5	0 <25%	CE5														
03:00:00	0 <25%	CE5	0 <25%	CE5																				
04:00:00	1 <25%	CE5	1 <25%	CE5																				
05:00:00	4 <25%	CE5	0 <25%	CE5																				
06:00:00	10 <25%	CE5	1 <25%	CE5																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 46 S.P. 76 Via del Porfido Gardolo-Lases a salire Sez. 47 S.P. 76 Via del Porfido Gardolo-Lases a scendere	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	96	<25%	ME5	197	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a					
						08:00:00	80	<25%	ME5	163	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a		
						09:00:00	80	<25%	ME5	98	<25%	ME5												
						10:00:00	89	<25%	ME5	88	<25%	ME5												
						11:00:00	89	<25%	ME5	88	<25%	ME5												
						12:00:00	104	<25%	ME5	74	<25%	ME5												
						13:00:00	99	<25%	ME5	129	<25%	ME5												
						14:00:00	97	<25%	ME5	112	<25%	ME5												
						15:00:00	89	<25%	ME5	96	<25%	ME5												
						16:00:00	100	<25%	ME5	127	<25%	ME5												
						17:00:00	143	<25%	ME5	119	<25%	ME5												Declassabile a ME4a
						18:00:00	160	<50%	ME4a	114	<25%	ME5												Declassabile a ME4a
						19:00:00	111	<25%	ME5	68	<25%	ME5												
						20:00:00	70	<25%	ME5	53	<25%	ME5												
						21:00:00	53	<25%	ME5	42	<25%	ME5												
						22:00:00	42	<25%	ME5	21	<25%	ME5												
						23:00:00	34	<25%	ME5	22	<25%	ME5												
						00:00:00	26	<25%	ME5	12	<25%	ME5												
						01:00:00	26	<25%	ME5	9	<25%	ME5												
						02:00:00	15	<25%	ME5	3	<25%	ME5												
03:00:00	7	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
04:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
05:00:00	19	<25%	ME5	20	<25%	ME5																		
06:00:00	73	<25%	ME5	63	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 48 Via Sant Anna direzione Bolzano Sez. 49 Via Sant Anna direzione Trento	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	156	<25%	ME5	199	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	138	<25%	ME5	189	<25%	ME5												
						09:00:00	157	<25%	ME5	146	<25%	ME5												
						10:00:00	181	<25%	ME5	129	<25%	ME5												
						11:00:00	232	<50%	ME4a	125	<25%	ME5												
						12:00:00	228	<50%	ME4a	112	<25%	ME5												
						13:00:00	196	<25%	ME5	103	<25%	ME5												
						14:00:00	148	<25%	ME5	134	<25%	ME5												
						15:00:00	191	<25%	ME5	124	<25%	ME5												
						16:00:00	251	<50%	ME4a	158	<25%	ME5												
						17:00:00	338	<50%	ME4a	149	<25%	ME5												Declassabile a ME4a
						18:00:00	323	<50%	ME4a	139	<25%	ME5												
						19:00:00	188	<25%	ME5	96	<25%	ME5												
						20:00:00	122	<25%	ME5	84	<25%	ME5												
						21:00:00	84	<25%	ME5	44	<25%	ME5												
						22:00:00	69	<25%	ME5	31	<25%	ME5												
						23:00:00	74	<25%	ME5	28	<25%	ME5												
						00:00:00	12	<25%	ME5	49	<25%	ME5												
						01:00:00	9	<25%	ME5	21	<25%	ME5												
						02:00:00	3	<25%	ME5	16	<25%	ME5												
03:00:00	4	<25%	ME5	8	<25%	ME5																		
04:00:00	5	<25%	ME5	17	<25%	ME5																		
05:00:00	20	<25%	ME5	28	<25%	ME5																		
06:00:00	63	<25%	ME5	55	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 50 Via Carpenedi direzione Trento a scendere Sez. 51 Via Carpenedi direzione Meano a salire	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	147	<25%	ME5	121	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	132	<25%	ME5	126	<25%	ME5												
						09:00:00	106	<25%	ME5	140	<25%	ME5												
						10:00:00	78	<25%	ME5	210	<50%	ME4a												
						11:00:00	83	<25%	ME5	258	<50%	ME4a												
						12:00:00	76	<25%	ME5	322	<100%	-												
						13:00:00	76	<25%	ME5	249	<50%	ME4a												
						14:00:00	98	<25%	ME5	171	<50%	ME4a												
						15:00:00	90	<25%	ME5	208	<50%	ME4a												
						16:00:00	114	<25%	ME5	275	<50%	ME4a												
						17:00:00	97	<25%	ME5	400	<100%	-												
						18:00:00	102	<25%	ME5	416	<100%	-												
						19:00:00	72	<25%	ME5	332	<100%	-												
						20:00:00	63	<25%	ME5	194	<50%	ME4a												
						21:00:00	30	<25%	ME5	133	<25%	ME5												
						22:00:00	25	<25%	ME5	120	<25%	ME5												
						23:00:00	19	<25%	ME5	159	<50%	ME4a												
						00:00:00	14	<25%	ME5	65	<25%	ME5												
						01:00:00	10	<25%	ME5	36	<25%	ME5												
						02:00:00	2	<25%	ME5	22	<25%	ME5												
03:00:00	1	<25%	ME5	6	<25%	ME5																		
04:00:00	3	<25%	ME5	3	<25%	ME5																		
05:00:00	15	<25%	ME5	19	<25%	ME5																		
06:00:00	31	<25%	ME5	40	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 52 Via Castel di Gardolo a scendere Sez. 53 Via Castel di Gardolo a salire	Strade locali extraurbane	Fb	50	450	ME3b	07:00:00	79	<25%	ME5	20	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	65	<25%	ME5	18	<25%	ME5												
						09:00:00	33	<25%	ME5	22	<25%	ME5												
						10:00:00	34	<25%	ME5	27	<25%	ME5												
						11:00:00	23	<25%	ME5	36	<25%	ME5												
						12:00:00	27	<25%	ME5	42	<25%	ME5												
						13:00:00	34	<25%	ME5	44	<25%	ME5												
						14:00:00	36	<25%	ME5	37	<25%	ME5												
						15:00:00	51	<25%	ME5	33	<25%	ME5												
						16:00:00	36	<25%	ME5	36	<25%	ME5												
						17:00:00	28	<25%	ME5	51	<25%	ME5												
						18:00:00	34	<25%	ME5	59	<25%	ME5												
						19:00:00	20	<25%	ME5	47	<25%	ME5												
						20:00:00	21	<25%	ME5	26	<25%	ME5												
						21:00:00	14	<25%	ME5	23	<25%	ME5												
						22:00:00	7	<25%	ME5	16	<25%	ME5												
						23:00:00	13	<25%	ME5	16	<25%	ME5												
						00:00:00	6	<25%	ME5	12	<25%	ME5												
						01:00:00	1	<25%	ME5	7	<25%	ME5												
						02:00:00	2	<25%	ME5	3	<25%	ME5												
03:00:00	2	<25%	ME5	3	<25%	ME5																		
04:00:00	3	<25%	ME5	2	<25%	ME5																		
05:00:00	7	<25%	ME5	2	<25%	ME5																		
06:00:00	26	<25%	ME5	6	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 54 Via Pradiscola direzione Martignano Sez. 55 Via Pradiscola direzione Cognola	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	100	<25%	ME5	224	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	114	<25%	ME5	189	<25%	ME5										Declassabile a ME5	
						09:00:00	139	<25%	ME5	180	<25%	ME5											
						10:00:00	172	<25%	ME5	187	<25%	ME5											
						11:00:00	165	<25%	ME5	144	<25%	ME5											
						12:00:00	126	<25%	ME5	126	<25%	ME5											
						13:00:00	106	<25%	ME5	137	<25%	ME5											
						14:00:00	132	<25%	ME5	142	<25%	ME5											
						15:00:00	125	<25%	ME5	160	<25%	ME5											
						16:00:00	177	<25%	ME5	185	<25%	ME5											
						17:00:00	201	<50%	ME4a	200	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a
						18:00:00	200	<50%	ME4a	189	<25%	ME5											
						19:00:00	144	<25%	ME5	140	<25%	ME5											
						20:00:00	145	<25%	ME5	123	<25%	ME5											Declassabile a ME5
						21:00:00	154	<25%	ME5	158	<25%	ME5											Declassabile a ME4a
						22:00:00	200	<50%	ME4a	167	<25%	ME5											
						23:00:00	190	<25%	ME5	107	<25%	ME5											
						00:00:00	97	<25%	ME5	37	<25%	ME5											
01:00:00	124	<25%	ME5	34	<25%	ME5																	
02:00:00	48	<25%	ME5	24	<25%	ME5																	
03:00:00	22	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
04:00:00	4	<25%	ME5	4	<25%	ME5																	
05:00:00	8	<25%	ME5	9	<25%	ME5																	
06:00:00	10	<25%	ME5	31	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 56 Via Bellavista (Martignano) a salire Sez. 57 Via Bellavista (Martignano) a scendere	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	104	<25%	ME5	598	<100%	-												
						08:00:00	159	<25%	ME5	721	<100%	-												
						09:00:00	137	<25%	ME5	391	<50%	ME4a												
						10:00:00	158	<25%	ME5	354	<50%	ME4a												
						11:00:00	227	<50%	ME4a	252	<50%	ME4a												
						12:00:00	325	<50%	ME4a	228	<50%	ME4a												
						13:00:00	247	<50%	ME4a	281	<50%	ME4a												
						14:00:00	186	<25%	ME5	357	<50%	ME4a												
						15:00:00	185	<25%	ME5	330	<50%	ME4a												
						16:00:00	267	<50%	ME4a	301	<50%	ME4a												
						17:00:00	311	<50%	ME4a	320	<50%	ME4a												
						18:00:00	354	<50%	ME4a	287	<50%	ME4a												
						19:00:00	310	<50%	ME4a	215	<50%	ME4a												
						20:00:00	211	<50%	ME4a	201	<50%	ME4a												
						21:00:00	188	<25%	ME5	107	<25%	ME5												
						22:00:00	154	<25%	ME5	115	<25%	ME5												
						23:00:00	129	<25%	ME5	113	<25%	ME5												
						00:00:00	71	<25%	ME5	137	<25%	ME5												
						01:00:00	44	<25%	ME5	102	<25%	ME5												
						02:00:00	11	<25%	ME5	47	<25%	ME5												
03:00:00	16	<25%	ME5	17	<25%	ME5																		
04:00:00	3	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
05:00:00	12	<25%	ME5	27	<25%	ME5																		
06:00:00	25	<25%	ME5	96	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 58 Via San Vito - strada per Cognola a scendere Sez. 59 Via San Vito - strada per Cognola a salire	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	552	<100%	-	253	<50%	ME4a											
						08:00:00	601	<100%	-	278	<50%	ME4a											
						09:00:00	381	<50%	ME4a	245	<50%	ME4a											
						10:00:00	418	<100%	-	263	<50%	ME4a											
						11:00:00	368	<50%	ME4a	356	<50%	ME4a											
						12:00:00	284	<50%	ME4a	533	<100%	-											
						13:00:00	359	<50%	ME4a	370	<50%	ME4a											
						14:00:00	429	<100%	-	322	<50%	ME4a											
						15:00:00	359	<50%	ME4a	381	<50%	ME4a											
						16:00:00	448	<100%	-	402	<100%	-											
						17:00:00	414	<100%	-	517	<100%	-											
						18:00:00	387	<50%	ME4a	626	<100%	-											
						19:00:00	389	<50%	ME4a	534	<100%	-											
						20:00:00	252	<50%	ME4a	340	<50%	ME4a											
						21:00:00	231	<50%	ME4a	245	<50%	ME4a											
						22:00:00	241	<50%	ME4a	226	<50%	ME4a											
						23:00:00	278	<50%	ME4a	196	<50%	ME4a											
						00:00:00	153	<25%	ME5	115	<25%	ME5											
						01:00:00	142	<25%	ME5	84	<25%	ME5											
						02:00:00	51	<25%	ME5	33	<25%	ME5											
03:00:00	19	<25%	ME5	22	<25%	ME5																	
04:00:00	18	<25%	ME5	7	<25%	ME5																	
05:00:00	62	<25%	ME5	14	<25%	ME5																	
06:00:00	165	<25%	ME5	52	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 60 Via San Vito - strada per S.Donà a scendere Sez. 61 Via San Vito - strada per S.Donà a salire	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	603	<100%	-	440	<100%	-												
						08:00:00	724	<100%	-	501	<100%	-												
						09:00:00	445	<100%	-	298	<50%	ME4a												
						10:00:00	386	<50%	ME4a	248	<50%	ME4a												
						11:00:00	441	<100%	-	294	<50%	ME4a												
						12:00:00	546	<100%	-	319	<50%	ME4a												
						13:00:00	447	<100%	-	361	<50%	ME4a												
						14:00:00	498	<100%	-	344	<50%	ME4a												
						15:00:00	433	<100%	-	339	<50%	ME4a												
						16:00:00	524	<100%	-	371	<50%	ME4a												
						17:00:00	612	<100%	-	457	<100%	-												
						18:00:00	695	<100%	-	434	<100%	-												
						19:00:00	607	<100%	-	352	<50%	ME4a												
						20:00:00	379	<50%	ME4a	243	<50%	ME4a												
						21:00:00	214	<50%	ME4a	210	<50%	ME4a												
						22:00:00	176	<25%	ME5	179	<25%	ME5												
						23:00:00	244	<50%	ME4a	168	<25%	ME5												
						00:00:00	164	<25%	ME5	83	<25%	ME5												
						01:00:00	118	<25%	ME5	47	<25%	ME5												
						02:00:00	46	<25%	ME5	22	<25%	ME5												
03:00:00	18	<25%	ME5	15	<25%	ME5																		
04:00:00	11	<25%	ME5	8	<25%	ME5																		
05:00:00	45	<25%	ME5	35	<25%	ME5																		
06:00:00	133	<25%	ME5	88	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 62 Via San Vito a scendere Sez. 63 Via San Vito a salire	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	682	<100%	-	235	<50%	ME4a												
						08:00:00	644	<100%	-	272	<50%	ME4a												
						09:00:00	369	<50%	ME4a	239	<50%	ME4a												
						10:00:00	409	<100%	-	277	<50%	ME4a												
						11:00:00	338	<50%	ME4a	345	<50%	ME4a												
						12:00:00	296	<50%	ME4a	518	<100%	-												
						13:00:00	327	<50%	ME4a	374	<50%	ME4a												
						14:00:00	396	<50%	ME4a	332	<50%	ME4a												
						15:00:00	387	<50%	ME4a	366	<50%	ME4a												
						16:00:00	432	<100%	-	429	<100%	-												
						17:00:00	423	<100%	-	519	<100%	-												
						18:00:00	377	<50%	ME4a	632	<100%	-												
						19:00:00	366	<50%	ME4a	531	<100%	-												
						20:00:00	264	<50%	ME4a	347	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						21:00:00	219	<50%	ME4a	257	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						22:00:00	230	<50%	ME4a	224	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						23:00:00	263	<50%	ME4a	194	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						00:00:00	145	<25%	ME5	113	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						01:00:00	139	<25%	ME5	82	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						02:00:00	44	<25%	ME5	34	<25%	ME5												Declassabile a ME5
03:00:00	17	<25%	ME5	24	<25%	ME5												Declassabile a ME5						
04:00:00	15	<25%	ME5	6	<25%	ME5												Declassabile a ME5						
05:00:00	54	<25%	ME5	13	<25%	ME5												Declassabile a ME5						
06:00:00	160	<25%	ME5	51	<25%	ME5												Declassabile a ME5						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 64 S.P. 17 - Strada per Tavernaro a salire Sez. 65 S.P. 17 - Strada per Tavernaro a scendere	Strade locali extraurbane	Fb	50	450	ME3b	07:00:00	62	<25%	ME5	258	<100%	-												
						08:00:00	90	<25%	ME5	210	<50%	ME4a												
						09:00:00	79	<25%	ME5	128	<50%	ME4a												
						10:00:00	90	<25%	ME5	126	<50%	ME4a												
						11:00:00	104	<25%	ME5	90	<25%	ME5												
						12:00:00	145	<50%	ME4a	69	<25%	ME5												
						13:00:00	121	<50%	ME4a	101	<25%	ME5												
						14:00:00	95	<25%	ME5	125	<50%	ME4a												
						15:00:00	102	<25%	ME5	113	<50%	ME4a												
						16:00:00	141	<50%	ME4a	123	<50%	ME4a												
						17:00:00	177	<50%	ME4a	124	<50%	ME4a												
						18:00:00	196	<50%	ME4a	99	<25%	ME5												
						19:00:00	174	<50%	ME4a	99	<25%	ME5												
						20:00:00	111	<25%	ME5	78	<25%	ME5												
						21:00:00	69	<25%	ME5	40	<25%	ME5												
						22:00:00	63	<25%	ME5	38	<25%	ME5												
						23:00:00	76	<25%	ME5	35	<25%	ME5												
						00:00:00	39	<25%	ME5	31	<25%	ME5												
						01:00:00	36	<25%	ME5	28	<25%	ME5												
						02:00:00	12	<25%	ME5	18	<25%	ME5												
03:00:00	5	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
04:00:00	3	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
05:00:00	6	<25%	ME5	25	<25%	ME5																		
06:00:00	16	<25%	ME5	69	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 66 S.P. 17 - Strada per Civezzano a salire Sez. 67 S.P. 17 - Strada per Civezzano a scendere	Strade locali extraurbane	Fb	50	450	ME3b	07:00:00	47	<25%	ME5	112	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	54	<25%	ME5	83	<25%	ME5										Declassabile a ME5	
						09:00:00	61	<25%	ME5	46	<25%	ME5											
						10:00:00	60	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						11:00:00	64	<25%	ME5	54	<25%	ME5											
						12:00:00	79	<25%	ME5	56	<25%	ME5											
						13:00:00	74	<25%	ME5	44	<25%	ME5											
						14:00:00	80	<25%	ME5	48	<25%	ME5											
						15:00:00	87	<25%	ME5	51	<25%	ME5											
						16:00:00	109	<25%	ME5	63	<25%	ME5											
						17:00:00	126	<50%	ME4a	75	<25%	ME5											Declassabile a ME4a
						18:00:00	122	<50%	ME4a	69	<25%	ME5											
						19:00:00	118	<50%	ME4a	78	<25%	ME5											
						20:00:00	64	<25%	ME5	43	<25%	ME5											
						21:00:00	44	<25%	ME5	25	<25%	ME5											
						22:00:00	43	<25%	ME5	17	<25%	ME5											
						23:00:00	48	<25%	ME5	20	<25%	ME5											
						00:00:00	32	<25%	ME5	12	<25%	ME5											
01:00:00	25	<25%	ME5	8	<25%	ME5																	
02:00:00	10	<25%	ME5	11	<25%	ME5																	
03:00:00	8	<25%	ME5	3	<25%	ME5																	
04:00:00	4	<25%	ME5	13	<25%	ME5																	
05:00:00	6	<25%	ME5	10	<25%	ME5																	
06:00:00	18	<25%	ME5	30	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 68 Strada Valsugana - per Valsugana a salire Sez. 69 Strada Valsugana - per Valsugana a scendere	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	651	<100%	-	314	<50%	ME3a												
						08:00:00	671	<100%	-	297	<50%	ME3a												
						09:00:00	466	<100%	-	260	<50%	ME3a												
						10:00:00	359	<50%	ME3a	263	<50%	ME3a												
						11:00:00	303	<50%	ME3a	296	<50%	ME3a												
						12:00:00	314	<50%	ME3a	346	<50%	ME3a												
						13:00:00	396	<50%	ME3a	385	<50%	ME3a												
						14:00:00	346	<50%	ME3a	400	<100%	-												
						15:00:00	353	<50%	ME3a	414	<100%	-												
						16:00:00	419	<100%	-	462	<100%	-												
						17:00:00	465	<100%	-	520	<100%	-												
						18:00:00	582	<100%	-	503	<100%	-												
						19:00:00	389	<50%	ME3a	385	<50%	ME3a												
						20:00:00	279	<50%	ME3a	279	<50%	ME3a												
						21:00:00	197	<25%	ME4a	225	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						22:00:00	146	<25%	ME4a	177	<25%	ME4a												
						23:00:00	145	<25%	ME4a	181	<25%	ME4a												
						00:00:00	85	<25%	ME4a	126	<25%	ME4a												
						01:00:00	45	<25%	ME4a	93	<25%	ME4a												
						02:00:00	31	<25%	ME4a	39	<25%	ME4a												
03:00:00	9	<25%	ME4a	16	<25%	ME4a																		
04:00:00	14	<25%	ME4a	11	<25%	ME4a																		
05:00:00	74	<25%	ME4a	27	<25%	ME4a																		
06:00:00	306	<50%	ME3a	84	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 70 Strada Valsugana - per Trento - a salire Sez. 71 Strada Valsugana - per Trento - a scendere	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	163	<25%	ME4a	617	<100%	-												
						08:00:00	159	<25%	ME4a	656	<100%	-												
						09:00:00	171	<25%	ME4a	454	<100%	-												
						10:00:00	187	<25%	ME4a	350	<50%	ME3a												
						11:00:00	232	<50%	ME3a	286	<50%	ME3a												
						12:00:00	263	<50%	ME3a	300	<50%	ME3a												
						13:00:00	271	<50%	ME3a	368	<50%	ME3a												
						14:00:00	294	<50%	ME3a	338	<50%	ME3a												
						15:00:00	301	<50%	ME3a	330	<50%	ME3a												
						16:00:00	329	<50%	ME3a	400	<100%	-												
						17:00:00	336	<50%	ME3a	434	<100%	-												
						18:00:00	329	<50%	ME3a	551	<100%	-												
						19:00:00	278	<50%	ME3a	366	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						20:00:00	201	<50%	ME3a	258	<50%	ME3a												
						21:00:00	164	<25%	ME4a	153	<25%	ME4a												
						22:00:00	153	<25%	ME4a	123	<25%	ME4a												
						23:00:00	148	<25%	ME4a	112	<25%	ME4a												
						00:00:00	94	<25%	ME4a	59	<25%	ME4a												
						01:00:00	82	<25%	ME4a	33	<25%	ME4a												
						02:00:00	32	<25%	ME4a	19	<25%	ME4a												
03:00:00	12	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a																		
04:00:00	8	<25%	ME4a	15	<25%	ME4a																		
05:00:00	15	<25%	ME4a	60	<25%	ME4a																		
06:00:00	51	<25%	ME4a	264	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 72 S.P. 85 per Sopramonte a scendere Sez. 73 S.P. 85 per Sopramonte a salire	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	24	<25%	ME5	43	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	44	<25%	ME5	26	<25%	ME5												
						09:00:00	448	<100%	-	27	<25%	ME5												
						10:00:00	510	<100%	-	25	<25%	ME5												
						11:00:00	301	<100%	-	55	<25%	ME5												
						12:00:00	44	<25%	ME5	26	<25%	ME5												
						13:00:00	58	<25%	ME5	34	<25%	ME5												
						14:00:00	39	<25%	ME5	37	<25%	ME5												
						15:00:00	55	<25%	ME5	66	<25%	ME5												
						16:00:00	28	<25%	ME5	49	<25%	ME5												
						17:00:00	30	<25%	ME5	54	<25%	ME5												
						18:00:00	34	<25%	ME5	49	<25%	ME5												
						19:00:00	24	<25%	ME5	24	<25%	ME5												
						20:00:00	24	<25%	ME5	14	<25%	ME5												
						21:00:00	12	<25%	ME5	12	<25%	ME5												
						22:00:00	12	<25%	ME5	11	<25%	ME5												
						23:00:00	9	<25%	ME5	10	<25%	ME5												
						00:00:00	10	<25%	ME5	10	<25%	ME5												
						01:00:00	3	<25%	ME5	3	<25%	ME5												
						02:00:00	2	<25%	ME5	2	<25%	ME5												
03:00:00	5	<25%	ME5	3	<25%	ME5																		
04:00:00	2	<25%	ME5	1	<25%	ME5																		
05:00:00	6	<25%	ME5	1	<25%	ME5																		
06:00:00	7	<25%	ME5	14	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 74 S.P. 85 per Sardagna a scendere Sez. 75 S.P. 85 per Sardagna a salire	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	7	<25%	ME5	10	<25%	ME5								Declassabile a ME5			
						08:00:00	19	<25%	ME5	10	<25%	ME5											
						09:00:00	444	<100%	-	9	<25%	ME5											Declassabile a ME5
						10:00:00	497	<100%	-	26	<25%	ME5											
						11:00:00	295	<50%	ME4a	58	<25%	ME5											
						12:00:00	28	<25%	ME5	25	<25%	ME5											
						13:00:00	46	<25%	ME5	30	<25%	ME5											
						14:00:00	28	<25%	ME5	33	<25%	ME5											
						15:00:00	30	<25%	ME5	28	<25%	ME5											
						16:00:00	22	<25%	ME5	25	<25%	ME5											
						17:00:00	28	<25%	ME5	17	<25%	ME5											
						18:00:00	20	<25%	ME5	14	<25%	ME5											
						19:00:00	15	<25%	ME5	11	<25%	ME5											
						20:00:00	10	<25%	ME5	11	<25%	ME5											
						21:00:00	5	<25%	ME5	9	<25%	ME5											
						22:00:00	6	<25%	ME5	11	<25%	ME5											
						23:00:00	6	<25%	ME5	9	<25%	ME5											
						00:00:00	4	<25%	ME5	2	<25%	ME5											
						01:00:00	4	<25%	ME5	1	<25%	ME5											
						02:00:00	1	<25%	ME5	1	<25%	ME5											
03:00:00	3	<25%	ME5	0	<25%	ME5																	
04:00:00	1	<25%	ME5	0	<25%	ME5																	
05:00:00	2	<25%	ME5	1	<25%	ME5																	
06:00:00	3	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 76 S.P. 85 per Bondone a salire Sez. 77 S.P. 85 per Bondone a scendere	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	27	<25%	ME5	39	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	45	<25%	ME5	23	<25%	ME5												
						09:00:00	34	<25%	ME5	28	<25%	ME5												
						10:00:00	41	<25%	ME5	23	<25%	ME5												
						11:00:00	53	<25%	ME5	25	<25%	ME5												
						12:00:00	41	<25%	ME5	32	<25%	ME5												
						13:00:00	42	<25%	ME5	33	<25%	ME5												
						14:00:00	38	<25%	ME5	39	<25%	ME5												
						15:00:00	56	<25%	ME5	75	<25%	ME5												
						16:00:00	29	<25%	ME5	47	<25%	ME5												
						17:00:00	26	<25%	ME5	61	<25%	ME5												
						18:00:00	31	<25%	ME5	51	<25%	ME5												
						19:00:00	18	<25%	ME5	24	<25%	ME5												
						20:00:00	24	<25%	ME5	13	<25%	ME5												
						21:00:00	12	<25%	ME5	9	<25%	ME5												
						22:00:00	13	<25%	ME5	8	<25%	ME5												
						23:00:00	9	<25%	ME5	11	<25%	ME5												
						00:00:00	6	<25%	ME5	9	<25%	ME5												
						01:00:00	4	<25%	ME5	7	<25%	ME5												
						02:00:00	3	<25%	ME5	1	<25%	ME5												
03:00:00	2	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
04:00:00	2	<25%	ME5	1	<25%	ME5																		
05:00:00	2	<25%	ME5	1	<25%	ME5																		
06:00:00	5	<25%	ME5	13	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 78 Via Borino (Oltrecastello) a scendere Sez. 79 Via Borino (Oltrecastello) a salire	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	167	<25%	ME5	21	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	121	<25%	ME5	53	<25%	ME5												
						09:00:00	86	<25%	ME5	26	<25%	ME5												
						10:00:00	73	<25%	ME5	21	<25%	ME5												
						11:00:00	66	<25%	ME5	36	<25%	ME5												
						12:00:00	49	<25%	ME5	37	<25%	ME5												
						13:00:00	66	<25%	ME5	50	<25%	ME5												
						14:00:00	114	<25%	ME5	29	<25%	ME5												
						15:00:00	143	<25%	ME5	28	<25%	ME5												
						16:00:00	89	<25%	ME5	33	<25%	ME5												
						17:00:00	98	<25%	ME5	34	<25%	ME5												
						18:00:00	85	<25%	ME5	36	<25%	ME5												
						19:00:00	69	<25%	ME5	36	<25%	ME5												
						20:00:00	44	<25%	ME5	23	<25%	ME5												
						21:00:00	27	<25%	ME5	18	<25%	ME5												
						22:00:00	29	<25%	ME5	9	<25%	ME5												
						23:00:00	30	<25%	ME5	13	<25%	ME5												
						00:00:00	31	<25%	ME5	5	<25%	ME5												
						01:00:00	17	<25%	ME5	3	<25%	ME5												
						02:00:00	12	<25%	ME5	3	<25%	ME5												
03:00:00	8	<25%	ME5	1	<25%	ME5																		
04:00:00	1	<25%	ME5	0	<25%	ME5																		
05:00:00	11	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
06:00:00	40	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 80 Via Resistenza (Oltrecastello) a salire Sez. 81 Via Resistenza (Oltrecastello) a scendere	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	48	<25%	ME5	292	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	81	<25%	ME5	228	<50%	ME4a											
						09:00:00	57	<25%	ME5	139	<25%	ME5											
						10:00:00	66	<25%	ME5	120	<25%	ME5											
						11:00:00	93	<25%	ME5	116	<25%	ME5											
						12:00:00	115	<25%	ME5	82	<25%	ME5											
						13:00:00	112	<25%	ME5	125	<25%	ME5											
						14:00:00	73	<25%	ME5	151	<25%	ME5											
						15:00:00	79	<25%	ME5	180	<25%	ME5											
						16:00:00	102	<25%	ME5	143	<25%	ME5											
						17:00:00	132	<25%	ME5	157	<25%	ME5											
						18:00:00	151	<25%	ME5	143	<25%	ME5											
						19:00:00	109	<25%	ME5	115	<25%	ME5											
						20:00:00	79	<25%	ME5	87	<25%	ME5											
						21:00:00	43	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						22:00:00	39	<25%	ME5	44	<25%	ME5											
						23:00:00	52	<25%	ME5	41	<25%	ME5											
						00:00:00	25	<25%	ME5	39	<25%	ME5											
						01:00:00	16	<25%	ME5	32	<25%	ME5											
						02:00:00	8	<25%	ME5	14	<25%	ME5											
03:00:00	4	<25%	ME5	8	<25%	ME5																	
04:00:00	1	<25%	ME5	2	<25%	ME5																	
05:00:00	3	<25%	ME5	19	<25%	ME5																	
06:00:00	11	<25%	ME5	70	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 82 Via Dallafior Strada per Mesiano a scendere Sez. 83 Via Dallafior Strada per Mesiano a salire	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	462	<100%	-	497	<100%	-											
						08:00:00	570	<100%	-	661	<100%	-											
						09:00:00	278	<50%	ME4a	373	<50%	ME4a											
						10:00:00	228	<50%	ME4a	335	<50%	ME4a											
						11:00:00	218	<50%	ME4a	399	<50%	ME4a											
						12:00:00	236	<50%	ME4a	567	<100%	-											
						13:00:00	310	<50%	ME4a	448	<100%	-											
						14:00:00	350	<50%	ME4a	388	<50%	ME4a											
						15:00:00	278	<50%	ME4a	375	<50%	ME4a											
						16:00:00	336	<50%	ME4a	469	<100%	-											
						17:00:00	404	<100%	-	587	<100%	-											
						18:00:00	369	<50%	ME4a	662	<100%	-											
						19:00:00	336	<50%	ME4a	574	<100%	-											
						20:00:00	213	<50%	ME4a	362	<50%	ME4a											
						21:00:00	216	<50%	ME4a	172	<25%	ME5											
						22:00:00	105	<25%	ME5	205	<25%	ME5											
						23:00:00	99	<25%	ME5	185	<25%	ME5											
						00:00:00	67	<25%	ME5	126	<25%	ME5											
						01:00:00	29	<25%	ME5	78	<25%	ME5											
						02:00:00	12	<25%	ME5	41	<25%	ME5											
03:00:00	7	<25%	ME5	15	<25%	ME5																	
04:00:00	7	<25%	ME5	9	<25%	ME5																	
05:00:00	36	<25%	ME5	22	<25%	ME5																	
06:00:00	92	<25%	ME5	64	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 84 Via Castel di Pietrapiana direzione Villazzano	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	551	<100%	-	440	<100%	-												
						08:00:00	515	<100%	-	627	<100%	-												
						09:00:00	308	<50%	ME3a	360	<50%	ME3a												
						10:00:00	276	<50%	ME3a	283	<50%	ME3a												
						11:00:00	329	<50%	ME3a	307	<50%	ME3a												
						12:00:00	407	<50%	ME3a	353	<50%	ME3a												
						13:00:00	380	<50%	ME3a	356	<50%	ME3a												
						14:00:00	337	<50%	ME3a	382	<50%	ME3a												
						15:00:00	348	<50%	ME3a	328	<50%	ME3a												
						16:00:00	455	<100%	-	422	<100%	-												
						17:00:00	551	<100%	-	478	<100%	-												
						18:00:00	592	<100%	-	502	<100%	-												
						19:00:00	484	<100%	-	393	<50%	ME3a												
						20:00:00	288	<50%	ME3a	254	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						21:00:00	162	<25%	ME4a	178	<25%	ME4a												
						22:00:00	175	<25%	ME4a	150	<25%	ME4a												
						23:00:00	158	<25%	ME4a	156	<25%	ME4a												
						00:00:00	103	<25%	ME4a	93	<25%	ME4a												
						01:00:00	61	<25%	ME4a	39	<25%	ME4a												
02:00:00	32	<25%	ME4a	32	<25%	ME4a																		
03:00:00	16	<25%	ME4a	17	<25%	ME4a																		
04:00:00	6	<25%	ME4a	7	<25%	ME4a																		
05:00:00	41	<25%	ME4a	26	<25%	ME4a																		
06:00:00	90	<25%	ME4a	77	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 86 Via Dallafior Strada per Povo centro a salire Sez. 87 Via Dallafior Strada per Povo centro a scendere	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	211	<50%	ME4a	439	<100%	-												
						08:00:00	300	<50%	ME4a	424	<100%	-												
						09:00:00	232	<50%	ME4a	262	<50%	ME4a												
						10:00:00	236	<50%	ME4a	238	<50%	ME4a												
						11:00:00	335	<50%	ME4a	238	<50%	ME4a												
						12:00:00	459	<100%	-	221	<50%	ME4a												
						13:00:00	306	<50%	ME4a	260	<50%	ME4a												
						14:00:00	271	<50%	ME4a	263	<50%	ME4a												
						15:00:00	283	<50%	ME4a	240	<50%	ME4a												
						16:00:00	351	<50%	ME4a	287	<50%	ME4a												
						17:00:00	463	<100%	-	307	<50%	ME4a												
						18:00:00	488	<100%	-	296	<50%	ME4a												
						19:00:00	393	<50%	ME4a	222	<50%	ME4a												
						20:00:00	253	<50%	ME4a	178	<25%	ME5												Declassabile a ME4a
						21:00:00	140	<25%	ME5	231	<50%	ME4a												
						22:00:00	127	<25%	ME5	83	<25%	ME5												
						23:00:00	137	<25%	ME5	65	<25%	ME5												
						00:00:00	99	<25%	ME5	57	<25%	ME5												
						01:00:00	44	<25%	ME5	27	<25%	ME5												
						02:00:00	29	<25%	ME5	22	<25%	ME5												
03:00:00	14	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
04:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
05:00:00	12	<25%	ME5	32	<25%	ME5																		
06:00:00	52	<25%	ME5	100	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 88 Via Mesiano a scendere Sez. 89 Via Mesiano a salire	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	447	<100%	-	570	<100%	-											
						08:00:00	512	<100%	-	861	<100%	-											
						09:00:00	268	<50%	ME3a	474	<100%	-											
						10:00:00	232	<50%	ME3a	420	<100%	-											
						11:00:00	237	<50%	ME3a	401	<100%	-											
						12:00:00	282	<50%	ME3a	567	<100%	-											
						13:00:00	346	<50%	ME3a	477	<100%	-											
						14:00:00	364	<50%	ME3a	443	<100%	-											
						15:00:00	337	<50%	ME3a	404	<100%	-											
						16:00:00	386	<50%	ME3a	496	<100%	-											
						17:00:00	498	<100%	-	614	<100%	-											
						18:00:00	447	<100%	-	723	<100%	-											
						19:00:00	390	<50%	ME3a	662	<100%	-											
						20:00:00	254	<50%	ME3a	428	<100%	-											
						21:00:00	216	<50%	ME3a	241	<50%	ME3a											
						22:00:00	215	<50%	ME3a	208	<50%	ME3a											
						23:00:00	224	<50%	ME3a	191	<25%	ME4a											
						00:00:00	69	<25%	ME4a	128	<25%	ME4a											
						01:00:00	32	<25%	ME4a	85	<25%	ME4a											
						02:00:00	12	<25%	ME4a	41	<25%	ME4a											
03:00:00	9	<25%	ME4a	14	<25%	ME4a																	
04:00:00	8	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a																	
05:00:00	34	<25%	ME4a	27	<25%	ME4a																	
06:00:00	95	<25%	ME4a	79	<25%	ME4a																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 90 Via Asiago Strada per Trento centro a scendere Sez. 91 Via Asiago Strada per Trento centro a salire	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	470	<100%	-	124	<25%	ME5											
						08:00:00	540	<100%	-	165	<25%	ME5											
						09:00:00	272	<50%	ME4a	153	<25%	ME5											
						10:00:00	231	<50%	ME4a	153	<25%	ME5											
						11:00:00	183	<25%	ME5	215	<50%	ME4a											
						12:00:00	204	<50%	ME4a	317	<50%	ME4a											
						13:00:00	221	<50%	ME4a	261	<50%	ME4a											
						14:00:00	272	<50%	ME4a	180	<25%	ME5											
						15:00:00	238	<50%	ME4a	191	<25%	ME5											
						16:00:00	233	<50%	ME4a	262	<50%	ME4a											
						17:00:00	242	<50%	ME4a	288	<50%	ME4a											
						18:00:00	225	<50%	ME4a	316	<50%	ME4a											
						19:00:00	170	<25%	ME5	310	<50%	ME4a											
						20:00:00	145	<25%	ME5	164	<25%	ME5											
						21:00:00	99	<25%	ME5	95	<25%	ME5											
						22:00:00	72	<25%	ME5	89	<25%	ME5											
						23:00:00	78	<25%	ME5	93	<25%	ME5											
						00:00:00	40	<25%	ME5	58	<25%	ME5											
01:00:00	18	<25%	ME5	37	<25%	ME5																	
02:00:00	7	<25%	ME5	14	<25%	ME5																	
03:00:00	3	<25%	ME5	7	<25%	ME5																	
04:00:00	10	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
05:00:00	25	<25%	ME5	7	<25%	ME5																	
06:00:00	106	<25%	ME5	31	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 92 Via Asiago Strada per Villazzano a salire Sez. 93 Via Asiago Strada per Villazzano a scendere	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	200	<50%	ME4a	926	>100%	-												
						08:00:00	278	<50%	ME4a	856	>100%	-												
						09:00:00	233	<50%	ME4a	432	<100%	-												
						10:00:00	244	<50%	ME4a	361	<100%	-												
						11:00:00	346	<50%	ME4a	276	<100%	-												
						12:00:00	499	<50%	ME4a	309	<100%	-												
						13:00:00	421	<50%	ME4a	362	<100%	-												
						14:00:00	307	<50%	ME4a	442	<100%	-												
						15:00:00	342	<50%	ME4a	389	<50%	ME4a												
						16:00:00	447	<100%	-	381	<50%	ME4a												
						17:00:00	465	<100%	-	390	<50%	ME4a												
						18:00:00	518	<100%	-	382	<50%	ME4a												
						19:00:00	502	<100%	-	298	<50%	ME4a												
						20:00:00	280	<50%	ME4a	214	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						21:00:00	181	<25%	ME5	151	<25%	ME5												
						22:00:00	142	<25%	ME5	110	<25%	ME5												
						23:00:00	146	<25%	ME5	112	<25%	ME5												
						00:00:00	88	<25%	ME5	57	<25%	ME5												
						01:00:00	60	<25%	ME5	27	<25%	ME5												
						02:00:00	29	<25%	ME5	12	<25%	ME5												
03:00:00	8	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
04:00:00	7	<25%	ME5	9	<25%	ME5																		
05:00:00	13	<25%	ME5	40	<25%	ME5																		
06:00:00	44	<25%	ME5	169	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 94 Svincolo Via Asiago - Via Gocciadoro a scendere Sez. 95 Svincolo Via Asiago - Via Gocciadoro a salire	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	483	<100%	-	98	<25%	ME5												
						08:00:00	362	<50%	ME4a	131	<25%	ME5											Declassabile a ME4a	
						09:00:00	178	<25%	ME5	110	<25%	ME5												
						10:00:00	151	<25%	ME5	115	<25%	ME5												
						11:00:00	113	<25%	ME5	167	<25%	ME5												
						12:00:00	136	<25%	ME5	220	<50%	ME4a												
						13:00:00	152	<25%	ME5	183	<25%	ME5												
						14:00:00	186	<25%	ME5	159	<25%	ME5												
						15:00:00	168	<25%	ME5	169	<25%	ME5												
						16:00:00	184	<25%	ME5	219	<50%	ME4a												
						17:00:00	189	<25%	ME5	210	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						18:00:00	175	<25%	ME5	231	<50%	ME4a												
						19:00:00	155	<25%	ME5	233	<50%	ME4a												
						20:00:00	99	<25%	ME5	147	<25%	ME5												
						21:00:00	62	<25%	ME5	100	<25%	ME5												
						22:00:00	43	<25%	ME5	71	<25%	ME5												
						23:00:00	45	<25%	ME5	70	<25%	ME5												
						00:00:00	22	<25%	ME5	37	<25%	ME5												
01:00:00	16	<25%	ME5	24	<25%	ME5																		
02:00:00	7	<25%	ME5	13	<25%	ME5																		
03:00:00	1	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
04:00:00	3	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
05:00:00	15	<25%	ME5	6	<25%	ME5																		
06:00:00	67	<25%	ME5	24	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 96 S.P. 85 Strada per Trento a scendere Sez. 97 S.P. 85 Strada per Trento a salire	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	440	<100%	-	122	<25%	ME5												
						08:00:00	282	<50%	ME4a	127	<25%	ME5											Declassabile a ME4a	
						09:00:00	196	<50%	ME4a	679	>100%	-												
						10:00:00	167	<50%	ME4a	674	>100%	-												
						11:00:00	132	<25%	ME5	345	<100%	-												
						12:00:00	111	<25%	ME5	214	<50%	ME4a												
						13:00:00	155	<50%	ME4a	185	<50%	ME4a												
						14:00:00	164	<50%	ME4a	154	<50%	ME4a												
						15:00:00	176	<50%	ME4a	154	<50%	ME4a												
						16:00:00	182	<50%	ME4a	202	<50%	ME4a												
						17:00:00	205	<50%	ME4a	257	<50%	ME4a												
						18:00:00	172	<50%	ME4a	280	<50%	ME4a												
						19:00:00	145	<25%	ME5	210	<50%	ME4a												
						20:00:00	105	<25%	ME5	135	<25%	ME5												
						21:00:00	66	<25%	ME5	86	<25%	ME5												
						22:00:00	45	<25%	ME5	77	<25%	ME5												
						23:00:00	50	<25%	ME5	92	<25%	ME5												
						00:00:00	41	<25%	ME5	54	<25%	ME5												
						01:00:00	18	<25%	ME5	34	<25%	ME5												
						02:00:00	8	<25%	ME5	19	<25%	ME5												
03:00:00	11	<25%	ME5	12	<25%	ME5																		
04:00:00	19	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
05:00:00	28	<25%	ME5	30	<25%	ME5																		
06:00:00	111	<25%	ME5	47	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 98 S.P. 85 Strada per Trento a salire Sez. 99 S.P. 85 Strada per Trento a scendere	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	123	<25%	ME5	441	<100%	-												
						08:00:00	140	<25%	ME5	286	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a	
						09:00:00	690	>100%	-	211	<50%	ME4a												
						10:00:00	681	>100%	-	167	<50%	ME4a												
						11:00:00	350	<100%	-	152	<50%	ME4a												
						12:00:00	222	<50%	ME4a	119	<25%	ME5												
						13:00:00	191	<50%	ME4a	164	<50%	ME4a												
						14:00:00	165	<50%	ME4a	184	<50%	ME4a												
						15:00:00	163	<50%	ME4a	180	<50%	ME4a												
						16:00:00	214	<50%	ME4a	207	<50%	ME4a												
						17:00:00	259	<50%	ME4a	215	<50%	ME4a												
						18:00:00	298	<50%	ME4a	185	<50%	ME4a												
						19:00:00	211	<50%	ME4a	156	<50%	ME4a												
						20:00:00	138	<25%	ME5	109	<25%	ME5												
						21:00:00	88	<25%	ME5	67	<25%	ME5												
						22:00:00	81	<25%	ME5	46	<25%	ME5												
						23:00:00	92	<25%	ME5	54	<25%	ME5												
						00:00:00	54	<25%	ME5	42	<25%	ME5												
						01:00:00	34	<25%	ME5	20	<25%	ME5												
						02:00:00	19	<25%	ME5	10	<25%	ME5												
03:00:00	12	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
04:00:00	8	<25%	ME5	19	<25%	ME5																		
05:00:00	31	<25%	ME5	29	<25%	ME5																		
06:00:00	50	<25%	ME5	111	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 100 Via Montebaldo direzione Trento centro	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	438	<100%	-	343	<50%	ME4a												
						08:00:00	453	<100%	-	370	<50%	ME4a												
						09:00:00	393	<50%	ME4a	349	<50%	ME4a												
						10:00:00	367	<50%	ME4a	355	<50%	ME4a												
						11:00:00	397	<50%	ME4a	364	<50%	ME4a												
						12:00:00	407	<100%	-	374	<50%	ME4a												
						13:00:00	387	<50%	ME4a	381	<50%	ME4a												
						14:00:00	421	<100%	-	344	<50%	ME4a												
						15:00:00	400	<100%	-	360	<50%	ME4a												
						16:00:00	427	<100%	-	467	<100%	-												
						17:00:00	443	<100%	-	463	<100%	-												
						18:00:00	504	<100%	-	419	<100%	-												
						19:00:00	388	<50%	ME4a	306	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	238	<50%	ME4a	186	<50%	ME4a												
						21:00:00	145	<25%	ME5	144	<25%	ME5												
						22:00:00	139	<25%	ME5	136	<25%	ME5												
						23:00:00	131	<25%	ME5	127	<25%	ME5												
						00:00:00	70	<25%	ME5	84	<25%	ME5												
						01:00:00	47	<25%	ME5	56	<25%	ME5												
						02:00:00	19	<25%	ME5	20	<25%	ME5												
03:00:00	9	<25%	ME5	8	<25%	ME5																		
04:00:00	7	<25%	ME5	8	<25%	ME5																		
05:00:00	22	<25%	ME5	23	<25%	ME5																		
06:00:00	134	<25%	ME5	63	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni							
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici								
Sez. 102 Via Sanseverino Strada per Rovereto direzione Nord	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	238	<50%	ME3a	600	<100%	-														
						08:00:00	302	<50%	ME3a	664	<100%	-														
						09:00:00	312	<50%	ME3a	361	<50%	ME3a														
						10:00:00	327	<50%	ME3a	292	<50%	ME3a														
						11:00:00	366	<50%	ME3a	282	<50%	ME3a														
						12:00:00	433	<100%	-	304	<50%	ME3a														
						13:00:00	382	<50%	ME3a	311	<50%	ME3a														
						14:00:00	361	<50%	ME3a	336	<50%	ME3a														
						15:00:00	354	<50%	ME3a	337	<50%	ME3a														
						16:00:00	471	<100%	-	348	<50%	ME3a														
						17:00:00	512	<100%	-	402	<100%	-														
						18:00:00	524	<100%	-	367	<50%	ME3a														
						19:00:00	466	<100%	-	257	<50%	ME3a														
						Sez. 103 Via Sanseverino Strada per Rovereto direzione Sud						20:00:00	235	<50%	ME3a	179	<25%	ME4a							Declassabile a ME3a	
												21:00:00	168	<25%	ME4a	101	<25%	ME4a								Declassabile a ME4a
												22:00:00	139	<25%	ME4a	72	<25%	ME4a								
												23:00:00	146	<25%	ME4a	63	<25%	ME4a								
												00:00:00	107	<25%	ME4a	50	<25%	ME4a								
												01:00:00	48	<25%	ME4a	23	<25%	ME4a								
						02:00:00	27	<25%	ME4a	7	<25%	ME4a														
						03:00:00	13	<25%	ME4a	6	<25%	ME4a														
						04:00:00	8	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a														
						05:00:00	24	<25%	ME4a	13	<25%	ME4a														
						06:00:00	59	<25%	ME4a	94	<25%	ME4a														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 104 Via Sanseverino Strada per Trento direzione Sud Sez. 105 Via Sanseverino Strada per Trento direzione Nord	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	382	<50%	ME3a	648	<100%	-												
						08:00:00	468	<100%	-	714	<100%	-												
						09:00:00	480	<100%	-	480	<100%	-												
						10:00:00	498	<100%	-	432	<100%	-												
						11:00:00	517	<100%	-	433	<100%	-												
						12:00:00	593	<100%	-	461	<100%	-												
						13:00:00	549	<100%	-	453	<100%	-												
						14:00:00	539	<100%	-	464	<100%	-												
						15:00:00	511	<100%	-	490	<100%	-												
						16:00:00	618	<100%	-	553	<100%	-												
						17:00:00	634	<100%	-	606	<100%	-												
						18:00:00	680	<100%	-	502	<100%	-												
						19:00:00	614	<100%	-	348	<50%	ME3a												
						20:00:00	356	<50%	ME3a	255	<50%	ME3a												
						21:00:00	235	<50%	ME3a	182	<25%	ME4a												
						22:00:00	225	<50%	ME3a	143	<25%	ME4a												
						23:00:00	216	<50%	ME3a	123	<25%	ME4a												
						00:00:00	126	<25%	ME4a	91	<25%	ME4a												
						01:00:00	69	<25%	ME4a	50	<25%	ME4a												
						02:00:00	38	<25%	ME4a	15	<25%	ME4a												
03:00:00	18	<25%	ME4a	8	<25%	ME4a																		
04:00:00	14	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a																		
05:00:00	31	<25%	ME4a	24	<25%	ME4a																		
06:00:00	145	<25%	ME4a	96	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 106 Svincolo tangenziale - Via Muredei direzione Nord	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	817	<100%	-																
						08:00:00	820	<100%	-																
						09:00:00	635	<100%	-																
						10:00:00	592	<100%	-																
						11:00:00	641	<100%	-																
						12:00:00	801	<100%	-																
						13:00:00	722	<100%	-																
						14:00:00	718	<100%	-																
						15:00:00	724	<100%	-																
						16:00:00	844	<100%	-																
						17:00:00	825	<100%	-																
						18:00:00	745	<100%	-																
						19:00:00	573	<100%	-																
						20:00:00	332	<50%	ME3a																Declassabile a ME3a
						21:00:00	241	<25%	ME4a																Declassabile a ME4a
						22:00:00	160	<25%	ME4a																
						23:00:00	121	<25%	ME4a																
						00:00:00	70	<25%	ME4a																
						01:00:00	57	<25%	ME4a																
						02:00:00	33	<25%	ME4a																
03:00:00	18	<25%	ME4a																						
04:00:00	29	<25%	ME4a																						
05:00:00	143	<25%	ME4a																						
06:00:00	180	<25%	ME4a																						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 107 Svincolo uscita tangenziale - Via Muredei direzione Via Muredei	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	341	<50%	ME3a										Declassabile a ME3a					
						08:00:00	401	<50%	ME3a															
						09:00:00	224	<25%	ME4a															
						10:00:00	176	<25%	ME4a															
						11:00:00	150	<25%	ME4a															
						12:00:00	140	<25%	ME4a															
						13:00:00	141	<25%	ME4a															
						14:00:00	176	<25%	ME4a															
						15:00:00	183	<25%	ME4a															
						16:00:00	180	<25%	ME4a															
						17:00:00	200	<25%	ME4a															
						18:00:00	159	<25%	ME4a															
						19:00:00	126	<25%	ME4a															
						20:00:00	107	<25%	ME4a															
						21:00:00	61	<25%	ME4a															
						22:00:00	48	<25%	ME4a															
						23:00:00	50	<25%	ME4a															
						00:00:00	23	<25%	ME4a															
						01:00:00	13	<25%	ME4a															
						02:00:00	7	<25%	ME4a															
03:00:00	5	<25%	ME4a																					
04:00:00	5	<25%	ME4a																					
05:00:00	11	<25%	ME4a																					
06:00:00	55	<25%	ME4a																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. 108 Via Sanseverino Strada per Trento (Svincolo tangenziale - Via Muredei) direzione Sud	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	909	<100%	-	165	<25%	ME4a										
						08:00:00	831	<100%	-	234	<25%	ME4a										
						09:00:00	556	<100%	-	223	<25%	ME4a										
						10:00:00	520	<100%	-	228	<25%	ME4a										
						11:00:00	552	<100%	-	255	<50%	ME3a										
						12:00:00	636	<100%	-	308	<50%	ME3a										
						13:00:00	544	<100%	-	287	<50%	ME3a										
						14:00:00	580	<100%	-	259	<50%	ME3a										
						15:00:00	528	<100%	-	292	<50%	ME3a										
						16:00:00	588	<100%	-	333	<50%	ME3a										
						17:00:00	730	<100%	-	370	<50%	ME3a										
						18:00:00	661	<100%	-	353	<50%	ME3a										
						19:00:00	507	<100%	-	338	<50%	ME3a										
						20:00:00	225	<25%	ME4a	177	<25%	ME4a										
						21:00:00	137	<25%	ME4a	120	<25%	ME4a										
						22:00:00	105	<25%	ME4a	109	<25%	ME4a										
						23:00:00	107	<25%	ME4a	126	<25%	ME4a										
						00:00:00	78	<25%	ME4a	89	<25%	ME4a										
						01:00:00	40	<25%	ME4a	40	<25%	ME4a										
						02:00:00	31	<25%	ME4a	29	<25%	ME4a										
03:00:00	17	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a																
04:00:00	9	<25%	ME4a	6	<25%	ME4a																
05:00:00	60	<25%	ME4a	20	<25%	ME4a																
06:00:00	183	<25%	ME4a	41	<25%	ME4a																

Declassabile a ME4a



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni	
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici		
Sez. 110 Via Muredei uscita rotatoria direzione Trento centro Sez. 111 Via Muredei uscita rotatoria direzione tangenziale	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	778	<100%	-	75	<25%	ME4a	186	<25%	ME4a	823	>100%	-		
						08:00:00	800	>100%	-	46	<25%	ME4a	142	<25%	ME4a	874	>100%	-		
						09:00:00	570	<100%	-	27	<25%	ME4a	97	<25%	ME4a	664	<100%	-		
						10:00:00	518	<100%	-	25	<25%	ME4a	73	<25%	ME4a	622	<100%	-		
						11:00:00	544	<100%	-	28	<25%	ME4a	72	<25%	ME4a	647	<100%	-		
						12:00:00	606	<100%	-	31	<25%	ME4a	98	<25%	ME4a	774	<100%	-		
						13:00:00	527	<100%	-	30	<25%	ME4a	104	<25%	ME4a	718	<100%	-		
						14:00:00	587	<100%	-	27	<25%	ME4a	99	<25%	ME4a	755	<100%	-		
						15:00:00	541	<100%	-	33	<25%	ME4a	97	<25%	ME4a	754	<100%	-		
						16:00:00	638	<100%	-	35	<25%	ME4a	120	<25%	ME4a	868	>100%	-		
						17:00:00	740	<100%	-	41	<25%	ME4a	127	<25%	ME4a	857	>100%	-		
						18:00:00	676	<100%	-	41	<25%	ME4a	121	<25%	ME4a	750	<100%	-		
						19:00:00	565	<100%	-	24	<25%	ME4a	80	<25%	ME4a	606	<100%	-		
						20:00:00	268	<50%	ME3a	11	<25%	ME4a	48	<25%	ME4a	356	<50%	ME3a		Declassabile a ME3a
						21:00:00	155	<25%	ME4a	6	<25%	ME4a	32	<25%	ME4a	245	<50%	ME3a		Declassabile a ME4a
						22:00:00	128	<25%	ME4a	4	<25%	ME4a	20	<25%	ME4a	167	<25%	ME4a		
						23:00:00	129	<25%	ME4a	8	<25%	ME4a	14	<25%	ME4a	131	<25%	ME4a		
						00:00:00	75	<25%	ME4a	3	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a	82	<25%	ME4a		
						01:00:00	45	<25%	ME4a	1	<25%	ME4a	8	<25%	ME4a	63	<25%	ME4a		
						02:00:00	34	<25%	ME4a	2	<25%	ME4a	7	<25%	ME4a	36	<25%	ME4a		
03:00:00	17	<25%	ME4a	0	<25%	ME4a	4	<25%	ME4a	16	<25%	ME4a								
04:00:00	11	<25%	ME4a	0	<25%	ME4a	4	<25%	ME4a	25	<25%	ME4a								
05:00:00	32	<25%	ME4a	1	<25%	ME4a	16	<25%	ME4a	101	<25%	ME4a								
06:00:00	158	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a	17	<25%	ME4a	188	<25%	ME4a								



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 112 Via al Desert direzione Sud - uscita rotatoria Sez. 113 Via al Desert direzione rotatoria Trento centro	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	357	<50%	ME4a	431	<100%	-												
						08:00:00	348	<50%	ME4a	454	<100%	-												
						09:00:00	282	<50%	ME4a	422	<100%	-												
						10:00:00	300	<50%	ME4a	374	<50%	ME4a												
						11:00:00	347	<50%	ME4a	331	<50%	ME4a												
						12:00:00	449	<100%	-	373	<50%	ME4a												
						13:00:00	374	<50%	ME4a	337	<50%	ME4a												
						14:00:00	348	<50%	ME4a	417	<100%	-												
						15:00:00	340	<50%	ME4a	394	<50%	ME4a												
						16:00:00	435	<100%	-	409	<100%	-												
						17:00:00	432	<100%	-	448	<100%	-												
						18:00:00	408	<100%	-	389	<50%	ME4a												
						19:00:00	394	<50%	ME4a	315	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	207	<50%	ME4a	217	<50%	ME4a												
						21:00:00	133	<25%	ME5	148	<25%	ME5												
						22:00:00	106	<25%	ME5	125	<25%	ME5												
						23:00:00	99	<25%	ME5	153	<25%	ME5												
						00:00:00	70	<25%	ME5	68	<25%	ME5												
						01:00:00	50	<25%	ME5	40	<25%	ME5												
						02:00:00	23	<25%	ME5	23	<25%	ME5												
03:00:00	13	<25%	ME5	15	<25%	ME5																		
04:00:00	10	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
05:00:00	23	<25%	ME5	31	<25%	ME5																		
06:00:00	86	<25%	ME5	132	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 114 Via Tambosi direzione Povo a salire Sez. 115 Via Tambosi direzione Trento a scendere	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	392	<50%	ME3a	748	<100%	-												
						08:00:00	550	<100%	-	742	<100%	-												
						09:00:00	382	<50%	ME3a	450	<100%	-												
						10:00:00	354	<50%	ME3a	392	<50%	ME3a												
						11:00:00	401	<100%	-	366	<50%	ME3a												
						12:00:00	528	<100%	-	395	<50%	ME3a												
						13:00:00	425	<100%	-	424	<100%	-												
						14:00:00	402	<100%	-	447	<100%	-												
						15:00:00	453	<100%	-	395	<50%	ME3a												
						16:00:00	528	<100%	-	500	<100%	-												
						17:00:00	601	<100%	-	557	<100%	-												
						18:00:00	676	<100%	-	575	<100%	-												
						19:00:00	586	<100%	-	553	<100%	-												
						20:00:00	332	<50%	ME3a	264	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						21:00:00	188	<25%	ME4a	198	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						22:00:00	170	<25%	ME4a	168	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a
						23:00:00	257	<50%	ME3a	160	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						00:00:00	98	<25%	ME4a	101	<25%	ME4a												
						01:00:00	56	<25%	ME4a	59	<25%	ME4a												
						02:00:00	31	<25%	ME4a	25	<25%	ME4a												
03:00:00	17	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a																		
04:00:00	8	<25%	ME4a	9	<25%	ME4a																		
05:00:00	18	<25%	ME4a	38	<25%	ME4a																		
06:00:00	62	<25%	ME4a	125	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 116 Via Asiago direzione Trento centro - uscita rotatoria Sez. 117 Via Asiago direzione Vicenza - entrata rotatoria	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	843	>100%	-	234	<50%	ME3a												
						08:00:00	743	<100%	-	280	<50%	ME3a												
						09:00:00	395	<50%	ME3a	240	<50%	ME3a												
						10:00:00	292	<50%	ME3a	232	<50%	ME3a												
						11:00:00	246	<50%	ME3a	322	<50%	ME3a												
						12:00:00	260	<50%	ME3a	419	<100%	-												
						13:00:00	321	<50%	ME3a	355	<50%	ME3a												
						14:00:00	360	<50%	ME3a	305	<50%	ME3a												
						15:00:00	315	<50%	ME3a	320	<50%	ME3a												
						16:00:00	338	<50%	ME3a	431	<100%	-												
						17:00:00	342	<50%	ME3a	434	<100%	-												
						18:00:00	366	<50%	ME3a	477	<100%	-												
						19:00:00	284	<50%	ME3a	451	<100%	-												
						20:00:00	194	<25%	ME4a	258	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						21:00:00	148	<25%	ME4a	165	<25%	ME4a												
						22:00:00	107	<25%	ME4a	140	<25%	ME4a												
						23:00:00	103	<25%	ME4a	135	<25%	ME4a												
						00:00:00	59	<25%	ME4a	81	<25%	ME4a												
						01:00:00	23	<25%	ME4a	47	<25%	ME4a												
						02:00:00	16	<25%	ME4a	22	<25%	ME4a												
03:00:00	7	<25%	ME4a	9	<25%	ME4a																		
04:00:00	9	<25%	ME4a	7	<25%	ME4a																		
05:00:00	31	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a																		
06:00:00	153	<25%	ME4a	39	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 118 Via Galassa direzione Trento a scendere Sez. 119 Via Galassa direzione Vicenza a salire	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	575	<100%	-	415	<100%	-												
						08:00:00	653	<100%	-	454	<100%	-												
						09:00:00	381	<50%	ME3a	303	<50%	ME3a												
						10:00:00	341	<50%	ME3a	304	<50%	ME3a												
						11:00:00	311	<50%	ME3a	325	<50%	ME3a												
						12:00:00	399	<50%	ME3a	397	<50%	ME3a												
						13:00:00	375	<50%	ME3a	406	<100%	-												
						14:00:00	361	<50%	ME3a	403	<100%	-												
						15:00:00	389	<50%	ME3a	350	<50%	ME3a												
						16:00:00	413	<100%	-	461	<100%	-												
						17:00:00	479	<100%	-	509	<100%	-												
						18:00:00	527	<100%	-	526	<100%	-												
						19:00:00	430	<100%	-	594	<100%	-												
						20:00:00	278	<50%	ME3a	257	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						21:00:00	163	<25%	ME4a	191	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						22:00:00	141	<25%	ME4a	152	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a
						23:00:00	209	<50%	ME3a	147	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						00:00:00	91	<25%	ME4a	111	<25%	ME4a												
						01:00:00	45	<25%	ME4a	63	<25%	ME4a												
						02:00:00	26	<25%	ME4a	25	<25%	ME4a												
03:00:00	14	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a																		
04:00:00	10	<25%	ME4a	11	<25%	ME4a																		
05:00:00	31	<25%	ME4a	31	<25%	ME4a																		
06:00:00	128	<25%	ME4a	79	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 120 Svincolo Via Conci direzione Vicenza a salire Sez. 121 Svincolo Via Conci direzione Trento centro a scendere	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	228	<50%	ME4a	659	<100%	-												
						08:00:00	385	<50%	ME4a	619	<100%	-												
						09:00:00	289	<50%	ME4a	338	<50%	ME4a												
						10:00:00	311	<50%	ME4a	312	<50%	ME4a												
						11:00:00	311	<50%	ME4a	295	<50%	ME4a												
						12:00:00	484	<100%	-	295	<50%	ME4a												
						13:00:00	389	<50%	ME4a	344	<50%	ME4a												
						14:00:00	313	<50%	ME4a	376	<50%	ME4a												
						15:00:00	349	<50%	ME4a	308	<50%	ME4a												
						16:00:00	424	<100%	-	363	<50%	ME4a												
						17:00:00	544	<100%	-	426	<100%	-												
						18:00:00	647	<100%	-	390	<50%	ME4a												
						19:00:00	490	<100%	-	446	<100%	-												
						20:00:00	302	<50%	ME4a	207	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						21:00:00	158	<25%	ME5	140	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						22:00:00	165	<25%	ME5	112	<25%	ME5												Declassabile a ME4a
						23:00:00	240	<50%	ME4a	107	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						00:00:00	90	<25%	ME5	68	<25%	ME5												
						01:00:00	58	<25%	ME5	52	<25%	ME5												
						02:00:00	30	<25%	ME5	20	<25%	ME5												
03:00:00	25	<25%	ME5	9	<25%	ME5																		
04:00:00	6	<25%	ME5	19	<25%	ME5																		
05:00:00	16	<25%	ME5	64	<25%	ME5																		
06:00:00	48	<25%	ME5	147	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 122 S.S. 349 Strada per Trento a scendere Sez. 123 S.S. 349 Strada per Trento a salire	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	631	<100%	-	143	<25%	ME5												
						08:00:00	529	<100%	-	194	<50%	ME4a												
						09:00:00	247	<50%	ME4a	163	<50%	ME4a												
						10:00:00	204	<50%	ME4a	178	<50%	ME4a												
						11:00:00	176	<50%	ME4a	229	<50%	ME4a												
						12:00:00	177	<50%	ME4a	323	<100%	-												
						13:00:00	223	<50%	ME4a	297	<50%	ME4a												
						14:00:00	265	<50%	ME4a	308	<100%	-												
						15:00:00	236	<50%	ME4a	270	<50%	ME4a												
						16:00:00	281	<50%	ME4a	347	<100%	-												
						17:00:00	341	<100%	-	407	<100%	-												
						18:00:00	345	<100%	-	424	<100%	-												
						19:00:00	228	<50%	ME4a	357	<100%	-												
						20:00:00	152	<50%	ME4a	194	<50%	ME4a												
						21:00:00	112	<25%	ME5	153	<50%	ME4a												
						22:00:00	90	<25%	ME5	105	<25%	ME5												
						23:00:00	73	<25%	ME5	103	<25%	ME5												
						00:00:00	58	<25%	ME5	79	<25%	ME5												
						01:00:00	23	<25%	ME5	43	<25%	ME5												
						02:00:00	13	<25%	ME5	16	<25%	ME5												
03:00:00	6	<25%	ME5	12	<25%	ME5																		
04:00:00	12	<25%	ME5	6	<25%	ME5																		
05:00:00	50	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
06:00:00	168	<50%	ME4a	39	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 124 Via San Rocco a salire Sez. 125 Via San Rocco a scendere	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	31	<25%	ME5	98	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	33	<25%	ME5	85	<25%	ME5												
						09:00:00	34	<25%	ME5	60	<25%	ME5												
						10:00:00	37	<25%	ME5	50	<25%	ME5												
						11:00:00	43	<25%	ME5	40	<25%	ME5												
						12:00:00	71	<25%	ME5	38	<25%	ME5												
						13:00:00	58	<25%	ME5	48	<25%	ME5												
						14:00:00	35	<25%	ME5	72	<25%	ME5												
						15:00:00	41	<25%	ME5	47	<25%	ME5												
						16:00:00	57	<25%	ME5	51	<25%	ME5												
						17:00:00	61	<25%	ME5	60	<25%	ME5												
						18:00:00	79	<25%	ME5	59	<25%	ME5												
						19:00:00	82	<25%	ME5	45	<25%	ME5												
						20:00:00	39	<25%	ME5	30	<25%	ME5												
						21:00:00	24	<25%	ME5	17	<25%	ME5												
						22:00:00	24	<25%	ME5	19	<25%	ME5												
						23:00:00	23	<25%	ME5	11	<25%	ME5												
						00:00:00	18	<25%	ME5	7	<25%	ME5												
						01:00:00	10	<25%	ME5	4	<25%	ME5												
						02:00:00	3	<25%	ME5	2	<25%	ME5												
03:00:00	2	<25%	ME5	2	<25%	ME5																		
04:00:00	2	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
05:00:00	1	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
06:00:00	9	<25%	ME5	23	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 126 S.S. 349 Strada per Vicenza a scendere Sez. 127 S.S. 349 Strada per Vicenza a salire	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	545	<100%	-	147	<25%	ME5												
						08:00:00	464	<100%	-	196	<50%	ME4a												
						09:00:00	207	<50%	ME4a	166	<50%	ME4a												
						10:00:00	172	<50%	ME4a	179	<50%	ME4a												
						11:00:00	150	<50%	ME4a	233	<50%	ME4a												
						12:00:00	147	<25%	ME5	324	<100%	-												
						13:00:00	184	<50%	ME4a	299	<50%	ME4a												
						14:00:00	198	<50%	ME4a	315	<100%	-												
						15:00:00	200	<50%	ME4a	274	<50%	ME4a												
						16:00:00	249	<50%	ME4a	346	<100%	-												
						17:00:00	304	<100%	-	408	<100%	-												
						18:00:00	312	<100%	-	426	<100%	-												
						19:00:00	191	<50%	ME4a	360	<100%	-												
						20:00:00	132	<25%	ME5	195	<50%	ME4a												
						21:00:00	104	<25%	ME5	156	<50%	ME4a												
						22:00:00	74	<25%	ME5	106	<25%	ME5												
						23:00:00	69	<25%	ME5	102	<25%	ME5												
						00:00:00	49	<25%	ME5	79	<25%	ME5												
						01:00:00	20	<25%	ME5	47	<25%	ME5												
						02:00:00	13	<25%	ME5	17	<25%	ME5												
03:00:00	5	<25%	ME5	12	<25%	ME5																		
04:00:00	10	<25%	ME5	7	<25%	ME5																		
05:00:00	47	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
06:00:00	150	<50%	ME4a	40	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 128 Via Degasperì direzione rotatoria Sez. 129 Via Degasperì uscita rotatoria	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	255	<50%	ME3a	501	<100%	-												
						08:00:00	420	<100%	-	795	<100%	-												
						09:00:00	441	<100%	-	619	<100%	-												
						10:00:00	584	<100%	-	569	<100%	-												
						11:00:00	520	<100%	-	536	<100%	-												
						12:00:00	527	<100%	-	433	<100%	-												
						13:00:00	400	<100%	-	425	<100%	-												
						14:00:00	384	<50%	ME3a	529	<100%	-												
						15:00:00	459	<100%	-	602	<100%	-												
						16:00:00	601	<100%	-	604	<100%	-												
						17:00:00	612	<100%	-	588	<100%	-												
						18:00:00	624	<100%	-	523	<100%	-												
						19:00:00	692	<100%	-	403	<100%	-												
						20:00:00	269	<50%	ME3a	168	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a
						21:00:00	117	<25%	ME4a	106	<25%	ME4a												
						22:00:00	119	<25%	ME4a	99	<25%	ME4a												
						23:00:00	124	<25%	ME4a	63	<25%	ME4a												
						00:00:00	58	<25%	ME4a	38	<25%	ME4a												
						01:00:00	32	<25%	ME4a	25	<25%	ME4a												
						02:00:00	13	<25%	ME4a	14	<25%	ME4a												
03:00:00	11	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a																		
04:00:00	7	<25%	ME4a	8	<25%	ME4a																		
05:00:00	23	<25%	ME4a	40	<25%	ME4a																		
06:00:00	51	<25%	ME4a	98	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 130 Viale Verona provenienza da Trento centro Sez. 131 Viale Verona direzione Trento centro	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	347	<50%	ME4a	489	<100%	-											
						08:00:00	553	<100%	-	557	<100%	-											
						09:00:00	585	<100%	-	397	<50%	ME4a											
						10:00:00	671	<100%	-	384	<50%	ME4a											
						11:00:00	749	<100%	-	319	<50%	ME4a											
						12:00:00	800	>100%	-	337	<50%	ME4a											
						13:00:00	684	<100%	-	346	<50%	ME4a											
						14:00:00	592	<100%	-	391	<50%	ME4a											
						15:00:00	692	<100%	-	368	<50%	ME4a											
						16:00:00	824	>100%	-	379	<50%	ME4a											
						17:00:00	790	<100%	-	407	<100%	-											
						18:00:00	796	<100%	-	393	<50%	ME4a											
						19:00:00	651	<100%	-	335	<50%	ME4a											
						20:00:00	356	<50%	ME4a	213	<50%	ME4a											
						21:00:00	215	<50%	ME4a	167	<25%	ME5											
						22:00:00	208	<50%	ME4a	100	<25%	ME5											
						23:00:00	156	<25%	ME5	95	<25%	ME5											
						00:00:00	109	<25%	ME5	81	<25%	ME5											
						01:00:00	74	<25%	ME5	42	<25%	ME5											
						02:00:00	27	<25%	ME5	22	<25%	ME5											
03:00:00	19	<25%	ME5	15	<25%	ME5																	
04:00:00	10	<25%	ME5	12	<25%	ME5																	
05:00:00	33	<25%	ME5	33	<25%	ME5																	
06:00:00	85	<25%	ME5	132	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 132 Via Menguzzato a scendere Sez. 133 Via Menguzzato a salire	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	439	<100%	-	154	<25%	ME5												
						08:00:00	547	<100%	-	232	<50%	ME4a												
						09:00:00	333	<50%	ME4a	236	<50%	ME4a												
						10:00:00	324	<50%	ME4a	311	<50%	ME4a												
						11:00:00	319	<50%	ME4a	376	<50%	ME4a												
						12:00:00	211	<50%	ME4a	456	<100%	-												
						13:00:00	260	<50%	ME4a	302	<50%	ME4a												
						14:00:00	363	<50%	ME4a	267	<50%	ME4a												
						15:00:00	361	<50%	ME4a	332	<50%	ME4a												
						16:00:00	363	<50%	ME4a	416	<100%	-												
						17:00:00	340	<50%	ME4a	448	<100%	-												
						18:00:00	328	<50%	ME4a	487	<100%	-												
						19:00:00	268	<50%	ME4a	374	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	154	<25%	ME5	236	<50%	ME4a												
						21:00:00	102	<25%	ME5	103	<25%	ME5												
						22:00:00	82	<25%	ME5	106	<25%	ME5												
						23:00:00	55	<25%	ME5	110	<25%	ME5												
						00:00:00	30	<25%	ME5	53	<25%	ME5												
						01:00:00	27	<25%	ME5	30	<25%	ME5												
						02:00:00	8	<25%	ME5	14	<25%	ME5												
03:00:00	7	<25%	ME5	9	<25%	ME5																		
04:00:00	8	<25%	ME5	3	<25%	ME5																		
05:00:00	24	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
06:00:00	93	<25%	ME5	33	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 134 Via Di Madonna Bianca da Mattarello Sez. 135 Via Di Madonna Bianca direzione Mattarello	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	657	<100%	-	375	<50%	ME3a												
						08:00:00	807	>100%	-	512	<100%	-												
						09:00:00	519	<100%	-	524	<100%	-												
						10:00:00	462	<100%	-	703	<100%	-												
						11:00:00	396	<50%	ME3a	609	<100%	-												
						12:00:00	440	<100%	-	672	<100%	-												
						13:00:00	460	<100%	-	600	<100%	-												
						14:00:00	522	<100%	-	512	<100%	-												
						15:00:00	532	<100%	-	591	<100%	-												
						16:00:00	461	<100%	-	760	<100%	-												
						17:00:00	487	<100%	-	720	<100%	-												
						18:00:00	518	<100%	-	725	<100%	-												
						19:00:00	416	<100%	-	840	>100%	-												
						20:00:00	265	<50%	ME3a	370	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						21:00:00	196	<25%	ME4a	205	<50%	ME3a												
						22:00:00	132	<25%	ME4a	188	<25%	ME4a												
						23:00:00	141	<25%	ME4a	149	<25%	ME4a												
						00:00:00	95	<25%	ME4a	110	<25%	ME4a												
						01:00:00	53	<25%	ME4a	78	<25%	ME4a												
						02:00:00	32	<25%	ME4a	31	<25%	ME4a												
03:00:00	19	<25%	ME4a	20	<25%	ME4a																		
04:00:00	13	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a																		
05:00:00	42	<25%	ME4a	36	<25%	ME4a																		
06:00:00	155	<25%	ME4a	89	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 136 Via Ragazzi del '99 direzione Mattarello Sez. 137 Via Ragazzi del '99 direzione Trento centro	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	448	<100%	-	76	<25%	ME5												
						08:00:00	474	<100%	-	97	<25%	ME5												
						09:00:00	241	<50%	ME4a	98	<25%	ME5												
						10:00:00	211	<50%	ME4a	100	<25%	ME5												
						11:00:00	199	<25%	ME5	86	<25%	ME5												
						12:00:00	184	<50%	ME4a	169	<25%	ME5												
						13:00:00	244	<50%	ME4a	138	<25%	ME5												
						14:00:00	199	<25%	ME5	128	<25%	ME5												
						15:00:00	201	<50%	ME4a	93	<25%	ME5												
						16:00:00	271	<50%	ME4a	118	<25%	ME5												
						17:00:00	236	<50%	ME4a	181	<25%	ME5												
						18:00:00	295	<50%	ME4a	170	<25%	ME5												
						19:00:00	669	<100%	-	131	<25%	ME5												
						20:00:00	167	<25%	ME5	65	<25%	ME5												
						21:00:00	49	<25%	ME5	31	<25%	ME5												
						22:00:00	37	<25%	ME5	145	<25%	ME5												
						23:00:00	27	<25%	ME5	238	<50%	ME4a												
						00:00:00	11	<25%	ME5	34	<25%	ME5												
						01:00:00	7	<25%	ME5	11	<25%	ME5												
						02:00:00	4	<25%	ME5	6	<25%	ME5												
03:00:00	4	<25%	ME5	1	<25%	ME5																		
04:00:00	2	<25%	ME5	2	<25%	ME5																		
05:00:00	33	<25%	ME5	8	<25%	ME5																		
06:00:00	46	<25%	ME5	17	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 138 Via Casteller a salire Sez. 139 Via Casteller a scendere	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	275	<50%	ME3a	461	<100%	-												
						08:00:00	373	<50%	ME3a	411	<100%	-												
						09:00:00	230	<50%	ME3a	259	<50%	ME3a												
						10:00:00	192	<25%	ME4a	243	<50%	ME3a												
						11:00:00	226	<50%	ME3a	230	<50%	ME3a												
						12:00:00	402	<100%	-	235	<50%	ME3a												
						13:00:00	278	<50%	ME3a	326	<50%	ME3a												
						14:00:00	237	<50%	ME3a	309	<50%	ME3a												
						15:00:00	255	<50%	ME3a	274	<50%	ME3a												
						16:00:00	330	<50%	ME3a	329	<50%	ME3a												
						17:00:00	449	<100%	-	366	<50%	ME3a												
						18:00:00	486	<100%	-	296	<50%	ME3a												
						19:00:00	391	<50%	ME3a	391	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						20:00:00	254	<50%	ME3a	202	<50%	ME3a												
						21:00:00	151	<25%	ME4a	132	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						22:00:00	146	<25%	ME4a	94	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						23:00:00	219	<50%	ME3a	96	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a
						00:00:00	79	<25%	ME4a	53	<25%	ME4a												
						01:00:00	54	<25%	ME4a	40	<25%	ME4a												
						02:00:00	28	<25%	ME4a	14	<25%	ME4a												
03:00:00	16	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a																		
04:00:00	8	<25%	ME4a	17	<25%	ME4a																		
05:00:00	21	<25%	ME4a	67	<25%	ME4a																		
06:00:00	50	<25%	ME4a	151	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 140 S.S. 12 direzione Trento centro – Nord Sez. 141 S.S. 12 direzione Sud	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	654	<100%	-	443	<100%	-												
						08:00:00	813	>100%	-	561	<100%	-												
						09:00:00	545	<100%	-	530	<100%	-												
						10:00:00	472	<100%	-	723	<100%	-												
						11:00:00	399	<50%	ME3a	612	<100%	-												
						12:00:00	481	<100%	-	680	<100%	-												
						13:00:00	490	<100%	-	609	<100%	-												
						14:00:00	498	<100%	-	550	<100%	-												
						15:00:00	509	<100%	-	607	<100%	-												
						16:00:00	510	<100%	-	767	<100%	-												
						17:00:00	572	<100%	-	748	<100%	-												
						18:00:00	588	<100%	-	734	<100%	-												
						19:00:00	455	<100%	-	764	<100%	-												
						20:00:00	282	<50%	ME3a	387	<50%	ME3a												
						21:00:00	231	<50%	ME3a	214	<50%	ME3a												
						22:00:00	177	<25%	ME4a	188	<25%	ME4a												
						23:00:00	144	<25%	ME4a	165	<25%	ME4a												
						00:00:00	115	<25%	ME4a	114	<25%	ME4a												
						01:00:00	61	<25%	ME4a	87	<25%	ME4a												
						02:00:00	39	<25%	ME4a	34	<25%	ME4a												
03:00:00	22	<25%	ME4a	20	<25%	ME4a																		
04:00:00	14	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a																		
05:00:00	44	<25%	ME4a	52	<25%	ME4a																		
06:00:00	148	<25%	ME4a	103	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 142 Via della Croce a scendere Sez. 143 Via della Croce a salire	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	192	<25%	ME5	138	<25%	ME5							Declassabile a ME5				
						08:00:00	215	<50%	ME4a	175	<25%	ME5										Declassabile a ME4a	
						09:00:00	169	<25%	ME5	163	<25%	ME5											
						10:00:00	163	<25%	ME5	189	<25%	ME5											
						11:00:00	125	<25%	ME5	216	<50%	ME4a											
						12:00:00	175	<25%	ME5	367	<50%	ME4a											
						13:00:00	216	<50%	ME4a	226	<50%	ME4a											
						14:00:00	181	<25%	ME5	186	<25%	ME5											
						15:00:00	170	<25%	ME5	195	<25%	ME5											
						16:00:00	159	<25%	ME5	272	<50%	ME4a											
						17:00:00	160	<25%	ME5	376	<50%	ME4a											
						18:00:00	173	<25%	ME5	349	<50%	ME4a											
						19:00:00	154	<25%	ME5	296	<50%	ME4a											
						20:00:00	108	<25%	ME5	182	<25%	ME5											
						21:00:00	64	<25%	ME5	86	<25%	ME5											
						22:00:00	81	<25%	ME5	91	<25%	ME5											
						23:00:00	60	<25%	ME5	70	<25%	ME5											
						00:00:00	33	<25%	ME5	52	<25%	ME5											
01:00:00	15	<25%	ME5	37	<25%	ME5																	
02:00:00	6	<25%	ME5	19	<25%	ME5																	
03:00:00	5	<25%	ME5	10	<25%	ME5																	
04:00:00	7	<25%	ME5	6	<25%	ME5																	
05:00:00	23	<25%	ME5	11	<25%	ME5																	
06:00:00	65	<25%	ME5	34	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 144 Via del Ponte Strada per Trento direzione Nord Sez. 145 Via del Ponte Strada per Trento direzione Sud	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	931	>100%	-	618	>100%	-												
						08:00:00	882	>100%	-	607	>100%	-												
						09:00:00	691	>100%	-	523	<100%	-												
						10:00:00	570	<100%	-	554	<100%	-												
						11:00:00	539	<100%	-	609	>100%	-												
						12:00:00	594	<100%	-	799	>100%	-												
						13:00:00	657	>100%	-	645	>100%	-												
						14:00:00	711	>100%	-	601	>100%	-												
						15:00:00	677	>100%	-	595	<100%	-												
						16:00:00	676	>100%	-	692	>100%	-												
						17:00:00	824	>100%	-	819	>100%	-												
						18:00:00	722	>100%	-	771	>100%	-												
						19:00:00	518	<100%	-	652	>100%	-												
						20:00:00	325	<100%	-	359	<100%	-												
						21:00:00	231	<50%	ME4a	236	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						22:00:00	266	<50%	ME4a	193	<50%	ME4a												Declassabile a ME5
						23:00:00	189	<50%	ME4a	194	<50%	ME4a												Declassabile a ME5
						00:00:00	118	<25%	ME5	152	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						01:00:00	58	<25%	ME5	92	<25%	ME5												
						02:00:00	34	<25%	ME5	44	<25%	ME5												
03:00:00	29	<25%	ME5	25	<25%	ME5																		
04:00:00	28	<25%	ME5	14	<25%	ME5																		
05:00:00	95	<25%	ME5	58	<25%	ME5																		
06:00:00	252	<50%	ME4a	211	<50%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 146 Via del Ponte Strada per Rovereto direzione Nord Sez. 147 Via del Ponte Strada per Rovereto direzione Sud	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	775	>100%	-	509	<100%	-												
						08:00:00	746	>100%	-	468	<100%	-												
						09:00:00	549	<100%	-	390	<100%	-												
						10:00:00	452	<100%	-	393	<100%	-												
						11:00:00	447	<100%	-	417	<100%	-												
						12:00:00	463	<100%	-	479	<100%	-												
						13:00:00	487	<100%	-	466	<100%	-												
						14:00:00	559	<100%	-	437	<100%	-												
						15:00:00	557	<100%	-	450	<100%	-												
						16:00:00	564	<100%	-	479	<100%	-												
						17:00:00	688	>100%	-	570	<100%	-												
						18:00:00	576	<100%	-	481	<100%	-												
						19:00:00	405	<100%	-	384	<100%	-												
						20:00:00	252	<50%	ME4a	218	<50%	ME4a												
						21:00:00	183	<50%	ME4a	163	<50%	ME4a												
						22:00:00	193	<50%	ME4a	126	<25%	ME5												
						23:00:00	135	<25%	ME5	137	<25%	ME5												
						00:00:00	99	<25%	ME5	104	<25%	ME5												
						01:00:00	49	<25%	ME5	58	<25%	ME5												
						02:00:00	31	<25%	ME5	27	<25%	ME5												
03:00:00	25	<25%	ME5	16	<25%	ME5																		
04:00:00	21	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
05:00:00	75	<25%	ME5	50	<25%	ME5																		
06:00:00	198	<50%	ME4a	184	<50%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 148 S.S. 45 direzione Trento Sez. 149 S.S. 45 direzione Riva del Garda	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	1014	>100%	-	509	<100%	-												
						08:00:00	883	>100%	-	514	<100%	-												
						09:00:00	592	<100%	-	632	>100%	-												
						10:00:00	622	>100%	-	650	>100%	-												
						11:00:00	617	>100%	-	744	>100%	-												
						12:00:00	458	<100%	-	610	>100%	-												
						13:00:00	520	<100%	-	525	<100%	-												
						14:00:00	600	>100%	-	674	>100%	-												
						15:00:00	650	>100%	-	534	<100%	-												
						16:00:00	754	>100%	-	655	>100%	-												
						17:00:00	717	>100%	-	776	>100%	-												
						18:00:00	1270	>100%	-	814	>100%	-												
						19:00:00	929	>100%	-	624	>100%	-												
						20:00:00	491	<100%	-	310	<100%	-												
						21:00:00	329	<100%	-	190	<50%	ME4a												
						22:00:00	189	<50%	ME4a	186	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						23:00:00	171	<50%	ME4a	225	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						00:00:00	104	<25%	ME5	107	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						01:00:00	72	<25%	ME5	95	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						02:00:00	40	<25%	ME5	45	<25%	ME5												Declassabile a ME5
03:00:00	22	<25%	ME5	31	<25%	ME5												Declassabile a ME5						
04:00:00	33	<25%	ME5	26	<25%	ME5												Declassabile a ME5						
05:00:00	127	<25%	ME5	60	<25%	ME5												Declassabile a ME5						
06:00:00	334	<100%	-	217	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 150 S.P. 90 direzione Nord Sez. 151 S.P. 90 direzione Sud	Strada extraurbana secondaria	Ca	70	650	ME2	07:00:00	581	<100%	-	178	<50%	ME3a												
						08:00:00	537	<100%	-	195	<50%	ME3a												
						09:00:00	346	<100%	-	228	<50%	ME3a												
						10:00:00	289	<50%	ME3a	252	<50%	ME3a												
						11:00:00	269	<50%	ME3a	282	<50%	ME3a												
						12:00:00	230	<50%	ME3a	346	<100%	-												
						13:00:00	273	<50%	ME3a	274	<50%	ME3a												
						14:00:00	327	<100%	-	280	<50%	ME3a												
						15:00:00	338	<100%	-	308	<50%	ME3a												
						16:00:00	342	<100%	-	342	<100%	-												
						17:00:00	404	<100%	-	454	<100%	-												
						18:00:00	329	<100%	-	453	<100%	-												
						19:00:00	249	<50%	ME3a	348	<100%	-												
						20:00:00	217	<50%	ME3a	201	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						21:00:00	135	<50%	ME3a	144	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						22:00:00	97	<25%	ME4a	157	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						23:00:00	98	<25%	ME4a	114	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						00:00:00	66	<25%	ME4a	83	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						01:00:00	26	<25%	ME4a	47	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
						02:00:00	16	<25%	ME4a	21	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a
03:00:00	11	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a						
04:00:00	15	<25%	ME4a	4	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a						
05:00:00	69	<25%	ME4a	26	<25%	ME4a												Declassabile a ME4a						
06:00:00	162	<50%	ME3a	65	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 152 S.P. 90 Strada verso Trento direzione Nord	Strada extraurbana secondaria	Ca	70	650	ME2	07:00:00	548	<100%	-	194	<50%	ME3a											
						08:00:00	508	<100%	-	185	<50%	ME3a											
						09:00:00	318	<50%	ME3a	224	<50%	ME3a											
						10:00:00	269	<50%	ME3a	233	<50%	ME3a											
						11:00:00	225	<50%	ME3a	273	<50%	ME3a											
						12:00:00	211	<50%	ME3a	338	<100%	-											
						13:00:00	262	<50%	ME3a	256	<50%	ME3a											
						14:00:00	300	<50%	ME3a	266	<50%	ME3a											
						15:00:00	312	<50%	ME3a	298	<50%	ME3a											
						16:00:00	313	<50%	ME3a	342	<100%	-											
						17:00:00	372	<100%	-	447	<100%	-											
						18:00:00	284	<50%	ME3a	450	<100%	-											
						19:00:00	229	<50%	ME3a	360	<100%	-											
						20:00:00	207	<50%	ME3a	212	<50%	ME3a											
						21:00:00	136	<25%	ME4a	141	<25%	ME4a											
						22:00:00	82	<25%	ME4a	168	<50%	ME3a											
						23:00:00	98	<25%	ME4a	108	<25%	ME4a											
						00:00:00	63	<25%	ME4a	75	<25%	ME4a											
						01:00:00	21	<25%	ME4a	56	<25%	ME4a											
						02:00:00	15	<25%	ME4a	19	<25%	ME4a											
03:00:00	10	<25%	ME4a	13	<25%	ME4a																	
04:00:00	14	<25%	ME4a	4	<25%	ME4a																	
05:00:00	66	<25%	ME4a	29	<25%	ME4a																	
06:00:00	156	<25%	ME4a	60	<25%	ME4a																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni	
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici		
Sez. 154 Via alle Porte a salire Sez. 155 Via alle Porte a scendere	Strade locali extraurbane	Fb	50	450	ME3b	07:00:00	21	<25%	ME5	95	<25%	ME5								Declassabile a ME5
						08:00:00	33	<25%	ME5	77	<25%	ME5								
						09:00:00	37	<25%	ME5	39	<25%	ME5								
						10:00:00	34	<25%	ME5	28	<25%	ME5								
						11:00:00	46	<25%	ME5	33	<25%	ME5								
						12:00:00	61	<25%	ME5	30	<25%	ME5								
						13:00:00	49	<25%	ME5	40	<25%	ME5								
						14:00:00	42	<25%	ME5	41	<25%	ME5								
						15:00:00	41	<25%	ME5	40	<25%	ME5								
						16:00:00	58	<25%	ME5	44	<25%	ME5								
						17:00:00	73	<25%	ME5	52	<25%	ME5								
						18:00:00	79	<25%	ME5	34	<25%	ME5								
						19:00:00	65	<25%	ME5	38	<25%	ME5								
						20:00:00	39	<25%	ME5	53	<25%	ME5								
						21:00:00	28	<25%	ME5	19	<25%	ME5								
						22:00:00	29	<25%	ME5	13	<25%	ME5								
						23:00:00	24	<25%	ME5	11	<25%	ME5								
						00:00:00	21	<25%	ME5	8	<25%	ME5								
						01:00:00	10	<25%	ME5	3	<25%	ME5								
						02:00:00	7	<25%	ME5	6	<25%	ME5								
03:00:00	3	<25%	ME5	2	<25%	ME5														
04:00:00	0	<25%	ME5	1	<25%	ME5														
05:00:00	5	<25%	ME5	7	<25%	ME5														
06:00:00	7	<25%	ME5	18	<25%	ME5														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 156 S.P. 90 Strada verso Rovereto direzione Sud	Strada extraurbana secondaria	Ca	70	650	ME2	07:00:00	187	<50%	ME3a	475	<100%	-												
						08:00:00	170	<50%	ME3a	449	<100%	-												
						09:00:00	195	<50%	ME3a	294	<50%	ME3a												
						10:00:00	205	<50%	ME3a	244	<50%	ME3a												
						11:00:00	243	<50%	ME3a	208	<50%	ME3a												
						12:00:00	284	<50%	ME3a	184	<50%	ME3a												
						13:00:00	224	<50%	ME3a	235	<50%	ME3a												
						14:00:00	233	<50%	ME3a	266	<50%	ME3a												
						15:00:00	263	<50%	ME3a	286	<50%	ME3a												
						16:00:00	292	<50%	ME3a	298	<50%	ME3a												
						17:00:00	389	<100%	-	347	<100%	-												
						18:00:00	392	<100%	-	266	<50%	ME3a												
						19:00:00	298	<50%	ME3a	214	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						20:00:00	178	<50%	ME3a	161	<25%	ME4a												
						21:00:00	119	<25%	ME4a	118	<25%	ME4a												
						22:00:00	141	<25%	ME4a	71	<25%	ME4a												
						23:00:00	86	<25%	ME4a	93	<25%	ME4a												
						00:00:00	54	<25%	ME4a	56	<25%	ME4a												
						01:00:00	45	<25%	ME4a	20	<25%	ME4a												
						02:00:00	14	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a												
03:00:00	11	<25%	ME4a	9	<25%	ME4a																		
04:00:00	4	<25%	ME4a	14	<25%	ME4a																		
05:00:00	25	<25%	ME4a	62	<25%	ME4a																		
06:00:00	56	<25%	ME4a	141	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 158 S.S. 47 direzione Pergine Sez. 159 S.S. 47 direzione Trento	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	181	<25%	ME4a	362	<50%	ME3a								Declassabile a ME3a					
						08:00:00	197	<25%	ME4a	320	<50%	ME3a													
						09:00:00	170	<25%	ME4a	145	<25%	ME4a													
						10:00:00	184	<25%	ME4a	145	<25%	ME4a													
						11:00:00	155	<25%	ME4a	146	<25%	ME4a													
						12:00:00	195	<25%	ME4a	132	<25%	ME4a													
						13:00:00	236	<50%	ME3a	148	<25%	ME4a													
						14:00:00	209	<50%	ME3a	152	<25%	ME4a													
						15:00:00	207	<50%	ME3a	150	<25%	ME4a													
						16:00:00	270	<50%	ME3a	171	<25%	ME4a													
						17:00:00	336	<50%	ME3a	198	<25%	ME4a													
						18:00:00	306	<50%	ME3a	192	<25%	ME4a													
						19:00:00	221	<50%	ME3a	147	<25%	ME4a													
						20:00:00	142	<25%	ME4a	152	<25%	ME4a													
						21:00:00	91	<25%	ME4a	236	<50%	ME3a													
						22:00:00	93	<25%	ME4a	180	<25%	ME4a													
						23:00:00	80	<25%	ME4a	144	<25%	ME4a													
						00:00:00	79	<25%	ME4a	69	<25%	ME4a													
						01:00:00	44	<25%	ME4a	47	<25%	ME4a													
02:00:00	19	<25%	ME4a	41	<25%	ME4a																			
03:00:00	9	<25%	ME4a	51	<25%	ME4a																			
04:00:00	7	<25%	ME4a	88	<25%	ME4a																			
05:00:00	20	<25%	ME4a	168	<25%	ME4a																			
06:00:00	50	<25%	ME4a	72	<25%	ME4a																			



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 160 Via alle Campanelle a scendere	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	98	<25%	ME5										Declassabile a ME5					
						08:00:00	48	<25%	ME5															
						09:00:00	24	<25%	ME5															
						10:00:00	19	<25%	ME5															
						11:00:00	16	<25%	ME5															
						12:00:00	17	<25%	ME5															
						13:00:00	41	<25%	ME5															
						14:00:00	35	<25%	ME5															
						15:00:00	32	<25%	ME5															
						16:00:00	33	<25%	ME5															
						17:00:00	23	<25%	ME5															
						18:00:00	21	<25%	ME5															
						19:00:00	22	<25%	ME5															
						20:00:00	23	<25%	ME5															
						21:00:00	22	<25%	ME5															
						22:00:00	11	<25%	ME5															
						23:00:00	6	<25%	ME5															
						00:00:00	7	<25%	ME5															
						01:00:00	4	<25%	ME5															
						02:00:00	2	<25%	ME5															
03:00:00	1	<25%	ME5																					
04:00:00	1	<25%	ME5																					
05:00:00	5	<25%	ME5																					
06:00:00	14	<25%	ME5																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 161 S.P. 90 direzione Aldeno	Strada extraurbana secondaria	Ca	70	650	ME2	07:00:00	189	<50%	ME3a	383	<100%	-											
						08:00:00	152	<25%	ME4a	357	<100%	-											
						09:00:00	161	<50%	ME3a	230	<50%	ME3a											
						10:00:00	181	<50%	ME3a	176	<50%	ME3a											
						11:00:00	184	<50%	ME3a	167	<50%	ME3a											
						12:00:00	204	<50%	ME3a	152	<25%	ME4a											
						13:00:00	193	<50%	ME3a	173	<50%	ME3a											
						14:00:00	186	<50%	ME3a	214	<50%	ME3a											
						15:00:00	220	<50%	ME3a	229	<50%	ME3a											
						16:00:00	242	<50%	ME3a	237	<50%	ME3a											
						17:00:00	317	<50%	ME3a	289	<50%	ME3a											
						18:00:00	310	<50%	ME3a	238	<50%	ME3a											
						19:00:00	217	<50%	ME3a	161	<25%	ME4a											
						20:00:00	117	<25%	ME4a	122	<25%	ME4a											
						21:00:00	85	<25%	ME4a	99	<25%	ME4a											
						22:00:00	79	<25%	ME4a	55	<25%	ME4a											
						23:00:00	77	<25%	ME4a	85	<25%	ME4a											
						00:00:00	45	<25%	ME4a	38	<25%	ME4a											
						01:00:00	30	<25%	ME4a	19	<25%	ME4a											
						02:00:00	13	<25%	ME4a	13	<25%	ME4a											
03:00:00	9	<25%	ME4a	11	<25%	ME4a																	
04:00:00	4	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a																	
05:00:00	23	<25%	ME4a	51	<25%	ME4a																	
06:00:00	54	<25%	ME4a	111	<25%	ME4a																	

Declassabile a ME4a



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 163 Via delle Ischie direzione Mattarello Sez. 164 Via delle Ischie da Mattarello	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	154	<50%	ME4a	100	<25%	MES							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	145	<25%	ME5	109	<25%	MES									Declassabile a ME5		
						09:00:00	99	<25%	ME5	95	<25%	MES											
						10:00:00	85	<25%	ME5	90	<25%	MES											
						11:00:00	74	<25%	ME5	95	<25%	MES											
						12:00:00	82	<25%	ME5	91	<25%	MES											
						13:00:00	84	<25%	ME5	86	<25%	MES											
						14:00:00	105	<25%	ME5	90	<25%	MES											
						15:00:00	100	<25%	ME5	98	<25%	MES											
						16:00:00	117	<25%	ME5	104	<25%	MES											
						17:00:00	163	<50%	ME4a	147	<25%	MES											Declassabile a ME4a
						18:00:00	136	<25%	ME5	142	<25%	MES											
						19:00:00	80	<25%	ME5	129	<25%	MES											
						20:00:00	62	<25%	ME5	61	<25%	MES											
						21:00:00	39	<25%	ME5	31	<25%	MES											
						22:00:00	67	<25%	ME5	24	<25%	MES											
						23:00:00	20	<25%	ME5	23	<25%	MES											
						00:00:00	14	<25%	ME5	17	<25%	MES											
						01:00:00	10	<25%	ME5	7	<25%	MES											
						02:00:00	7	<25%	ME5	5	<25%	MES											
03:00:00	5	<25%	ME5	2	<25%	MES																	
04:00:00	2	<25%	ME5	2	<25%	MES																	
05:00:00	16	<25%	ME5	8	<25%	MES																	
06:00:00	29	<25%	ME5	22	<25%	MES																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 165 Strada per Trento (Mattarello) direzione Nord Sez. 166 Strada per Trento (Mattarello) direzione Sud	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	163	<50%	ME4a	214	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	182	<50%	ME4a	250	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a	
						09:00:00	109	<25%	ME5	161	<50%	ME4a											
						10:00:00	102	<25%	ME5	152	<50%	ME4a											
						11:00:00	89	<25%	ME5	153	<50%	ME4a											
						12:00:00	136	<25%	ME5	167	<50%	ME4a											
						13:00:00	110	<25%	ME5	151	<50%	ME4a											
						14:00:00	110	<25%	ME5	156	<50%	ME4a											
						15:00:00	131	<25%	ME5	173	<50%	ME4a											
						16:00:00	181	<50%	ME4a	201	<50%	ME4a											
						17:00:00	230	<50%	ME4a	231	<50%	ME4a											
						18:00:00	167	<50%	ME4a	224	<50%	ME4a											
						19:00:00	91	<25%	ME5	142	<25%	ME5											
						20:00:00	54	<25%	ME5	98	<25%	ME5											
						21:00:00	34	<25%	ME5	62	<25%	ME5											
						22:00:00	26	<25%	ME5	51	<25%	ME5											
						23:00:00	26	<25%	ME5	37	<25%	ME5											
						00:00:00	21	<25%	ME5	35	<25%	ME5											
						01:00:00	5	<25%	ME5	21	<25%	ME5											
						02:00:00	3	<25%	ME5	8	<25%	ME5											
03:00:00	2	<25%	ME5	8	<25%	ME5																	
04:00:00	2	<25%	ME5	2	<25%	ME5																	
05:00:00	11	<25%	ME5	14	<25%	ME5																	
06:00:00	27	<25%	ME5	53	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 167 Via Catoni direzione centro Mattarello Sez.168 Via Catoni direzione Via Nazionale	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	78	<25%	ME5	154	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	69	<25%	ME5	110	<25%	ME5												
						09:00:00	67	<25%	ME5	61	<25%	ME5												
						10:00:00	77	<25%	ME5	62	<25%	ME5												
						11:00:00	70	<25%	ME5	70	<25%	ME5												
						12:00:00	97	<25%	ME5	67	<25%	ME5												
						13:00:00	73	<25%	ME5	78	<25%	ME5												
						14:00:00	64	<25%	ME5	64	<25%	ME5												
						15:00:00	81	<25%	ME5	68	<25%	ME5												
						16:00:00	101	<25%	ME5	69	<25%	ME5												
						17:00:00	158	<25%	ME5	98	<25%	ME5												
						18:00:00	134	<25%	ME5	83	<25%	ME5												
						19:00:00	98	<25%	ME5	75	<25%	ME5												
						20:00:00	74	<25%	ME5	46	<25%	ME5												
						21:00:00	39	<25%	ME5	33	<25%	ME5												
						22:00:00	30	<25%	ME5	24	<25%	ME5												
						23:00:00	33	<25%	ME5	26	<25%	ME5												
						00:00:00	24	<25%	ME5	22	<25%	ME5												
						01:00:00	13	<25%	ME5	23	<25%	ME5												
						02:00:00	6	<25%	ME5	6	<25%	ME5												
03:00:00	5	<25%	ME5	2	<25%	ME5																		
04:00:00	4	<25%	ME5	3	<25%	ME5																		
05:00:00	7	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
06:00:00	23	<25%	ME5	40	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 169 Strada per Rovereto (Mattarello) direzione Nord Sez. 170 Strada per Rovereto (Mattarello) direzione Sud	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	176	<50%	ME4a	242	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a					
						08:00:00	182	<50%	ME4a	259	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a		
						09:00:00	131	<25%	ME5	136	<25%	ME5												
						10:00:00	123	<25%	ME5	150	<50%	ME4a												
						11:00:00	126	<25%	ME5	131	<25%	ME5												
						12:00:00	165	<50%	ME4a	141	<25%	ME5												
						13:00:00	120	<25%	ME5	149	<25%	ME5												
						14:00:00	147	<25%	ME5	142	<25%	ME5												
						15:00:00	138	<50%	ME4a	160	<50%	ME4a												
						16:00:00	201	<50%	ME4a	172	<50%	ME4a												
						17:00:00	265	<50%	ME4a	208	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						18:00:00	204	<50%	ME4a	158	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						19:00:00	133	<25%	ME5	110	<25%	ME5												
						20:00:00	81	<25%	ME5	76	<25%	ME5												
						21:00:00	56	<25%	ME5	63	<25%	ME5												
						22:00:00	33	<25%	ME5	43	<25%	ME5												
						23:00:00	33	<25%	ME5	29	<25%	ME5												
						00:00:00	27	<25%	ME5	31	<25%	ME5												
						01:00:00	7	<25%	ME5	31	<25%	ME5												
						02:00:00	6	<25%	ME5	5	<25%	ME5												
03:00:00	6	<25%	ME5	6	<25%	ME5																		
04:00:00	5	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
05:00:00	12	<25%	ME5	18	<25%	ME5																		
06:00:00	33	<25%	ME5	65	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 171 Svincolo da Via Nazionale verso Via Catoni (Mattarello)	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	55	<25%	ME5										Declassabile a ME5					
						08:00:00	52	<25%	ME5															
						09:00:00	47	<25%	ME5															
						10:00:00	46	<25%	ME5															
						11:00:00	45	<25%	ME5															
						12:00:00	61	<25%	ME5															
						13:00:00	46	<25%	ME5															
						14:00:00	48	<25%	ME5															
						15:00:00	55	<25%	ME5															
						16:00:00	58	<25%	ME5															
						17:00:00	93	<25%	ME5															
						18:00:00	73	<25%	ME5															
						19:00:00	60	<25%	ME5															
						20:00:00	42	<25%	ME5															
						21:00:00	22	<25%	ME5															
						22:00:00	16	<25%	ME5															
						23:00:00	18	<25%	ME5															
						00:00:00	11	<25%	ME5															
						01:00:00	3	<25%	ME5															
						02:00:00	2	<25%	ME5															
03:00:00	4	<25%	ME5																					
04:00:00	4	<25%	ME5																					
05:00:00	4	<25%	ME5																					
06:00:00	14	<25%	ME5																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 172 Via Apuleio direzione Nord Sez. 173 Via Apuleio direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	133	<25%	ME5	75	<25%	ME5								Declassabile a ME5				
						08:00:00	167	<25%	ME5	114	<25%	ME5												
						09:00:00	167	<25%	ME5	101	<25%	ME5												
						10:00:00	229	<50%	ME4a	104	<25%	ME5												
						11:00:00	200	<50%	ME4a	112	<25%	ME5												
						12:00:00	133	<25%	ME5	124	<25%	ME5												
						13:00:00	134	<25%	ME5	102	<25%	ME5												
						14:00:00	143	<25%	ME5	94	<25%	ME5												
						15:00:00	174	<25%	ME5	125	<25%	ME5												
						16:00:00	164	<25%	ME5	135	<25%	ME5												
						17:00:00	185	<25%	ME5	189	<25%	ME5												
						18:00:00	150	<25%	ME5	192	<25%	ME5												
						19:00:00	126	<25%	ME5	131	<25%	ME5												
						20:00:00	91	<25%	ME5	62	<25%	ME5												
						21:00:00	66	<25%	ME5	42	<25%	ME5												
						22:00:00	68	<25%	ME5	30	<25%	ME5												
						23:00:00	65	<25%	ME5	26	<25%	ME5												
						00:00:00	41	<25%	ME5	19	<25%	ME5												
						01:00:00	26	<25%	ME5	12	<25%	ME5												
						02:00:00	17	<25%	ME5	8	<25%	ME5												
03:00:00	5	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
04:00:00	5	<25%	ME5	2	<25%	ME5																		
05:00:00	24	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
06:00:00	54	<25%	ME5	27	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 174 Via Druso direzione Trento centro Sez. 175 Via Druso direzione A22	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	810	>100%	-	303	<50%	ME3a												
						08:00:00	840	>100%	-	394	<50%	ME3a												
						09:00:00	806	>100%	-	322	<50%	ME3a												
						10:00:00	763	<50%	ME3a	370	<50%	ME3a												
						11:00:00	682	<50%	ME3a	402	<100%	-												
						12:00:00	745	<50%	ME3a	414	<100%	-												
						13:00:00	653	<50%	ME3a	421	<50%	ME3a												
						14:00:00	839	>100%	-	364	<50%	ME3a												
						15:00:00	792	<100%	-	370	<50%	ME3a												
						16:00:00	803	>100%	-	482	<100%	-												
						17:00:00	856	>100%	-	579	<100%	-												
						18:00:00	816	>100%	-	533	<100%	-												
						19:00:00	639	<100%	-	444	<100%	-												
						20:00:00	435	<100%	-	241	<50%	ME3a												
						21:00:00	295	<50%	ME3a	166	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a
						22:00:00	229	<50%	ME3a	166	<25%	ME4a												
						23:00:00	183	<25%	ME4a	168	<25%	ME4a												
						00:00:00	135	<25%	ME4a	103	<25%	ME4a												
						01:00:00	81	<25%	ME4a	64	<25%	ME4a												
						02:00:00	44	<25%	ME4a	32	<25%	ME4a												
03:00:00	31	<25%	ME4a	15	<25%	ME4a																		
04:00:00	27	<25%	ME4a	16	<25%	ME4a																		
05:00:00	73	<25%	ME4a	45	<25%	ME4a																		
06:00:00	274	<50%	ME3a	111	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni			
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. 176 Via Apuleio lato e destinazione discarica	Strade locali extraurbane	Fb	50	450	ME3b	07:00:00	28	<25%	ME5										Declassabile a ME5			
						08:00:00	36	<25%	ME5													
						09:00:00	42	<25%	ME5													Declassabile a ME5
						10:00:00	48	<25%	ME5													
						11:00:00	52	<25%	ME5													
						12:00:00	23	<25%	ME5													
						13:00:00	48	<25%	ME5													
						14:00:00	39	<25%	ME5													
						15:00:00	48	<25%	ME5													
						16:00:00	46	<25%	ME5													
						17:00:00	61	<25%	ME5													
						18:00:00	34	<25%	ME5													
						19:00:00	20	<25%	ME5													
						20:00:00	18	<25%	ME5													
						21:00:00	7	<25%	ME5													
						22:00:00	7	<25%	ME5													
						23:00:00	6	<25%	ME5													
						00:00:00	5	<25%	ME5													
						01:00:00	2	<25%	ME5													
						02:00:00	1	<25%	ME5													
03:00:00	1	<25%	ME5																			
04:00:00	2	<25%	ME5																			
05:00:00	2	<25%	ME5																			
06:00:00	12	<25%	ME5																			



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 177 Ponte S. Giorgio direzione Trento centro Sez. 178 Ponte S. Giorgio direzione A22	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	824	>100%	-	331	<50%	ME3a												
						08:00:00	854	>100%	-	412	<100%	-												
						09:00:00	802	>100%	-	324	<50%	ME3a												
						10:00:00	761	<100%	-	363	<50%	ME3a												
						11:00:00	704	<100%	-	421	<100%	-												
						12:00:00	735	<100%	-	428	<100%	-												
						13:00:00	649	<100%	-	421	<100%	-												
						14:00:00	843	>100%	-	360	<50%	ME3a												
						15:00:00	815	>100%	-	365	<50%	ME3a												
						16:00:00	785	<100%	-	499	<100%	-												
						17:00:00	826	>100%	-	603	<100%	-												
						18:00:00	769	<100%	-	582	<100%	-												
						19:00:00	635	<100%	-	438	<100%	-												
						20:00:00	437	<100%	-	245	<50%	ME3a												
						21:00:00	304	<50%	ME3a	154	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a
						22:00:00	239	<50%	ME3a	150	<25%	ME4a												
						23:00:00	195	<25%	ME4a	148	<25%	ME4a												
						00:00:00	136	<25%	ME4a	88	<25%	ME4a												
						01:00:00	81	<25%	ME4a	47	<25%	ME4a												
						02:00:00	48	<25%	ME4a	27	<25%	ME4a												
03:00:00	30	<25%	ME4a	13	<25%	ME4a																		
04:00:00	26	<25%	ME4a	12	<25%	ME4a																		
05:00:00	74	<25%	ME4a	33	<25%	ME4a																		
06:00:00	267	<50%	ME3a	94	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni			
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. 179 S.S. 12 direzione Nord Sez. 180 S.S. 12 direzione Sud	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	159	<50%	ME4a	103	<25%	ME5							Declassabile a ME4a			
						08:00:00	174	<50%	ME4a	102	<25%	ME5										
						09:00:00	100	<25%	ME5	97	<25%	ME5										
						10:00:00	77	<25%	ME5	111	<25%	ME5										
						11:00:00	77	<25%	ME5	86	<25%	ME5										
						12:00:00	78	<25%	ME5	97	<25%	ME5										
						13:00:00	87	<25%	ME5	90	<25%	ME5										
						14:00:00	100	<25%	ME5	96	<25%	ME5										
						15:00:00	89	<25%	ME5	105	<25%	ME5										
						16:00:00	110	<25%	ME5	134	<25%	ME5										
						17:00:00	140	<25%	ME5	167	<25%	ME5										
						18:00:00	116	<25%	ME5	131	<25%	ME5										
						19:00:00	102	<25%	ME5	111	<25%	ME5										
						20:00:00	67	<25%	ME5	58	<25%	ME5										
						21:00:00	50	<25%	ME5	51	<25%	ME5										
						22:00:00	28	<25%	ME5	38	<25%	ME5										
						23:00:00	32	<25%	ME5	25	<25%	ME5										
						00:00:00	25	<25%	ME5	30	<25%	ME5										
						01:00:00	7	<25%	ME5	30	<25%	ME5										
						02:00:00	5	<25%	ME5	4	<25%	ME5										
03:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5																
04:00:00	2	<25%	ME5	3	<25%	ME5																
05:00:00	9	<25%	ME5	15	<25%	ME5																
06:00:00	26	<25%	ME5	37	<25%	ME5																



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 181 Via Maccani direzione Trento Sez. 182 Via Maccani direzione Roncafort	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	491	<100%	-	207	<50%	ME4a												
						08:00:00	418	<100%	-	290	<50%	ME4a												
						09:00:00	318	<50%	ME4a	310	<50%	ME4a												
						10:00:00	288	<50%	ME4a	346	<50%	ME4a												
						11:00:00	285	<50%	ME4a	331	<50%	ME4a												
						12:00:00	267	<50%	ME4a	381	<50%	ME4a												
						13:00:00	286	<50%	ME4a	312	<50%	ME4a												
						14:00:00	331	<50%	ME4a	285	<50%	ME4a												
						15:00:00	357	<50%	ME4a	332	<50%	ME4a												
						16:00:00	354	<50%	ME4a	412	<100%	-												
						17:00:00	368	<50%	ME4a	499	<100%	-												
						18:00:00	309	<50%	ME4a	449	<100%	-												
						19:00:00	225	<50%	ME4a	307	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	142	<25%	ME5	167	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						21:00:00	90	<25%	ME5	112	<25%	ME5												
						22:00:00	95	<25%	ME5	96	<25%	ME5												
						23:00:00	60	<25%	ME5	93	<25%	ME5												
						00:00:00	34	<25%	ME5	67	<25%	ME5												
						01:00:00	26	<25%	ME5	48	<25%	ME5												
						02:00:00	13	<25%	ME5	19	<25%	ME5												
03:00:00	9	<25%	ME5	15	<25%	ME5																		
04:00:00	14	<25%	ME5	12	<25%	ME5																		
05:00:00	50	<25%	ME5	41	<25%	ME5																		
06:00:00	125	<25%	ME5	54	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 183 Via Centochiavi direzione Trento Sez. 184 Via Centochiavi direzione Gardolo	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	394	<50%	ME4a	99	<25%	ME5							Declassabile a ME4a					
						08:00:00	499	<100%	-	151	<25%	ME5												
						09:00:00	312	<50%	ME4a	177	<25%	ME5												
						10:00:00	291	<50%	ME4a	222	<50%	ME4a												
						11:00:00	276	<50%	ME4a	261	<50%	ME4a												
						12:00:00	265	<50%	ME4a	298	<50%	ME4a												
						13:00:00	308	<50%	ME4a	245	<50%	ME4a												
						14:00:00	336	<50%	ME4a	181	<25%	ME5												
						15:00:00	316	<50%	ME4a	222	<50%	ME4a												
						16:00:00	359	<50%	ME4a	346	<50%	ME4a												
						17:00:00	377	<50%	ME4a	462	<100%	-												
						18:00:00	357	<50%	ME4a	427	<100%	-												
						19:00:00	235	<50%	ME4a	268	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	161	<25%	ME5	124	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						21:00:00	106	<25%	ME5	75	<25%	ME5												
						22:00:00	125	<25%	ME5	64	<25%	ME5												
						23:00:00	104	<25%	ME5	55	<25%	ME5												
						00:00:00	39	<25%	ME5	46	<25%	ME5												
						01:00:00	38	<25%	ME5	29	<25%	ME5												
						02:00:00	12	<25%	ME5	17	<25%	ME5												
03:00:00	12	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
04:00:00	8	<25%	ME5	6	<25%	ME5																		
05:00:00	27	<25%	ME5	9	<25%	ME5																		
06:00:00	77	<25%	ME5	19	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 185 Via della Cervara a scendere Sez. 186 Via della Cervara a salire	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	477	<100%	-	226	<50%	ME4a												
						08:00:00	517	<100%	-	312	<50%	ME4a												
						09:00:00	330	<50%	ME4a	256	<50%	ME4a												
						10:00:00	284	<50%	ME4a	219	<50%	ME4a												
						11:00:00	255	<50%	ME4a	295	<50%	ME4a												
						12:00:00	300	<50%	ME4a	440	<100%	-												
						13:00:00	264	<50%	ME4a	421	<100%	-												
						14:00:00	323	<50%	ME4a	302	<50%	ME4a												
						15:00:00	324	<50%	ME4a	312	<50%	ME4a												
						16:00:00	301	<50%	ME4a	472	<100%	-												
						17:00:00	362	<50%	ME4a	515	<100%	-												
						18:00:00	332	<50%	ME4a	487	<100%	-												
						19:00:00	283	<50%	ME4a	433	<100%	-												
						20:00:00	211	<50%	ME4a	278	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						21:00:00	138	<25%	ME5	199	<25%	ME5												
						22:00:00	108	<25%	ME5	175	<25%	ME5												
						23:00:00	101	<25%	ME5	156	<25%	ME5												
						00:00:00	118	<25%	ME5	83	<25%	ME5												
						01:00:00	84	<25%	ME5	45	<25%	ME5												
02:00:00	47	<25%	ME5	21	<25%	ME5																		
03:00:00	14	<25%	ME5	19	<25%	ME5																		
04:00:00	7	<25%	ME5	4	<25%	ME5																		
05:00:00	28	<25%	ME5	10	<25%	ME5																		
06:00:00	109	<25%	ME5	38	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 187 Via della Gotarda direzione Mattarello Sez. 188 Via della Gotarda direzione Aldeno	Strada extraurbana secondaria	Ca	70	650	ME2	07:00:00	438	<100%	-	146	<25%	ME4a												
						08:00:00	365	<100%	-	129	<25%	ME4a												
						09:00:00	145	<25%	ME4a	106	<25%	ME4a												
						10:00:00	115	<25%	ME4a	131	<25%	ME4a												
						11:00:00	113	<25%	ME4a	140	<25%	ME4a												
						12:00:00	111	<25%	ME4a	199	<50%	ME3a												
						13:00:00	145	<25%	ME4a	140	<25%	ME4a												
						14:00:00	119	<25%	ME4a	163	<50%	ME3a												
						15:00:00	135	<25%	ME4a	159	<50%	ME3a												
						16:00:00	142	<25%	ME4a	206	<50%	ME3a												
						17:00:00	181	<50%	ME3a	305	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						18:00:00	166	<50%	ME3a	292	<50%	ME3a												Declassabile a ME4a
						19:00:00	95	<25%	ME4a	216	<50%	ME3a												
						20:00:00	65	<25%	ME4a	107	<25%	ME4a												
						21:00:00	37	<25%	ME4a	230	<50%	ME3a												
						22:00:00	31	<25%	ME4a	80	<25%	ME4a												
						23:00:00	38	<25%	ME4a	52	<25%	ME4a												
						00:00:00	23	<25%	ME4a	37	<25%	ME4a												
						01:00:00	13	<25%	ME4a	19	<25%	ME4a												
						02:00:00	7	<25%	ME4a	17	<25%	ME4a												
03:00:00	2	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a																		
04:00:00	3	<25%	ME4a	1	<25%	ME4a																		
05:00:00	33	<25%	ME4a	16	<25%	ME4a																		
06:00:00	87	<25%	ME4a	24	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 189 A22 - Trento nord immissione casello Sez. 190 A22 - Trento nord uscita casello	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	471	<50%	ME3a	372	<50%	ME3a							Declassabile a ME3a					
						08:00:00	469	<50%	ME3a	563	<100%	-												
						09:00:00	446	<50%	ME3a	502	<100%	-												
						10:00:00	407	<50%	ME3a	511	<100%	-												
						11:00:00	364	<50%	ME3a	489	<50%	ME3a												
						12:00:00	428	<50%	ME3a	426	<50%	ME3a												
						13:00:00	358	<50%	ME3a	398	<50%	ME3a												
						14:00:00	388	<50%	ME3a	482	<50%	ME3a												
						15:00:00	392	<50%	ME3a	475	<50%	ME3a												
						16:00:00	493	<50%	ME3a	557	<100%	-												
						17:00:00	556	<100%	-	533	<100%	-												
						18:00:00	598	<100%	-	516	<100%	-												
						19:00:00	414	<50%	ME3a	462	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						20:00:00	255	<50%	ME3a	348	<50%	ME3a												
						21:00:00	145	<25%	ME4a	184	<25%	ME4a												
						22:00:00	105	<25%	ME4a	155	<25%	ME4a												
						23:00:00	68	<25%	ME4a	121	<25%	ME4a												
						00:00:00	58	<25%	ME4a	87	<25%	ME4a												
						01:00:00	28	<25%	ME4a	42	<25%	ME4a												
						02:00:00	39	<25%	ME4a	46	<25%	ME4a												
03:00:00	58	<25%	ME4a	35	<25%	ME4a																		
04:00:00	123	<25%	ME4a	63	<25%	ME4a																		
05:00:00	200	<25%	ME4a	80	<25%	ME4a																		
06:00:00	411	<50%	ME3a	167	<25%	ME4a												Declassabile a ME3a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 191 A22 - Trento nord Svincolo uscita S.P. 235	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	337	<50%	ME3a										Declassabile a ME3a					
						08:00:00	359	<50%	ME3a															
						09:00:00	204	<25%	ME4a															
						10:00:00	238	<25%	ME4a															
						11:00:00	178	<25%	ME4a															
						12:00:00	217	<25%	ME4a															
						13:00:00	213	<25%	ME4a															
						14:00:00	234	<25%	ME4a															
						15:00:00	242	<25%	ME4a															
						16:00:00	253	<50%	ME3a															
						17:00:00	233	<25%	ME4a															
						18:00:00	173	<25%	ME4a															
						19:00:00	102	<25%	ME4a															
						20:00:00	60	<25%	ME4a															
						21:00:00	41	<25%	ME4a															
						22:00:00	33	<25%	ME4a															
						23:00:00	41	<25%	ME4a															
						00:00:00	19	<25%	ME4a															
						01:00:00	11	<25%	ME4a															
						02:00:00	11	<25%	ME4a															
03:00:00	23	<25%	ME4a																					
04:00:00	38	<25%	ME4a																					
05:00:00	112	<25%	ME4a																					
06:00:00	155	<25%	ME4a																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni			
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. 192 A22 - Trento nord Svincolo immissione S.P. 235	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	193	<25%	ME4a										Declassabile a ME4a			
						08:00:00	215	<25%	ME4a													
						09:00:00	218	<25%	ME4a													Declassabile a ME3a
						10:00:00	223	<25%	ME4a													
						11:00:00	225	<25%	ME4a													
						12:00:00	263	<25%	ME4a													
						13:00:00	238	<25%	ME4a													
						14:00:00	215	<25%	ME4a													
						15:00:00	227	<25%	ME4a													
						16:00:00	267	<50%	ME3a													
						17:00:00	394	<50%	ME3a													
						18:00:00	375	<50%	ME3a													
						19:00:00	212	<25%	ME4a													Declassabile a ME4a
						20:00:00	155	<25%	ME4a													
						21:00:00	93	<25%	ME4a													
						22:00:00	68	<25%	ME4a													
						23:00:00	55	<25%	ME4a													
						00:00:00	30	<25%	ME4a													
						01:00:00	31	<25%	ME4a													
						02:00:00	19	<25%	ME4a													
03:00:00	21	<25%	ME4a																			
04:00:00	23	<25%	ME4a																			
05:00:00	44	<25%	ME4a																			
06:00:00	77	<25%	ME4a																			



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni	
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici		
Sez. 193 A22 - Trento nord S.P. 235 direzione Sud	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	694	<100%	-	339	<50%	ME3a	443	<50%	ME3a	506	<100%	-		
						08:00:00	735	<100%	-	372	<50%	ME3a	398	<50%	ME3a	518	<100%	-		
						09:00:00	599	<100%	-	178	<25%	ME4a	228	<25%	ME4a	418	<50%	ME3a		
						10:00:00	569	<100%	-	170	<25%	ME4a	190	<25%	ME4a	416	<50%	ME3a		
						11:00:00	598	<100%	-	181	<25%	ME4a	228	<25%	ME4a	441	<50%	ME3a		
						12:00:00	587	<100%	-	168	<25%	ME4a	237	<25%	ME4a	436	<50%	ME3a		
						13:00:00	554	<100%	-	125	<25%	ME4a	257	<25%	ME4a	461	<50%	ME3a		
						14:00:00	639	<100%	-	181	<25%	ME4a	230	<25%	ME4a	447	<50%	ME3a		
						15:00:00	603	<100%	-	183	<25%	ME4a	221	<25%	ME4a	472	<50%	ME3a		
						16:00:00	638	<100%	-	187	<25%	ME4a	332	<50%	ME3a	525	<100%	-		
						17:00:00	721	<100%	-	289	<50%	ME3a	422	<50%	ME3a	609	<100%	-		
						18:00:00	727	<100%	-	237	<25%	ME4a	382	<50%	ME3a	583	<100%	-		
						19:00:00	519	<100%	-	102	<25%	ME4a	237	<25%	ME4a	434	<50%	ME3a		
						20:00:00	309	<50%	ME3a	40	<25%	ME4a	117	<25%	ME4a	316	<50%	ME3a		Declassabile a ME3a
						21:00:00	277	<50%	ME3a	29	<25%	ME4a	96	<25%	ME4a	253	<50%	ME3a		Declassabile a ME4a
						22:00:00	202	<25%	ME4a	21	<25%	ME4a	55	<25%	ME4a	175	<25%	ME4a		
						23:00:00	233	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a	67	<25%	ME4a	177	<25%	ME4a		
						00:00:00	106	<25%	ME4a	7	<25%	ME4a	37	<25%	ME4a	122	<25%	ME4a		
						01:00:00	81	<25%	ME4a	1	<25%	ME4a	32	<25%	ME4a	100	<25%	ME4a		
						02:00:00	58	<25%	ME4a	0	<25%	ME4a	17	<25%	ME4a	38	<25%	ME4a		
03:00:00	34	<25%	ME4a	0	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a	24	<25%	ME4a								
04:00:00	42	<25%	ME4a	3	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a	29	<25%	ME4a								
05:00:00	94	<25%	ME4a	8	<25%	ME4a	45	<25%	ME4a	117	<25%	ME4a								
06:00:00	290	<50%	ME3a	52	<25%	ME4a	103	<25%	ME4a	252	<50%	ME3a	Declassabile a ME3a							



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 195 A22 - Trento centro uscita casello Sez. 196 A22 - Trento centro immissione casello	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	9	<25%	ME4a	250	<50%	ME3a							Declassabile a ME3a				
						08:00:00	12	<25%	ME4a	240	<25%	ME4a										Declassabile a ME4a	
						09:00:00	12	<25%	ME4a	238	<25%	ME4a											
						10:00:00	13	<25%	ME4a	259	<50%	ME3a											
						11:00:00	14	<25%	ME4a	303	<50%	ME3a											
						12:00:00	14	<25%	ME4a	253	<50%	ME3a											
						13:00:00	14	<25%	ME4a	261	<50%	ME3a											
						14:00:00	19	<25%	ME4a	220	<25%	ME4a											
						15:00:00	22	<25%	ME4a	214	<25%	ME4a											
						16:00:00	13	<25%	ME4a	254	<50%	ME3a											
						17:00:00	12	<25%	ME4a	293	<50%	ME3a											Declassabile a ME3a
						18:00:00	14	<25%	ME4a	301	<50%	ME3a											
						19:00:00	7	<25%	ME4a	217	<25%	ME4a											
						20:00:00	7	<25%	ME4a	116	<25%	ME4a											
						21:00:00	2	<25%	ME4a	85	<25%	ME4a											
						22:00:00	5	<25%	ME4a	45	<25%	ME4a											
						23:00:00	3	<25%	ME4a	31	<25%	ME4a											
						00:00:00	3	<25%	ME4a	35	<25%	ME4a											
						01:00:00	6	<25%	ME4a	14	<25%	ME4a											
02:00:00	2	<25%	ME4a	11	<25%	ME4a																	
03:00:00	0	<25%	ME4a	25	<25%	ME4a																	
04:00:00	1	<25%	ME4a	31	<25%	ME4a																	
05:00:00	2	<25%	ME4a	67	<25%	ME4a																	
06:00:00	7	<25%	ME4a	124	<25%	ME4a																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 197 Via Stazione direzione Romagnano Sez. 198 Via Stazione direzione Mattarello	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	31	<25%	ME5	377	<100%	-												
						08:00:00	40	<25%	ME5	354	<100%	-												
						09:00:00	27	<25%	ME5	270	<50%	ME4a												
						10:00:00	25	<25%	ME5	326	<100%	-												
						11:00:00	25	<25%	ME5	313	<100%	-												
						12:00:00	22	<25%	ME5	361	<100%	-												
						13:00:00	37	<25%	ME5	319	<100%	-												
						14:00:00	63	<25%	ME5	340	<100%	-												
						15:00:00	78	<25%	ME5	296	<50%	ME4a												
						16:00:00	37	<25%	ME5	355	<100%	-												
						17:00:00	35	<25%	ME5	428	<100%	-												
						18:00:00	34	<25%	ME5	451	<100%	-												
						19:00:00	28	<25%	ME5	347	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						20:00:00	30	<25%	ME5	299	<50%	ME4a												
						21:00:00	13	<25%	ME5	125	<25%	ME5												
						22:00:00	12	<25%	ME5	120	<25%	ME5												
						23:00:00	10	<25%	ME5	99	<25%	ME5												
						00:00:00	5	<25%	ME5	63	<25%	ME5												
						01:00:00	2	<25%	ME5	269	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						02:00:00	6	<25%	ME5	183	<25%	ME5												
03:00:00	2	<25%	ME5	11	<25%	ME5																		
04:00:00	2	<25%	ME5	11	<25%	ME5																		
05:00:00	4	<25%	ME5	75	<25%	ME5																		
06:00:00	11	<25%	ME5	97	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 199 Svincolo Mattarello Est direzione Trento	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	834	<100%	-															
						08:00:00	632	<100%	-															
						09:00:00	421	<50%	ME3a															
						10:00:00	361	<50%	ME3a															
						11:00:00	340	<50%	ME3a															
						12:00:00	371	<50%	ME3a															
						13:00:00	354	<50%	ME3a															
						14:00:00	425	<50%	ME3a															
						15:00:00	396	<50%	ME3a															
						16:00:00	505	<100%	-															
						17:00:00	659	<100%	-															
						18:00:00	508	<100%	-															
						19:00:00	376	<50%	ME3a															Declassabile a ME3a
						20:00:00	199	<25%	ME4a															
						21:00:00	118	<25%	ME4a															
						22:00:00	96	<25%	ME4a															Declassabile a ME4a
						23:00:00	89	<25%	ME4a															
						00:00:00	56	<25%	ME4a															
						01:00:00	120	<25%	ME4a															
02:00:00	324	<50%	ME3a															Declassabile a ME3a						
03:00:00	296	<50%	ME3a																					
04:00:00	195	<25%	ME4a																					
05:00:00	82	<25%	ME4a															Declassabile a ME4a						
06:00:00	180	<25%	ME4a																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 200 Svincolo Mattarello Est provenienza Rovereto	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	410	<50%	ME3a										Declassabile a ME3a				
						08:00:00	360	<50%	ME3a														
						09:00:00	152	<25%	ME4a														
						10:00:00	110	<25%	ME4a														
						11:00:00	101	<25%	ME4a														
						12:00:00	108	<25%	ME4a														
						13:00:00	138	<25%	ME4a														
						14:00:00	137	<25%	ME4a														
						15:00:00	136	<25%	ME4a														
						16:00:00	149	<25%	ME4a														
						17:00:00	223	<25%	ME4a														
						18:00:00	155	<25%	ME4a														
						19:00:00	100	<25%	ME4a														
						20:00:00	59	<25%	ME4a														
						21:00:00	30	<25%	ME4a														
						22:00:00	28	<25%	ME4a														
						23:00:00	34	<25%	ME4a														
						00:00:00	17	<25%	ME4a														
						01:00:00	12	<25%	ME4a														
						02:00:00	5	<25%	ME4a														
03:00:00	3	<25%	ME4a																				
04:00:00	3	<25%	ME4a																				
05:00:00	32	<25%	ME4a																				
06:00:00	69	<25%	ME4a																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 201 Via della Gotarda direzione Mattarello Sez. 202 Via della Gotarda direzione Romagnano	Strada extraurbana secondaria (50 Km/h)	Cb	50	600	ME3b	07:00:00	282	<50%	ME4a	271	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	302	<100%	-	261	<50%	ME4a											
						09:00:00	237	<50%	ME4a	222	<50%	ME4a											
						10:00:00	246	<50%	ME4a	237	<50%	ME4a											
						11:00:00	282	<50%	ME4a	244	<50%	ME4a											
						12:00:00	401	<100%	-	311	<100%	-											
						13:00:00	327	<100%	-	260	<50%	ME4a											
						14:00:00	314	<100%	-	287	<50%	ME4a											
						15:00:00	310	<100%	-	294	<50%	ME4a											
						16:00:00	396	<100%	-	346	<100%	-											
						17:00:00	452	<100%	-	491	<100%	-											
						18:00:00	498	<100%	-	449	<100%	-											
						19:00:00	392	<100%	-	303	<100%	-											
						20:00:00	235	<50%	ME4a	176	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a
						21:00:00	123	<25%	ME5	100	<25%	ME5											
						22:00:00	112	<25%	ME5	92	<25%	ME5											
						23:00:00	123	<25%	ME5	80	<25%	ME5											
						00:00:00	82	<25%	ME5	57	<25%	ME5											
						01:00:00	41	<25%	ME5	31	<25%	ME5											
						02:00:00	35	<25%	ME5	22	<25%	ME5											
03:00:00	16	<25%	ME5	10	<25%	ME5																	
04:00:00	9	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
05:00:00	16	<25%	ME5	23	<25%	ME5																	
06:00:00	66	<25%	ME5	69	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. 203 Svincolo Mattarello Ovest provenienza Trento	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	587	<100%	-																
						08:00:00	509	<100%	-																
						09:00:00	271	<50%	ME3a																
						10:00:00	245	<25%	ME4a																
						11:00:00	216	<25%	ME4a																
						12:00:00	216	<25%	ME4a																
						13:00:00	227	<25%	ME4a																
						14:00:00	258	<25%	ME4a																
						15:00:00	260	<50%	ME3a																
						16:00:00	293	<50%	ME3a																
						17:00:00	427	<50%	ME3a																Declassabile a ME3a
						18:00:00	330	<50%	ME3a																
						19:00:00	200	<25%	ME4a																
						20:00:00	149	<25%	ME4a																
						21:00:00	79	<25%	ME4a																
						22:00:00	82	<25%	ME4a																
						23:00:00	52	<25%	ME4a																
						00:00:00	39	<25%	ME4a																
						01:00:00	20	<25%	ME4a																
						02:00:00	10	<25%	ME4a																
03:00:00	5	<25%	ME4a																						
04:00:00	6	<25%	ME4a																						
05:00:00	43	<25%	ME4a																						
06:00:00	110	<25%	ME4a																						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. 204 Svincolo Mattarello Ovest direzione Rovereto	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	45	<25%	ME4a										Declassabile a ME4a				
						08:00:00	46	<25%	ME4a														
						09:00:00	31	<25%	ME4a														
						10:00:00	31	<25%	ME4a														
						11:00:00	31	<25%	ME4a														
						12:00:00	28	<25%	ME4a														
						13:00:00	36	<25%	ME4a														
						14:00:00	66	<25%	ME4a														
						15:00:00	96	<25%	ME4a														
						16:00:00	45	<25%	ME4a														
						17:00:00	47	<25%	ME4a														
						18:00:00	48	<25%	ME4a														
						19:00:00	44	<25%	ME4a														
						20:00:00	20	<25%	ME4a														
						21:00:00	14	<25%	ME4a														
						22:00:00	13	<25%	ME4a														
						23:00:00	11	<25%	ME4a														
						00:00:00	6	<25%	ME4a														
						01:00:00	4	<25%	ME4a														
						02:00:00	3	<25%	ME4a														
03:00:00	1	<25%	ME4a																				
04:00:00	2	<25%	ME4a																				
05:00:00	7	<25%	ME4a																				
06:00:00	18	<25%	ME4a																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	
Sez. 205 S.S. 47 direzione Pergine	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	346	<50%	ME3a	381	<50%	ME3a	1218	>100%	-	780	<100%	-	
						08:00:00	411	<50%	ME3a	474	<50%	ME3a	1051	>100%	-	767	<100%	-	
						09:00:00	431	<50%	ME3a	411	<50%	ME3a	348	<50%	ME3a	659	<100%	-	
						10:00:00	439	<50%	ME3a	411	<50%	ME3a	251	<50%	ME3a	619	<100%	-	
						11:00:00	422	<50%	ME3a	473	<50%	ME3a	227	<50%	ME3a	608	<100%	-	
						12:00:00	402	<50%	ME3a	705	<100%	-	228	<50%	ME3a	576	<100%	-	
						13:00:00	388	<50%	ME3a	551	<100%	-	245	<50%	ME3a	587	<100%	-	
						14:00:00	475	<50%	ME3a	638	<100%	-	289	<50%	ME3a	654	<100%	-	
						15:00:00	489	<50%	ME3a	668	<100%	-	319	<50%	ME3a	668	<100%	-	
						16:00:00	481	<50%	ME3a	851	<100%	-	350	<50%	ME3a	681	<100%	-	
						17:00:00	506	<100%	-	1217	>100%	-	413	<50%	ME3a	710	<100%	-	
						18:00:00	520	<100%	-	1137	>100%	-	393	<50%	ME3a	694	<100%	-	
						19:00:00	416	<50%	ME3a	755	<100%	-	253	<50%	ME3a	625	<100%	-	
						20:00:00	281	<50%	ME3a	358	<50%	ME3a	103	<25%	ME4a	459	<50%	ME3a	Declassabile a ME3a
						21:00:00	197	<25%	ME4a	190	<25%	ME4a	76	<25%	ME4a	412	<50%	ME3a	
						22:00:00	196	<25%	ME4a	176	<25%	ME4a	35	<25%	ME4a	285	<50%	ME3a	Declassabile a ME4a
						23:00:00	154	<25%	ME4a	175	<25%	ME4a	29	<25%	ME4a	258	<50%	ME3a	
						00:00:00	128	<25%	ME4a	100	<25%	ME4a	13	<25%	ME4a	166	<25%	ME4a	Declassabile a ME4a
						01:00:00	78	<25%	ME4a	81	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a	115	<25%	ME4a	
						02:00:00	51	<25%	ME4a	43	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a	68	<25%	ME4a	Declassabile a ME4a
03:00:00	35	<25%	ME4a	27	<25%	ME4a	2	<25%	ME4a	72	<25%	ME4a							
04:00:00	53	<25%	ME4a	21	<25%	ME4a	4	<25%	ME4a	94	<25%	ME4a	Declassabile a ME3a						
05:00:00	103	<25%	ME4a	44	<25%	ME4a	62	<25%	ME4a	353	<50%	ME3a							
06:00:00	205	<25%	ME4a	108	<25%	ME4a	312			590	<100%	-							



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 207 Svincolo S.S. 47 Est Nuove Gallerie direzione Trento	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	941	<100%	-															
						08:00:00	868	<100%	-															
						09:00:00	560	<100%	-															
						10:00:00	477	<50%	ME3a															
						11:00:00	395	<50%	ME3a															
						12:00:00	426	<50%	ME3a															
						13:00:00	478	<50%	ME3a															
						14:00:00	474	<50%	ME3a															
						15:00:00	456	<50%	ME3a															
						16:00:00	552	<100%	-															
						17:00:00	649	<100%	-															
						18:00:00	749	<100%	-															
						19:00:00	515	<100%	-															
						20:00:00	402	<50%	ME3a															
						21:00:00	402	<50%	ME3a															
						22:00:00	320	<50%	ME3a															
						23:00:00	279	<50%	ME3a															
						00:00:00	123	<25%	ME4a															
						01:00:00	62	<25%	ME4a															
						02:00:00	39	<25%	ME4a															
03:00:00	58	<25%	ME4a																					
04:00:00	103	<25%	ME4a																					
05:00:00	228	<25%	ME4a																					
06:00:00	381	<50%	ME3a																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
							Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. 208 Svincolo S.S. 47 Est Nuove Gallerie direzione Pergine	Strada extraurbana principale	Ba	110	1000	ME2	07:00:00	416	<50%	ME3a										Declassabile a ME3a					
						08:00:00	421	<50%	ME3a															
						09:00:00	391	<50%	ME3a															
						10:00:00	400	<50%	ME3a															
						11:00:00	428	<50%	ME3a															
						12:00:00	485	<50%	ME3a															
						13:00:00	581	<100%	-															
						14:00:00	528	<100%	-															
						15:00:00	589	<100%	-															
						16:00:00	624	<100%	-															
						17:00:00	721	<100%	-															
						18:00:00	707	<100%	-															
						19:00:00	573	<100%	-															
						20:00:00	382	<50%	ME3a															Declassabile a ME3a
						21:00:00	296	<50%	ME3a															
						22:00:00	250	<50%	ME3a															
						23:00:00	219	<25%	ME4a															
						00:00:00	170	<25%	ME4a															
						01:00:00	110	<25%	ME4a															
						02:00:00	54	<25%	ME4a															
03:00:00	24	<25%	ME4a																					
04:00:00	15	<25%	ME4a																					
05:00:00	40	<25%	ME4a																					
06:00:00	127	<25%	ME4a																					



**Sezioni di rilevamento: passaggi veicolari sui sensori di rilevazione del
traffico semaforici**





Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. S01 Via Ambrosi	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	1005	>100%	-															
						08:00:00	1160	>100%	-															
						09:00:00	1050	>100%	-															
						10:00:00	1085	>100%	-															
						11:00:00	1115	>100%	-															
						12:00:00	1095	>100%	-															
						13:00:00	925	>100%	-															
						14:00:00	955	>100%	-															
						15:00:00	1070	>100%	-															
						16:00:00	1130	>100%	-															
						17:00:00	1195	>100%	-															
						18:00:00	1175	>100%	-															
						19:00:00	990	>100%	-															
						20:00:00	700	<100%	-															
						21:00:00	450	<100%	-															
						22:00:00	415	<100%	-															
						23:00:00	440	<100%	-															
												00:00:00	260	<50%	ME4a									Declassabile a ME4a
												01:00:00	165	<25%	ME5									Declassabile a ME5
												02:00:00	105	<25%	ME5									
												03:00:00	50	<25%	ME5									
												04:00:00	35	<25%	ME5									
												05:00:00	120	<25%	ME5									
						06:00:00	345	<50%	ME4a									Declassabile a ME4a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S02 Piazza di Centa (interno) direzione Ovest	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	895	>100%	-														
						08:00:00	1045	>100%	-														
						09:00:00	935	>100%	-														
						10:00:00	950	>100%	-														
						11:00:00	910	>100%	-														
						12:00:00	845	>100%	-														
						13:00:00	680	<100%	-														
						14:00:00	865	>100%	-														
						15:00:00	970	>100%	-														
						16:00:00	925	>100%	-														
						17:00:00	915	>100%	-														
						18:00:00	980	>100%	-														
						19:00:00	805	>100%	-														
						20:00:00	545	<100%	-														
						21:00:00	405	<100%	-														
						22:00:00	320	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						23:00:00	310	<50%	ME4a														
						00:00:00	195	<25%	ME5														
						01:00:00	125	<25%	ME5														
						02:00:00	65	<25%	ME5														
						03:00:00	45	<25%	ME5														
04:00:00	20	<25%	ME5																				
05:00:00	55	<25%	ME5																				
06:00:00	255	<50%	ME4a																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. S03 Piazza di Centa (interno) direzione Via Felice e G. Fontana	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	245	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a			
						08:00:00	355	<50%	ME4a													
						09:00:00	345	<50%	ME4a													
						10:00:00	370	<50%	ME4a													
						11:00:00	405	<100%	-													
						12:00:00	430	<100%	-													
						13:00:00	385	<50%	ME4a													
						14:00:00	360	<50%	ME4a													
						15:00:00	365	<50%	ME4a													
						16:00:00	465	<100%	-													
						17:00:00	575	<100%	-													
						18:00:00	505	<100%	-													
						19:00:00	385	<50%	ME4a													Declassabile a ME4a
						20:00:00	280	<50%	ME4a													
						21:00:00	160	<25%	ME5													Declassabile a ME5
						22:00:00	180	<25%	ME5													
						23:00:00	155	<25%	ME5													
						00:00:00	85	<25%	ME5													
						01:00:00	45	<25%	ME5													
						02:00:00	20	<25%	ME5													
03:00:00	15	<25%	ME5																			
04:00:00	5	<25%	ME5																			
05:00:00	30	<25%	ME5																			
06:00:00	95	<25%	ME5																			



Sezione	Classificazione strade	Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. S04 Piazza di Centa (interno) direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	945	>100%	-														
						08:00:00	1075	>100%	-														
						09:00:00	955	>100%	-														
						10:00:00	955	>100%	-														
						11:00:00	975	>100%	-														
						12:00:00	940	>100%	-														
						13:00:00	755	>100%	-														
						14:00:00	830	>100%	-														
						15:00:00	925	>100%	-														
						16:00:00	1010	>100%	-														
						17:00:00	1010	>100%	-														
						18:00:00	975	>100%	-														
						19:00:00	825	>100%	-														
						20:00:00	575	<100%	-														
						21:00:00	430	<100%	-														
						22:00:00	355	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						23:00:00	380	<50%	ME4a														
						00:00:00	230	<50%	ME4a														
						01:00:00	145	<25%	ME5														
						02:00:00	105	<25%	ME5														
						03:00:00	55	<25%	ME5														Declassabile a ME5
						04:00:00	35	<25%	ME5														
05:00:00	120	<25%	ME5																				
06:00:00	335	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni	
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici
Sez. S05 Piazza di Centa direzione Nord	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	160	<25%	ME5									Declassabile a ME5	
						08:00:00	255	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a
						09:00:00	300	<50%	ME4a										
						10:00:00	325	<50%	ME4a										
						11:00:00	305	<50%	ME4a										
						12:00:00	300	<50%	ME4a										
						13:00:00	285	<50%	ME4a										
						14:00:00	280	<50%	ME4a										
						15:00:00	345	<50%	ME4a										
						16:00:00	385	<50%	ME4a										
						17:00:00	415	<100%	-										
						18:00:00	390	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a
						19:00:00	260	<50%	ME4a										
						20:00:00	150	<25%	ME5										
						21:00:00	120	<25%	ME5										
						22:00:00	130	<25%	ME5										
						23:00:00	160	<25%	ME5										
						00:00:00	70	<25%	ME5										
01:00:00	50	<25%	ME5																
02:00:00	35	<25%	ME5																
03:00:00	15	<25%	ME5																
04:00:00	0	<25%	ME5																
05:00:00	5	<25%	ME5																
06:00:00	45	<25%	ME5																



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. S06 Via Segantini direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	650	<100%	-															
						08:00:00	750	<100%	-															
						09:00:00	555	<100%	-															
						10:00:00	505	<100%	-															
						11:00:00	490	<100%	-															
						12:00:00	520	<100%	-															
						13:00:00	420	<100%	-															
						14:00:00	535	<100%	-															
						15:00:00	490	<100%	-															
						16:00:00	525	<100%	-															
						17:00:00	530	<100%	-															
						18:00:00	515	<100%	-															
						19:00:00	400	<100%	-															
						20:00:00	305	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						21:00:00	230	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						22:00:00	180	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						23:00:00	200	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						00:00:00	105	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						01:00:00	55	<25%	ME5															
						02:00:00	50	<25%	ME5															
03:00:00	10	<25%	ME5																					
04:00:00	20	<25%	ME5																					
05:00:00	90	<25%	ME5																					
06:00:00	180	<25%	ME5																					



Sezione	Classificazione strade	Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. S07 Via Petrarca (incrocio Piazza di Centa) direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	1005	>100%	-														
						08:00:00	1130	>100%	-														
						09:00:00	1050	>100%	-														
						10:00:00	1025	>100%	-														
						11:00:00	915	>100%	-														
						12:00:00	935	>100%	-														
						13:00:00	760	>100%	-														
						14:00:00	920	>100%	-														
						15:00:00	1025	>100%	-														
						16:00:00	930	>100%	-														
						17:00:00	930	>100%	-														
						18:00:00	1000	>100%	-														
						19:00:00	935	>100%	-														
						20:00:00	625	<100%	-														
						21:00:00	430	<100%	-														
						22:00:00	310	<50%	ME4a														
						23:00:00	310	<50%	ME4a														
						00:00:00	205	<50%	ME4a														
						01:00:00	120	<25%	ME5														
						02:00:00	65	<25%	ME5														
						03:00:00	45	<25%	ME5														
						04:00:00	15	<25%	ME5														
						05:00:00	80	<25%	ME5														
06:00:00	325	<50%	ME4a																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni		
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	
Sez. S08 Corso Buonarroti direzione Nord	Strada urbana inetrquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	325	<50%	ME3a	55	<25%	ME4a							Declassabile a ME3a	
						08:00:00	390	<50%	ME3a	70	<25%	ME4a								
						09:00:00	450	<100%	-	80	<25%	ME4a								
						10:00:00	450	<100%	-	85	<25%	ME4a								
						11:00:00	475	<100%	-	80	<25%	ME4a								
						12:00:00	455	<100%	-	75	<25%	ME4a								
						13:00:00	405	<100%	-	75	<25%	ME4a								
						14:00:00	400	<100%	-	75	<25%	ME4a								
						15:00:00	450	<100%	-	75	<25%	ME4a								
						16:00:00	505	<100%	-	85	<25%	ME4a								
						17:00:00	560	<100%	-	95	<25%	ME4a								
						18:00:00	455	<100%	-	135	<25%	ME4a								
						19:00:00	380	<50%	ME3a	95	<25%	ME4a								
						20:00:00	240	<50%	ME3a	95	<25%	ME4a								
						21:00:00	160	<25%	ME4a	45	<25%	ME4a								
						22:00:00	140	<25%	ME4a	50	<25%	ME4a								
						23:00:00	140	<25%	ME4a	50	<25%	ME4a								
						00:00:00	95	<25%	ME4a	15	<25%	ME4a								
						01:00:00	45	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a								
						02:00:00	15	<25%	ME4a	0	<25%	ME4a								
03:00:00	15	<25%	ME4a	0	<25%	ME4a														
04:00:00	5	<25%	ME4a	0	<25%	ME4a														
05:00:00	25	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a														
06:00:00	85	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. S10 Via Petrarca (incrocio Via Romagnosi) direzione Via Gazzoletti	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	110	<25%	ME5										Declassabile a ME5				
						08:00:00	145	<25%	ME5														
						09:00:00	130	<25%	ME5														Declassabile a ME5
						10:00:00	150	<25%	ME5														
						11:00:00	120	<25%	ME5														
						12:00:00	105	<25%	ME5														
						13:00:00	105	<25%	ME5														
						14:00:00	135	<25%	ME5														
						15:00:00	140	<25%	ME5														
						16:00:00	140	<25%	ME5														
						17:00:00	140	<25%	ME5														
						18:00:00	135	<25%	ME5														
						19:00:00	105	<25%	ME5														
						20:00:00	110	<25%	ME5														
						21:00:00	75	<25%	ME5														
						22:00:00	35	<25%	ME5														
						23:00:00	25	<25%	ME5														
						00:00:00	5	<25%	ME5														
						01:00:00	5	<25%	ME5														
						02:00:00	5	<25%	ME5														
						03:00:00	0	<25%	ME5														
04:00:00	0	<25%	ME5																				
05:00:00	0	<25%	ME5																				
06:00:00	20	<25%	ME5																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S11 Via Romagnosi direzione stazione	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	460	<100%	-	295	<50%	ME4a											
						08:00:00	600	<100%	-	375	<50%	ME4a											
						09:00:00	550	<100%	-	345	<50%	ME4a											
						10:00:00	500	<100%	-	340	<50%	ME4a											
						11:00:00	490	<100%	-	310	<50%	ME4a											
						12:00:00	450	<100%	-	250	<50%	ME4a											
						13:00:00	420	<100%	-	265	<50%	ME4a											
						14:00:00	530	<100%	-	325	<50%	ME4a											
						15:00:00	520	<100%	-	325	<50%	ME4a											
						16:00:00	520	<100%	-	335	<50%	ME4a											
						17:00:00	560	<100%	-	360	<50%	ME4a											
						18:00:00	530	<100%	-	325	<50%	ME4a											
						19:00:00	410	<100%	-	250	<50%	ME4a											
						20:00:00	335	<50%	ME4a	190	<25%	ME5											Declassabile a ME4a
						21:00:00	210	<50%	ME4a	125	<25%	ME5											
						22:00:00	185	<25%	ME5	100	<25%	ME5											
						23:00:00	180	<25%	ME5	75	<25%	ME5											
						00:00:00	100	<25%	ME5	40	<25%	ME5											
						01:00:00	75	<25%	ME5	30	<25%	ME5											
						02:00:00	60	<25%	ME5	20	<25%	ME5											
03:00:00	20	<25%	ME5	10	<25%	ME5																	
04:00:00	15	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
05:00:00	55	<25%	ME5	25	<25%	ME5																	
06:00:00	185	<25%	ME5	145	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. S12 Via Vannetti direzione Nord	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	115	<25%	ME5												Declassabile a ME5			
						08:00:00	175	<25%	ME5															
						09:00:00	155	<25%	ME5															
						10:00:00	100	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						11:00:00	85	<25%	ME5															
						12:00:00	85	<25%	ME5															
						13:00:00	75	<25%	ME5															
						14:00:00	105	<25%	ME5															
						15:00:00	90	<25%	ME5															
						16:00:00	110	<25%	ME5															
						17:00:00	100	<25%	ME5															
						18:00:00	65	<25%	ME5															
						19:00:00	55	<25%	ME5															
						20:00:00	45	<25%	ME5															
						21:00:00	15	<25%	ME5															
						22:00:00	15	<25%	ME5															
						23:00:00	10	<25%	ME5															
						00:00:00	0	<25%	ME5															
						01:00:00	0	<25%	ME5															
						02:00:00	0	<25%	ME5															
						03:00:00	0	<25%	ME5															
						04:00:00	0	<25%	ME5															
						05:00:00	5	<25%	ME5															
						06:00:00	35	<25%	ME5															



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. S13 Via Pozzo (incrocio Via Dogana) direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	755	<100%	-															
						08:00:00	755	<100%	-															
						09:00:00	880	>100%	-															
						10:00:00	840	>100%	-															
						11:00:00	880	>100%	-															
						12:00:00	955	>100%	-															
						13:00:00	865	>100%	-															
						14:00:00	830	>100%	-															
						15:00:00	850	>100%	-															
						16:00:00	1015	>100%	-															
						17:00:00	1045	>100%	-															
						18:00:00	990	>100%	-															
						19:00:00	870	>100%	-															
						20:00:00	630	<100%	-															
						21:00:00	405	<100%	-															
						22:00:00	345	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						23:00:00	350	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						00:00:00	210	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						01:00:00	135	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						02:00:00	85	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						03:00:00	60	<25%	ME5															Declassabile a ME5
04:00:00	35	<25%	ME5															Declassabile a ME5						
05:00:00	130	<25%	ME5															Declassabile a ME5						
06:00:00	255	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. S14 Via Gazzoletti direzione Via Torre Verde	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	185	<25%	ME5									Declassabile a ME5					
						08:00:00	270	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a		
						09:00:00	355	<50%	ME4a														
						10:00:00	395	<50%	ME4a														
						11:00:00	325	<50%	ME4a														
						12:00:00	335	<50%	ME4a														
						13:00:00	280	<50%	ME4a														
						14:00:00	280	<50%	ME4a														
						15:00:00	310	<50%	ME4a														
						16:00:00	335	<50%	ME4a														
						17:00:00	320	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						18:00:00	310	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						19:00:00	240	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						20:00:00	200	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						21:00:00	135	<25%	ME5														Declassabile a ME5
						22:00:00	90	<25%	ME5														Declassabile a ME5
						23:00:00	85	<25%	ME5														Declassabile a ME5
						00:00:00	65	<25%	ME5														Declassabile a ME5
01:00:00	30	<25%	ME5														Declassabile a ME5						
02:00:00	5	<25%	ME5														Declassabile a ME5						
03:00:00	5	<25%	ME5														Declassabile a ME5						
04:00:00	0	<25%	ME5														Declassabile a ME5						
05:00:00	10	<25%	ME5														Declassabile a ME5						
06:00:00	60	<25%	ME5														Declassabile a ME5						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S15 Via Torre Verde direzione Via del Brennero	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	570	<100%	-														
						08:00:00	850	>100%	-														
						09:00:00	915	>100%	-														
						10:00:00	865	>100%	-														
						11:00:00	945	>100%	-														
						12:00:00	920	>100%	-														
						13:00:00	800	>100%	-														
						14:00:00	775	<100%	-														
						15:00:00	850	>100%	-														
						16:00:00	945	>100%	-														
						17:00:00	935	>100%	-														
						18:00:00	860	>100%	-														
						19:00:00	780	<100%	-														
						20:00:00	640	<100%	-														
						21:00:00	430	<100%	-														
						22:00:00	355	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						23:00:00	345	<50%	ME4a														
						00:00:00	260	<50%	ME4a														
						01:00:00	135	<25%	ME5														
						02:00:00	70	<25%	ME5														
						03:00:00	45	<25%	ME5														
						04:00:00	25	<25%	ME5														
						05:00:00	70	<25%	ME5														
06:00:00	185	<25%	ME5																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. S16 Via Pozzo (incrocio Via Torre Vanga) direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	60	<25%	ME5										Declassabile a ME5				
						08:00:00	95	<25%	ME5														
						09:00:00	105	<25%	ME5														
						10:00:00	115	<25%	ME5														Declassabile a ME5
						11:00:00	90	<25%	ME5														
						12:00:00	70	<25%	ME5														
						13:00:00	50	<25%	ME5														
						14:00:00	75	<25%	ME5														
						15:00:00	60	<25%	ME5														
						16:00:00	55	<25%	ME5														
						17:00:00	60	<25%	ME5														
						18:00:00	55	<25%	ME5														
						19:00:00	45	<25%	ME5														
						20:00:00	25	<25%	ME5														
						21:00:00	20	<25%	ME5														
						22:00:00	25	<25%	ME5														
						23:00:00	20	<25%	ME5														
						00:00:00	5	<25%	ME5														
						01:00:00	0	<25%	ME5														
						02:00:00	0	<25%	ME5														
						03:00:00	0	<25%	ME5														
						04:00:00	0	<25%	ME5														
						05:00:00	5	<25%	ME5														
						06:00:00	50	<25%	ME5														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S17 Via Torre Vanga direzione Via del Brennero	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	490	<100%	-														
						08:00:00	630	<100%	-														
						09:00:00	700	<100%	-														
						10:00:00	615	<100%	-														
						11:00:00	670	<100%	-														
						12:00:00	605	<100%	-														
						13:00:00	555	<100%	-														
						14:00:00	600	<100%	-														
						15:00:00	625	<100%	-														
						16:00:00	720	<100%	-														
						17:00:00	720	<100%	-														
						18:00:00	625	<100%	-														
						19:00:00	560	<100%	-														
						20:00:00	480	<100%	-														
						21:00:00	335	<50%	ME4a														
						22:00:00	300	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						23:00:00	310	<50%	ME4a														
						00:00:00	225	<50%	ME4a														
						01:00:00	110	<25%	ME5														
						02:00:00	55	<25%	ME5														
						03:00:00	50	<25%	ME5														
04:00:00	25	<25%	ME5																				
05:00:00	70	<25%	ME5																				
06:00:00	190	<25%	ME5														Declassabile a ME5						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni			
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici		
Sez. S18 Via Pozzo (incrocio Via Torre Vanga - interno) direzione Via Torre Verde	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	190	<25%	ME5									Declassabile a ME5			
						08:00:00	250	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a	
						09:00:00	320	<50%	ME4a												
						10:00:00	290	<50%	ME4a												
						11:00:00	320	<50%	ME4a												
						12:00:00	305	<50%	ME4a												
						13:00:00	230	<50%	ME4a												
						14:00:00	270	<50%	ME4a												
						15:00:00	270	<50%	ME4a												
						16:00:00	320	<50%	ME4a												
						17:00:00	320	<50%	ME4a												
						18:00:00	280	<50%	ME4a												
						19:00:00	245	<50%	ME4a												
						20:00:00	205	<50%	ME4a												
						21:00:00	100	<25%	ME5												
						22:00:00	85	<25%	ME5												
						23:00:00	60	<25%	ME5												
						00:00:00	30	<25%	ME5												
01:00:00	30	<25%	ME5																		
02:00:00	10	<25%	ME5																		
03:00:00	15	<25%	ME5																		
04:00:00	0	<25%	ME5																		
05:00:00	30	<25%	ME5																		
06:00:00	75	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade	Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. S19 Via Pozzo (incrocio Via Torre Vanga - interno) direzione Via Torre Vanga	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	435	<100%	-														
						08:00:00	395	<50%	ME4a													Declassabile a ME4a	
						09:00:00	435	<100%	-														
						10:00:00	425	<100%	-														
						11:00:00	405	<100%	-														
						12:00:00	410	<100%	-														
						13:00:00	385	<50%	ME4a														
						14:00:00	470	<100%	-														
						15:00:00	420	<100%	-														
						16:00:00	480	<100%	-														
						17:00:00	555	<100%	-														
						18:00:00	555	<100%	-														
						19:00:00	460	<100%	-														
						20:00:00	330	<50%	ME4a														
						21:00:00	240	<50%	ME4a														
						22:00:00	235	<50%	ME4a														
						23:00:00	260	<50%	ME4a														
						00:00:00	170	<25%	ME5														
						01:00:00	90	<25%	ME5														
						02:00:00	80	<25%	ME5														
03:00:00	40	<25%	ME5																				
04:00:00	25	<25%	ME5																				
05:00:00	80	<25%	ME5																				
06:00:00	175	<25%	ME5																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. S20 Via Verdi Corsia 1 Sez. S21 Via Verdi Corsia 2	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	390	<50%	ME4a	155	<25%	ME5							Declassabile a ME4a			
						08:00:00	385	<50%	ME4a	220	<50%	ME4a										
						09:00:00	285	<50%	ME4a	260	<50%	ME4a										
						10:00:00	285	<50%	ME4a	250	<50%	ME4a										
						11:00:00	275	<50%	ME4a	275	<50%	ME4a										
						12:00:00	290	<50%	ME4a	270	<50%	ME4a										
						13:00:00	240	<50%	ME4a	210	<50%	ME4a										
						14:00:00	275	<50%	ME4a	250	<50%	ME4a										
						15:00:00	315	<50%	ME4a	245	<50%	ME4a										
						16:00:00	315	<50%	ME4a	305	<50%	ME4a										
						17:00:00	325	<50%	ME4a	265	<50%	ME4a										
						18:00:00	295	<50%	ME4a	230	<50%	ME4a										
						19:00:00	295	<50%	ME4a	230	<50%	ME4a										
						20:00:00	185	<25%	ME5	185	<25%	ME5										
						21:00:00	130	<25%	ME5	120	<25%	ME5										
						22:00:00	100	<25%	ME5	115	<25%	ME5										
						23:00:00	110	<25%	ME5	120	<25%	ME5										
						00:00:00	90	<25%	ME5	95	<25%	ME5										
						01:00:00	35	<25%	ME5	50	<25%	ME5										
						02:00:00	0	<25%	ME5	20	<25%	ME5										
03:00:00	0	<25%	ME5	5	<25%	ME5																
04:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5																
05:00:00	35	<25%	ME5	15	<25%	ME5																
06:00:00	100	<25%	ME5	45	<25%	ME5																



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. S22 Via Verdi direzione centro	Urbana locale centro storico	Fd	30	800	CE3	07:00:00	140	<25%	CE5										Declassabile a CE5			
						08:00:00	90	<25%	CE5													
						09:00:00	35	<25%	CE5													Declassabile a CE5
						10:00:00	35	<25%	CE5													
						11:00:00	40	<25%	CE5													
						12:00:00	85	<25%	CE5													
						13:00:00	40	<25%	CE5													
						14:00:00	35	<25%	CE5													
						15:00:00	85	<25%	CE5													
						16:00:00	70	<25%	CE5													
						17:00:00	45	<25%	CE5													
						18:00:00	35	<25%	CE5													
						19:00:00	25	<25%	CE5													
						20:00:00	25	<25%	CE5													
						21:00:00	10	<25%	CE5													
						22:00:00	10	<25%	CE5													
						23:00:00	5	<25%	CE5													
						00:00:00	5	<25%	CE5													
						01:00:00	0	<25%	CE5													
						02:00:00	0	<25%	CE5													
						03:00:00	0	<25%	CE5													
						04:00:00	0	<25%	CE5													
						05:00:00	25	<25%	CE5													
						06:00:00	30	<25%	CE5													



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. S23 Via Rosmini direzione Sud Sez. S24 Via Rosmini direzione Nord	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	520	<100%	-	355	<50%	ME4a										
						08:00:00	535	<100%	-	450	<100%	-										
						09:00:00	460	<100%	-	415	<100%	-										
						10:00:00	485	<100%	-	380	<50%	ME4a										
						11:00:00	455	<100%	-	365	<50%	ME4a										
						12:00:00	485	<100%	-	335	<50%	ME4a										
						13:00:00	435	<100%	-	350	<50%	ME4a										
						14:00:00	445	<100%	-	370	<50%	ME4a										
						15:00:00	515	<100%	-	395	<50%	ME4a										
						16:00:00	535	<100%	-	420	<100%	-										
						17:00:00	580	<100%	-	400	<100%	-										
						18:00:00	545	<100%	-	365	<50%	ME4a										
						19:00:00	505	<100%	-	360	<50%	ME4a										
						20:00:00	345	<50%	ME4a	270	<50%	ME4a										
						21:00:00	245	<50%	ME4a	200	<50%	ME4a										
						22:00:00	210	<50%	ME4a	175	<25%	ME5										
						23:00:00	235	<50%	ME4a	195	<25%	ME5										
						00:00:00	150	<25%	ME5	140	<25%	ME5										
						01:00:00	65	<25%	ME5	60	<25%	ME5										
						02:00:00	35	<25%	ME5	30	<25%	ME5										
03:00:00	15	<25%	ME5	10	<25%	ME5																
04:00:00	10	<25%	ME5	5	<25%	ME5																
05:00:00	65	<25%	ME5	40	<25%	ME5																
06:00:00	175	<25%	ME5	85	<25%	ME5																



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. S25 Via Travai direzione Est	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	455	<100%	-															
						08:00:00	535	<100%	-															
						09:00:00	455	<100%	-															
						10:00:00	500	<100%	-															
						11:00:00	450	<100%	-															
						12:00:00	450	<100%	-															
						13:00:00	400	<100%	-															
						14:00:00	365	<100%	-															
						15:00:00	435	<100%	-															
						16:00:00	480	<100%	-															
						17:00:00	520	<100%	-															
						18:00:00	520	<100%	-															
						19:00:00	415	<100%	-															
						20:00:00	310	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						21:00:00	225	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						22:00:00	140	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						23:00:00	170	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						00:00:00	85	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						01:00:00	45	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						02:00:00	20	<25%	ME5															Declassabile a ME5
03:00:00	10	<25%	ME5															Declassabile a ME5						
04:00:00	5	<25%	ME5															Declassabile a ME5						
05:00:00	35	<25%	ME5															Declassabile a ME5						
06:00:00	125	<25%	ME5															Declassabile a ME5						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S26 Via Venezia (incrocio Largo Porta Nuova) direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	1265	>100%	-	900	>100%	-											
						08:00:00	1425	>100%	-	1060	>100%	-											
						09:00:00	1175	>100%	-	1080	>100%	-											
						10:00:00	1080	>100%	-	1060	>100%	-											
						11:00:00	1050	>100%	-	1195	>100%	-											
						12:00:00	1120	>100%	-	1350	>100%	-											
						13:00:00	950	>100%	-	1265	>100%	-											
						14:00:00	1105	>100%	-	1215	>100%	-											
						15:00:00	1045	>100%	-	1290	>100%	-											
						16:00:00	1165	>100%	-	1315	>100%	-											
						17:00:00	1185	>100%	-	1400	>100%	-											
						18:00:00	1205	>100%	-	1325	>100%	-											
						19:00:00	1085	>100%	-	1235	>100%	-											
						20:00:00	675	<100%	-	835	>100%	-											
						21:00:00	450	<100%	-	625	<100%	-											
						22:00:00	360	<50%	ME4a	560	<100%	-											
						23:00:00	340	<50%	ME4a	510	<100%	-											
						00:00:00	225	<50%	ME4a	330	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a
						01:00:00	140	<25%	ME5	275	<50%	ME4a											Declassabile a ME5
						02:00:00	70	<25%	ME5	75	<25%	ME5											
03:00:00	25	<25%	ME5	30	<25%	ME5																	
04:00:00	15	<25%	ME5	15	<25%	ME5																	
05:00:00	70	<25%	ME5	85	<25%	ME5																	
06:00:00	410	<100%	-	265	<50%	ME4a																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. S28 Via G. Galilei direzione centro	Urbana locale centro storico	Fd	30	800	CE3	07:00:00	185	<25%	CE5										Declassabile a CE5					
						08:00:00	310	<50%	CE4													Declassabile a CE4		
						09:00:00	310	<50%	CE4															
						10:00:00	305	<50%	CE4															
						11:00:00	295	<50%	CE4															
						12:00:00	235	<50%	CE4															
						13:00:00	150	<25%	CE5															
						14:00:00	220	<50%	CE4															
						15:00:00	240	<50%	CE4															
						16:00:00	265	<50%	CE4															
						17:00:00	250	<50%	CE4															
						18:00:00	275	<50%	CE4															Declassabile a CE4
						19:00:00	265	<50%	CE4															
						20:00:00	210	<50%	CE4															
						21:00:00	135	<25%	CE5															
						22:00:00	105	<25%	CE5															
						23:00:00	60	<25%	CE5															
						00:00:00	35	<25%	CE5															
01:00:00	10	<25%	CE5																					
02:00:00	0	<25%	CE5																					
03:00:00	0	<25%	CE5																					
04:00:00	0	<25%	CE5																					
05:00:00	20	<25%	CE5																					
06:00:00	75	<25%	CE5																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S29 Via Barbacovi (incrocio Piazza di Fiera) direzione Est	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	1280	>100%	-														
						08:00:00	1330	>100%	-														
						09:00:00	1195	>100%	-														
						10:00:00	1180	>100%	-														
						11:00:00	1170	>100%	-														
						12:00:00	1310	>100%	-														
						13:00:00	1200	>100%	-														
						14:00:00	1145	>100%	-														
						15:00:00	1155	>100%	-														
						16:00:00	1245	>100%	-														
						17:00:00	1285	>100%	-														
						18:00:00	1330	>100%	-														
						19:00:00	1245	>100%	-														
						20:00:00	875	>100%	-														
						21:00:00	640	<100%	-														
						22:00:00	545	<100%	-														
						23:00:00	490	<100%	-														
						00:00:00	335	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						01:00:00	245	<50%	ME4a														Declassabile a ME5
						02:00:00	95	<25%	ME5														
						03:00:00	35	<25%	ME5														
						04:00:00	25	<25%	ME5														
						05:00:00	95	<25%	ME5														
						06:00:00	460	<100%	-														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S30 Via Barbacovi (incrocio Via Brigata Acqui) direzione Est	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	705	<100%	-														
						08:00:00	720	<100%	-														
						09:00:00	575	<100%	-														
						10:00:00	575	<100%	-														
						11:00:00	565	<100%	-														
						12:00:00	890	>100%	-														
						13:00:00	845	>100%	-														
						14:00:00	580	<100%	-														
						15:00:00	590	<100%	-														
						16:00:00	675	<100%	-														
						17:00:00	720	<100%	-														
						18:00:00	695	<100%	-														
						19:00:00	645	<100%	-														
						20:00:00	455	<100%	-														
						21:00:00	270	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						22:00:00	210	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						23:00:00	190	<25%	ME5														Declassabile a ME5
						00:00:00	135	<25%	ME5														
						01:00:00	85	<25%	ME5														
						02:00:00	30	<25%	ME5														
03:00:00	10	<25%	ME5																				
04:00:00	15	<25%	ME5																				
05:00:00	50	<25%	ME5																				
06:00:00	305	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S31 Via Brigata Acqui (incrocio Via Barbacovi) direzione Nord	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	540	<100%	-	560	<100%	-											
						08:00:00	595	<100%	-	665	<100%	-											
						09:00:00	605	<100%	-	600	<100%	-											
						10:00:00	645	<100%	-	575	<100%	-											
						11:00:00	690	<100%	-	575	<100%	-											
						12:00:00	665	<100%	-	595	<100%	-											
						13:00:00	590	<100%	-	540	<100%	-											
						14:00:00	580	<100%	-	585	<100%	-											
						15:00:00	660	<100%	-	580	<100%	-											
						16:00:00	690	<100%	-	640	<100%	-											
						17:00:00	655	<100%	-	625	<100%	-											
						18:00:00	665	<100%	-	650	<100%	-											
						19:00:00	650	<100%	-	580	<100%	-											
						20:00:00	455	<100%	-	385	<50%	ME4a											
						21:00:00	370	<50%	ME4a	315	<50%	ME4a											
						22:00:00	380	<50%	ME4a	250	<50%	ME4a											
						23:00:00	295	<50%	ME4a	275	<50%	ME4a											
						00:00:00	185	<25%	ME5	190	<25%	ME5											
						01:00:00	170	<25%	ME5	135	<25%	ME5											
						02:00:00	30	<25%	ME5	70	<25%	ME5											
03:00:00	15	<25%	ME5	25	<25%	ME5																	
04:00:00	10	<25%	ME5	15	<25%	ME5																	
05:00:00	30	<25%	ME5	50	<25%	ME5																	
06:00:00	115	<25%	ME5	195	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S33 Via Milano direzione Sud Sez. S34 Via Milano direzione Nord	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	250	<50%	ME4a	195	<25%	ME5							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	250	<50%	ME4a	245	<50%	ME4a											
						09:00:00	195	<25%	ME5	200	<50%	ME4a											
						10:00:00	195	<25%	ME5	190	<25%	ME5											
						11:00:00	175	<25%	ME5	195	<25%	ME5											
						12:00:00	190	<25%	ME5	195	<25%	ME5											
						13:00:00	180	<25%	ME5	150	<25%	ME5											
						14:00:00	175	<25%	ME5	195	<25%	ME5											
						15:00:00	195	<25%	ME5	195	<25%	ME5											
						16:00:00	185	<25%	ME5	220	<50%	ME4a											
						17:00:00	195	<25%	ME5	220	<50%	ME4a											
						18:00:00	195	<25%	ME5	230	<50%	ME4a											
						19:00:00	165	<25%	ME5	205	<50%	ME4a											
						20:00:00	125	<25%	ME5	125	<25%	ME5											
						21:00:00	70	<25%	ME5	110	<25%	ME5											
						22:00:00	70	<25%	ME5	70	<25%	ME5											
						23:00:00	65	<25%	ME5	50	<25%	ME5											
						00:00:00	45	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						01:00:00	20	<25%	ME5	15	<25%	ME5											
						02:00:00	0	<25%	ME5	5	<25%	ME5											
03:00:00	0	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
04:00:00	0	<25%	ME5	10	<25%	ME5																	
05:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
06:00:00	45	<25%	ME5	55	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S35 Via Dei Mille Corsia 1 Sez. S36 Via Dei Mille Corsia 2	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	265	<50%	ME4a	130	<25%	ME5							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	345	<50%	ME4a	160	<25%	ME5											
						09:00:00	275	<50%	ME4a	150	<25%	ME5											
						10:00:00	250	<50%	ME4a	160	<25%	ME5											
						11:00:00	230	<50%	ME4a	150	<25%	ME5											
						12:00:00	195	<25%	ME5	160	<25%	ME5											
						13:00:00	200	<50%	ME4a	140	<25%	ME5											
						14:00:00	235	<50%	ME4a	165	<25%	ME5											
						15:00:00	220	<50%	ME4a	130	<25%	ME5											
						16:00:00	230	<50%	ME4a	170	<25%	ME5											
						17:00:00	220	<50%	ME4a	170	<25%	ME5											Declassabile a ME4a
						18:00:00	235	<50%	ME4a	175	<25%	ME5											
						19:00:00	195	<25%	ME5	165	<25%	ME5											
						20:00:00	155	<25%	ME5	90	<25%	ME5											
						21:00:00	155	<25%	ME5	60	<25%	ME5											
						22:00:00	55	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						23:00:00	60	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						00:00:00	35	<25%	ME5	20	<25%	ME5											Declassabile a ME5
						01:00:00	15	<25%	ME5	25	<25%	ME5											
						02:00:00	5	<25%	ME5	10	<25%	ME5											
03:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
04:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5																	
05:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
06:00:00	65	<25%	ME5	55	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. S37 Ponte Azzurro Corsia 1 Sez. S38 Ponte Azzurro Corsia 2	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	170	<25%	ME5	145	<25%	ME5							Declassabile a ME5			
						08:00:00	125	<25%	ME5	195	<25%	ME5										
						09:00:00	70	<25%	ME5	185	<25%	ME5										Declassabile a ME4a
						10:00:00	55	<25%	ME5	190	<25%	ME5										
						11:00:00	65	<25%	ME5	175	<25%	ME5										
						12:00:00	60	<25%	ME5	175	<25%	ME5										
						13:00:00	60	<25%	ME5	160	<25%	ME5										
						14:00:00	70	<25%	ME5	210	<50%	ME4a										
						15:00:00	75	<25%	ME5	165	<25%	ME5										
						16:00:00	95	<25%	ME5	190	<25%	ME5										
						17:00:00	65	<25%	ME5	210	<50%	ME4a										
						18:00:00	65	<25%	ME5	220	<50%	ME4a										
						19:00:00	50	<25%	ME5	175	<25%	ME5									Declassabile a ME5	
						20:00:00	30	<25%	ME5	100	<25%	ME5										
						21:00:00	10	<25%	ME5	60	<25%	ME5										
						22:00:00	5	<25%	ME5	55	<25%	ME5										
						23:00:00	5	<25%	ME5	30	<25%	ME5										
						00:00:00	0	<25%	ME5	25	<25%	ME5										
						01:00:00	0	<25%	ME5	15	<25%	ME5										
						02:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5										
03:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5																
04:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5																
05:00:00	0	<25%	ME5	5	<25%	ME5																
06:00:00	20	<25%	ME5	50	<25%	ME5																



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. S39 Viale Rovereto direzione Nord-Est	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	375	<50%	ME4a									Declassabile a ME4a						
						08:00:00	445	<100%	-															
						09:00:00	355	<50%	ME4a															
						10:00:00	320	<50%	ME4a															
						11:00:00	360	<50%	ME4a															
						12:00:00	360	<50%	ME4a															
						13:00:00	335	<50%	ME4a															
						14:00:00	320	<50%	ME4a															
						15:00:00	305	<50%	ME4a															
						16:00:00	355	<50%	ME4a															
						17:00:00	390	<50%	ME4a															
						18:00:00	370	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a	
						19:00:00	360	<50%	ME4a															
						20:00:00	185	<25%	ME5															
						21:00:00	145	<25%	ME5															
						22:00:00	115	<25%	ME5															
						23:00:00	95	<25%	ME5															
						00:00:00	75	<25%	ME5															
						01:00:00	40	<25%	ME5															
						02:00:00	50	<25%	ME5															
03:00:00	15	<25%	ME5																					
04:00:00	15	<25%	ME5																					
05:00:00	15	<25%	ME5																					
06:00:00	75	<25%	ME5																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S40 Via Piave direzione Corso 3 Novembre Sez. S41 Via Piave direzione Via Barbacovi	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	115	<25%	ME5	385	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a				
						08:00:00	180	<25%	ME5	555	<100%	-											
						09:00:00	185	<25%	ME5	550	<100%	-											
						10:00:00	200	<50%	ME4a	545	<100%	-											
						11:00:00	200	<50%	ME4a	525	<100%	-											
						12:00:00	180	<25%	ME5	480	<100%	-											
						13:00:00	165	<25%	ME5	460	<100%	-											
						14:00:00	190	<25%	ME5	490	<100%	-											
						15:00:00	200	<50%	ME4a	505	<100%	-											
						16:00:00	215	<50%	ME4a	570	<100%	-											
						17:00:00	195	<25%	ME5	575	<100%	-											
						18:00:00	205	<50%	ME4a	595	<100%	-											
						19:00:00	180	<25%	ME5	530	<100%	-											
						20:00:00	150	<25%	ME5	345	<50%	ME4a											
						21:00:00	155	<25%	ME5	390	<50%	ME4a											
						22:00:00	100	<25%	ME5	225	<50%	ME4a											
						23:00:00	95	<25%	ME5	220	<50%	ME4a											
						00:00:00	75	<25%	ME5	180	<25%	ME5											
						01:00:00	40	<25%	ME5	120	<25%	ME5											
						02:00:00	10	<25%	ME5	40	<25%	ME5											
						03:00:00	0	<25%	ME5	20	<25%	ME5											
						04:00:00	5	<25%	ME5	10	<25%	ME5											
						05:00:00	15	<25%	ME5	40	<25%	ME5											
06:00:00	70	<25%	ME5	125	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. S42 Via Malfatti direzione Nord-Est	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	90	<25%	ME5										Declassabile a ME5			
						08:00:00	145	<25%	ME5													
						09:00:00	135	<25%	ME5													
						10:00:00	145	<25%	ME5													
						11:00:00	165	<25%	ME5													
						12:00:00	125	<25%	ME5													
						13:00:00	135	<25%	ME5													
						14:00:00	130	<25%	ME5													
						15:00:00	175	<25%	ME5													
						16:00:00	185	<25%	ME5													
						17:00:00	200	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a	
						18:00:00	210	<50%	ME4a													
						19:00:00	155	<25%	ME5													Declassabile a ME5
						20:00:00	135	<25%	ME5													
						21:00:00	175	<25%	ME5													
						22:00:00	60	<25%	ME5													
						23:00:00	55	<25%	ME5													
						00:00:00	25	<25%	ME5													
						01:00:00	15	<25%	ME5													
						02:00:00	5	<25%	ME5													
03:00:00	0	<25%	ME5																			
04:00:00	0	<25%	ME5																			
05:00:00	0	<25%	ME5																			
06:00:00	5	<25%	ME5																			



Sezione	Classificazione strade	Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. S43 Corso 3 Novembre (incrocio Via Perini) direzione Nord	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	120	<25%	ME5	195	<25%	ME5							Declassabile a ME5				
						08:00:00	170	<25%	ME5	285	<50%	ME4a									Declassabile a ME4a		
						09:00:00	185	<25%	ME5	275	<50%	ME4a											
						10:00:00	180	<25%	ME5	290	<50%	ME4a											
						11:00:00	185	<25%	ME5	325	<50%	ME4a											
						12:00:00	190	<25%	ME5	325	<50%	ME4a											
						13:00:00	175	<25%	ME5	295	<50%	ME4a											
						14:00:00	195	<25%	ME5	270	<50%	ME4a											
						15:00:00	200	<50%	ME4a	300	<50%	ME4a											
						16:00:00	205	<50%	ME4a	335	<50%	ME4a											
						17:00:00	190	<25%	ME5	335	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a
						18:00:00	220	<50%	ME4a	345	<50%	ME4a											
						19:00:00	185	<25%	ME5	345	<50%	ME4a											
						20:00:00	150	<25%	ME5	190	<25%	ME5											
						21:00:00	155	<25%	ME5	150	<25%	ME5											
						22:00:00	100	<25%	ME5	150	<25%	ME5											
						23:00:00	100	<25%	ME5	200	<25%	ME5											
						00:00:00	75	<25%	ME5	125	<25%	ME5											
01:00:00	40	<25%	ME5	95	<25%	ME5																	
02:00:00	10	<25%	ME5	35	<25%	ME5																	
03:00:00	5	<25%	ME5	10	<25%	ME5																	
04:00:00	0	<25%	ME5	5	<25%	ME5																	
05:00:00	15	<25%	ME5	30	<25%	ME5																	
06:00:00	65	<25%	ME5	105	<25%	ME5																	



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. S45 Via Perin (incrocio Corso 3 Novembre) direzione Ovest	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	635	<100%	-															
						08:00:00	865	>100%	-															
						09:00:00	750	<100%	-															
						10:00:00	725	<100%	-															
						11:00:00	695	<100%	-															
						12:00:00	745	<100%	-															
						13:00:00	640	<100%	-															
						14:00:00	715	<100%	-															
						15:00:00	725	<100%	-															
						16:00:00	830	>100%	-															
						17:00:00	810	>100%	-															
						18:00:00	740	<100%	-															
						19:00:00	650	<100%	-															
						20:00:00	455	<100%	-															
						21:00:00	315	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						22:00:00	255	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						23:00:00	270	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						00:00:00	180	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						01:00:00	125	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						02:00:00	40	<25%	ME5															Declassabile a ME5
03:00:00	20	<25%	ME5															Declassabile a ME5						
04:00:00	10	<25%	ME5															Declassabile a ME5						
05:00:00	40	<25%	ME5															Declassabile a ME5						
06:00:00	115	<25%	ME5															Declassabile a ME5						



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. S46 Via Vittorio Veneto direzione Nord-Est	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	395	<50%	ME4a										Declassabile a ME4a					
						08:00:00	445	<100%	-															
						09:00:00	420	<100%	-															
						10:00:00	410	<100%	-															
						11:00:00	395	<50%	ME4a															
						12:00:00	400	<100%	-															
						13:00:00	345	<50%	ME4a															
						14:00:00	385	<50%	ME4a															
						15:00:00	340	<50%	ME4a															
						16:00:00	475	<100%	-															
						17:00:00	425	<100%	-															
						18:00:00	400	<100%	-															
						19:00:00	355	<50%	ME4a															Declassabile a ME4a
						20:00:00	280	<50%	ME4a															
						21:00:00	170	<25%	ME5															
						22:00:00	130	<25%	ME5															
						23:00:00	120	<25%	ME5															
						00:00:00	80	<25%	ME5															
						01:00:00	45	<25%	ME5															
						02:00:00	20	<25%	ME5															
03:00:00	5	<25%	ME5																					
04:00:00	5	<25%	ME5																					
05:00:00	25	<25%	ME5																					
06:00:00	110	<25%	ME5																					



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. S47 Via Milano direzione Sud Sez. S48 Via Milano direzione Nord	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	290	<50%	ME4a	200	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a					
						08:00:00	275	<50%	ME4a	230	<50%	ME4a												
						09:00:00	250	<50%	ME4a	210	<50%	ME4a												
						10:00:00	220	<50%	ME4a	195	<25%	ME5												
						11:00:00	225	<50%	ME4a	185	<25%	ME5												
						12:00:00	245	<50%	ME4a	190	<25%	ME5												
						13:00:00	210	<50%	ME4a	160	<25%	ME5												
						14:00:00	230	<50%	ME4a	215	<50%	ME4a												
						15:00:00	255	<50%	ME4a	185	<50%	ME4a												
						16:00:00	255	<50%	ME4a	245	<50%	ME4a												
						17:00:00	265	<50%	ME4a	235	<50%	ME4a												Declassabile a ME4a
						18:00:00	235	<50%	ME4a	240	<50%	ME4a												
						19:00:00	205	<50%	ME4a	195	<25%	ME5												
						20:00:00	135	<25%	ME5	125	<25%	ME5												Declassabile a ME5
						21:00:00	160	<25%	ME5	90	<25%	ME5												
						22:00:00	70	<25%	ME5	65	<25%	ME5												
						23:00:00	60	<25%	ME5	60	<25%	ME5												
						00:00:00	50	<25%	ME5	35	<25%	ME5												
						01:00:00	15	<25%	ME5	15	<25%	ME5												
						02:00:00	10	<25%	ME5	5	<25%	ME5												
03:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5																		
04:00:00	0	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
05:00:00	10	<25%	ME5	5	<25%	ME5																		
06:00:00	55	<25%	ME5	50	<25%	ME5																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S49 Corso 3 Novembre (incrocio Via Vittorio Veneto) direzione Nord Sez. S50 Corso 3 Novembre (incrocio Via Vittorio Veneto) direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	610	<100%	-	400	<100%	-	400	<100%	-								
						08:00:00	740	<100%	-	545	<100%	-	485	<100%	-								
						09:00:00	685	<100%	-	515	<100%	-	470	<100%	-								
						10:00:00	675	<100%	-	545	<100%	-	480	<100%	-								
						11:00:00	615	<100%	-	445	<100%	-	530	<100%	-								
						12:00:00	640	<100%	-	450	<100%	-	585	<100%	-								
						13:00:00	570	<100%	-	380	<50%	ME4a	520	<100%	-								
						14:00:00	630	<100%	-	480	<100%	-	490	<100%	-								
						15:00:00	685	<100%	-	500	<100%	-	510	<100%	-								
						16:00:00	735	<100%	-	545	<100%	-	525	<100%	-								
						17:00:00	665	<100%	-	485	<100%	-	595	<100%	-								
						18:00:00	655	<100%	-	470	<100%	-	575	<100%	-								
						19:00:00	575	<100%	-	425	<100%	-	545	<100%	-								
						20:00:00	440	<100%	-	315	<50%	ME4a	320	<50%	ME4a								
						21:00:00	300	<50%	ME4a	245	<50%	ME4a	220	<50%	ME4a								Declassabile a ME4a
						22:00:00	235	<50%	ME4a	170	<25%	ME5	215	<50%	ME4a								
						23:00:00	195	<25%	ME5	155	<25%	ME5	280	<50%	ME4a								
						00:00:00	125	<25%	ME5	90	<25%	ME5	185	<25%	ME5								
						01:00:00	80	<25%	ME5	50	<25%	ME5	125	<25%	ME5								
						02:00:00	40	<25%	ME5	35	<25%	ME5	60	<25%	ME5								
03:00:00	10	<25%	ME5	10	<25%	ME5	15	<25%	ME5														
04:00:00	10	<25%	ME5	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5														
05:00:00	50	<25%	ME5	50	<25%	ME5	45	<25%	ME5														
06:00:00	145	<25%	ME5	95	<25%	ME5	135	<25%	ME5														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. S51 Via Einaudi Corsia 1 Sez. S52 Via Einaudi Corsia 2	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	290	<50%	ME4a	155	<25%	ME5							Declassabile a ME4a			
						08:00:00	330	<50%	ME4a	190	<25%	ME5										
						09:00:00	300	<50%	ME4a	180	<25%	ME5										Declassabile a ME4a
						10:00:00	330	<50%	ME4a	165	<25%	ME5										
						11:00:00	265	<50%	ME4a	190	<25%	ME5										
						12:00:00	320	<50%	ME4a	185	<25%	ME5										
						13:00:00	305	<50%	ME4a	135	<25%	ME5										
						14:00:00	320	<50%	ME4a	170	<25%	ME5										
						15:00:00	270	<50%	ME4a	190	<25%	ME5										
						16:00:00	285	<50%	ME4a	200	<50%	ME4a										
						17:00:00	285	<50%	ME4a	205	<50%	ME4a										
						18:00:00	335	<50%	ME4a	185	<25%	ME5										
						19:00:00	230	<50%	ME4a	140	<25%	ME5										
						20:00:00	160	<25%	ME5	105	<25%	ME5										
						21:00:00	95	<25%	ME5	80	<25%	ME5										
						22:00:00	60	<25%	ME5	65	<25%	ME5										
						23:00:00	60	<25%	ME5	50	<25%	ME5										
						00:00:00	30	<25%	ME5	30	<25%	ME5										
						01:00:00	15	<25%	ME5	5	<25%	ME5										
						02:00:00	10	<25%	ME5	10	<25%	ME5										
03:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5																
04:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5																
05:00:00	10	<25%	ME5	10	<25%	ME5																
06:00:00	80	<25%	ME5	30	<25%	ME5																



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni				
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici			
Sez. S53 Via Prato direzione Sud	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	95	<25%	ME5										Declassabile a ME5			
						08:00:00	165	<25%	ME5													
						09:00:00	220	<50%	ME4a													Declassabile a ME4a
						10:00:00	250	<50%	ME4a													
						11:00:00	210	<50%	ME4a													
						12:00:00	185	<25%	ME5													
						13:00:00	150	<25%	ME5													
						14:00:00	150	<25%	ME5													
						15:00:00	200	<50%	ME4a													
						16:00:00	215	<50%	ME4a													
						17:00:00	200	<50%	ME4a													
						18:00:00	255	<50%	ME4a													
						19:00:00	210	<50%	ME4a													
						20:00:00	175	<25%	ME5													
						21:00:00	245	<50%	ME4a													
						22:00:00	90	<25%	ME5												Declassabile a ME5	
						23:00:00	75	<25%	ME5													
						00:00:00	60	<25%	ME5													
						01:00:00	25	<25%	ME5													
						02:00:00	5	<25%	ME5													
03:00:00	0	<25%	ME5																			
04:00:00	0	<25%	ME5																			
05:00:00	5	<25%	ME5																			
06:00:00	10	<25%	ME5																			



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni		
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	
Sez. S54 Via Muralta Corsia 1 Sez. S55 Via Muralta Corsia 2	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	100	<25%	ME5	125	<25%	ME5							Declassabile a ME5	
						08:00:00	105	<25%	ME5	155	<25%	ME5								
						09:00:00	50	<25%	ME5	165	<25%	ME5								
						10:00:00	35	<25%	ME5	205	<50%	ME4a								
						11:00:00	25	<25%	ME5	220	<50%	ME4a								
						12:00:00	30	<25%	ME5	355	<50%	ME4a								
						13:00:00	50	<25%	ME5	300	<50%	ME4a								
						14:00:00	40	<25%	ME5	210	<50%	ME4a								
						15:00:00	45	<25%	ME5	230	<50%	ME4a								
						16:00:00	40	<25%	ME5	330	<50%	ME4a								
						17:00:00	40	<25%	ME5	415	<100%	-								
						18:00:00	35	<25%	ME5	475	<100%	-								
						19:00:00	35	<25%	ME5	355	<50%	ME4a								
						20:00:00	20	<25%	ME5	170	<25%	ME5								
						21:00:00	5	<25%	ME5	95	<25%	ME5								
						22:00:00	20	<25%	ME5	75	<25%	ME5								
						23:00:00	10	<25%	ME5	75	<25%	ME5								
						00:00:00	5	<25%	ME5	40	<25%	ME5								
						01:00:00	0	<25%	ME5	25	<25%	ME5								
						02:00:00	0	<25%	ME5	5	<25%	ME5								
03:00:00	0	<25%	ME5	5	<25%	ME5														
04:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5														
05:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5														
06:00:00	35	<25%	ME5	25	<25%	ME5														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni		
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	
Sez. S56 Via della Cervara direzione Nord Sez. S57 Via della Cervara direzione Sud	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	280	<50%	ME4a	350	<50%	ME4a							Declassabile a ME4a	
						08:00:00	370	<50%	ME4a	385	<50%	ME4a								
						09:00:00	275	<50%	ME4a	265	<50%	ME4a								
						10:00:00	240	<50%	ME4a	250	<50%	ME4a								
						11:00:00	285	<50%	ME4a	225	<50%	ME4a								
						12:00:00	395	<50%	ME4a	295	<50%	ME4a								
						13:00:00	390	<50%	ME4a	250	<50%	ME4a								
						14:00:00	335	<50%	ME4a	265	<50%	ME4a								
						15:00:00	310	<50%	ME4a	270	<50%	ME4a								
						16:00:00	445	<100%	-	250	<50%	ME4a								
						17:00:00	465	<100%	-	340	<50%	ME4a								
						18:00:00	420	<100%	-	320	<50%	ME4a								
						19:00:00	390	<50%	ME4a	250	<50%	ME4a								
						20:00:00	235	<50%	ME4a	185	<25%	ME5								
						21:00:00	205	<50%	ME4a	110	<25%	ME5								
						22:00:00	155	<25%	ME5	90	<25%	ME5								
						23:00:00	150	<25%	ME5	95	<25%	ME5								
						00:00:00	70	<25%	ME5	125	<25%	ME5								
						01:00:00	50	<25%	ME5	80	<25%	ME5								
						02:00:00	15	<25%	ME5	60	<25%	ME5								
03:00:00	5	<25%	ME5	5	<25%	ME5														
04:00:00	0	<25%	ME5	0	<25%	ME5														
05:00:00	10	<25%	ME5	20	<25%	ME5														
06:00:00	40	<25%	ME5	80	<25%	ME5														



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici					
Sez. S58 Via Missioni Africane direzione Sud Sez. S59 Via Missioni Africane direzione Nord	Strada urbana interquartiere	Ea	50	800	ME2	07:00:00	565	<100%	-	140	<25%	ME4a												
						08:00:00	660	<100%	-	190	<25%	ME4a												
						09:00:00	365	<50%	ME3a	155	<25%	ME4a												
						10:00:00	315	<50%	ME3a	165	<25%	ME4a												
						11:00:00	235	<50%	ME3a	220	<50%	ME3a												
						12:00:00	225	<50%	ME3a	330	<50%	ME3a												
						13:00:00	275	<50%	ME3a	250	<50%	ME3a												
						14:00:00	310	<50%	ME3a	190	<25%	ME4a												
						15:00:00	315	<50%	ME3a	200	<50%	ME3a												
						16:00:00	270	<50%	ME3a	265	<50%	ME3a												
						17:00:00	305	<50%	ME3a	315	<50%	ME3a												
						18:00:00	275	<50%	ME3a	350	<50%	ME3a												
						19:00:00	195	<25%	ME4a	310	<50%	ME3a												Declassabile a ME3a
						20:00:00	180	<25%	ME4a	215	<50%	ME3a												
						21:00:00	95	<25%	ME4a	190	<25%	ME4a												
						22:00:00	110	<25%	ME4a	155	<25%	ME4a												
						23:00:00	110	<25%	ME4a	140	<25%	ME4a												
						00:00:00	130	<25%	ME4a	70	<25%	ME4a												
						01:00:00	100	<25%	ME4a	55	<25%	ME4a												
						02:00:00	55	<25%	ME4a	20	<25%	ME4a												
03:00:00	5	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a																		
04:00:00	0	<25%	ME4a	5	<25%	ME4a																		
05:00:00	15	<25%	ME4a	10	<25%	ME4a																		
06:00:00	95	<25%	ME4a	25	<25%	ME4a																		



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S60 Via Brigata Acqui (incrocio Via Grazioli) direzione Sud	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	90	<25%	ME5										Declassabile a ME5				
						08:00:00	140	<25%	ME5														
						09:00:00	115	<25%	ME5														Declassabile a ME5
						10:00:00	90	<25%	ME5														
						11:00:00	80	<25%	ME5														
						12:00:00	65	<25%	ME5														
						13:00:00	55	<25%	ME5														
						14:00:00	75	<25%	ME5														
						15:00:00	100	<25%	ME5														
						16:00:00	85	<25%	ME5														
						17:00:00	80	<25%	ME5														
						18:00:00	80	<25%	ME5														
						19:00:00	55	<25%	ME5														
						20:00:00	35	<25%	ME5														
						21:00:00	15	<25%	ME5														
						22:00:00	15	<25%	ME5														
						23:00:00	0	<25%	ME5														
						00:00:00	0	<25%	ME5														
						01:00:00	0	<25%	ME5														
						02:00:00	0	<25%	ME5														
						03:00:00	0	<25%	ME5														
04:00:00	0	<25%	ME5																				
05:00:00	0	<25%	ME5																				
06:00:00	20	<25%	ME5																				



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni						
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici							
Sez. S62 Via Monsignor Endrici direzione Sud	Strada locale urbana	Fc	50	800	ME3b	07:00:00	150	<25%	ME5												Declassabile a ME5			
						08:00:00	85	<25%	ME5															
						09:00:00	90	<25%	ME5															
						10:00:00	100	<25%	ME5															Declassabile a ME5
						11:00:00	100	<25%	ME5															
						12:00:00	100	<25%	ME5															
						13:00:00	110	<25%	ME5															
						14:00:00	75	<25%	ME5															
						15:00:00	80	<25%	ME5															
						16:00:00	130	<25%	ME5															
						17:00:00	110	<25%	ME5															
						18:00:00	120	<25%	ME5															
						19:00:00	110	<25%	ME5															
						20:00:00	70	<25%	ME5															
						21:00:00	55	<25%	ME5															
						22:00:00	85	<25%	ME5															
						23:00:00	35	<25%	ME5															
						00:00:00	10	<25%	ME5															
						01:00:00	10	<25%	ME5															
						02:00:00	0	<25%	ME5															
						03:00:00	0	<25%	ME5															
						04:00:00	0	<25%	ME5															
						05:00:00	10	<25%	ME5															
						06:00:00	15	<25%	ME5															



Sezione	Classificazione strade		Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Orario	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso		Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici				
Sez. S63 Via Perini (incrocio Via Mattioli) direzione Ovest	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	0	<25%	ME5	630	<100%	-											
						08:00:00	0	<25%	ME5	785	<100%	-											
						09:00:00	0	<25%	ME5	770	<100%	-											
						10:00:00	0	<25%	ME5	810	>100%	-											
						11:00:00	0	<25%	ME5	690	<100%	-											
						12:00:00	0	<25%	ME5	695	<100%	-											
						13:00:00	0	<25%	ME5	630	<100%	-											
						14:00:00	0	<25%	ME5	670	<100%	-											
						15:00:00	10	<25%	ME5	695	<100%	-											
						16:00:00	0	<25%	ME5	820	>100%	-											
						17:00:00	0	<25%	ME5	750	<100%	-											
						18:00:00	0	<25%	ME5	715	<100%	-											
						19:00:00	0	<25%	ME5	620	<100%	-											
						20:00:00	0	<25%	ME5	455	<100%	-											
						21:00:00	0	<25%	ME5	270	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a
						22:00:00	0	<25%	ME5	280	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a
						23:00:00	0	<25%	ME5	250	<50%	ME4a											Declassabile a ME4a
						00:00:00	0	<25%	ME5	170	<25%	ME5											
						01:00:00	0	<25%	ME5	115	<25%	ME5											
						02:00:00	0	<25%	ME5	45	<25%	ME5											
						03:00:00	0	<25%	ME5	15	<25%	ME5											
04:00:00	0	<25%	ME5	15	<25%	ME5																	
05:00:00	0	<25%	ME5	60	<25%	ME5																	
06:00:00	0	<25%	ME5	145	<25%	ME5																	

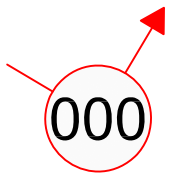


Sezione	Classificazione strade	Limiti di velocità (Km/h)	Portata di servizio per corsia (veicoli/h)	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi	Orario	CORSIA 1			CORSIA 2			CORSIA 3			CORSIA 4			Considerazioni					
						Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici	Totale veicoli	Variazione Flusso	Riduzione di categoria illuminotecnica correlata all'analisi dei rischi viabilistici						
Sez. S65 Via Manzoni direzione Nord	Strada urbana di quartiere	Eb	50	800	ME3b	07:00:00	765	<100%	-														
						08:00:00	1060	>100%	-														
						09:00:00	1100	>100%	-														
						10:00:00	1160	>100%	-														
						11:00:00	1190	>100%	-														
						12:00:00	1175	>100%	-														
						13:00:00	1095	>100%	-														
						14:00:00	1020	>100%	-														
						15:00:00	1105	>100%	-														
						16:00:00	1180	>100%	-														
						17:00:00	1250	>100%	-														
						18:00:00	1145	>100%	-														
						19:00:00	1000	>100%	-														
						20:00:00	695	<100%	-														
						21:00:00	485	<100%	-														
						22:00:00	500	<100%	-														
						23:00:00	445	<100%	-														
						00:00:00	340	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a
						01:00:00	220	<50%	ME4a														ME4a
						02:00:00	85	<25%	ME13														
						03:00:00	55	<25%	ME14														
						04:00:00	35	<25%	ME15														
						05:00:00	80	<25%	ME16														
						06:00:00	255	<50%	ME4a														Declassabile a ME4a

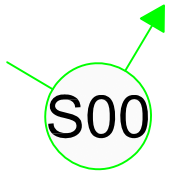


Elaborati grafici allegati

LEGENDA



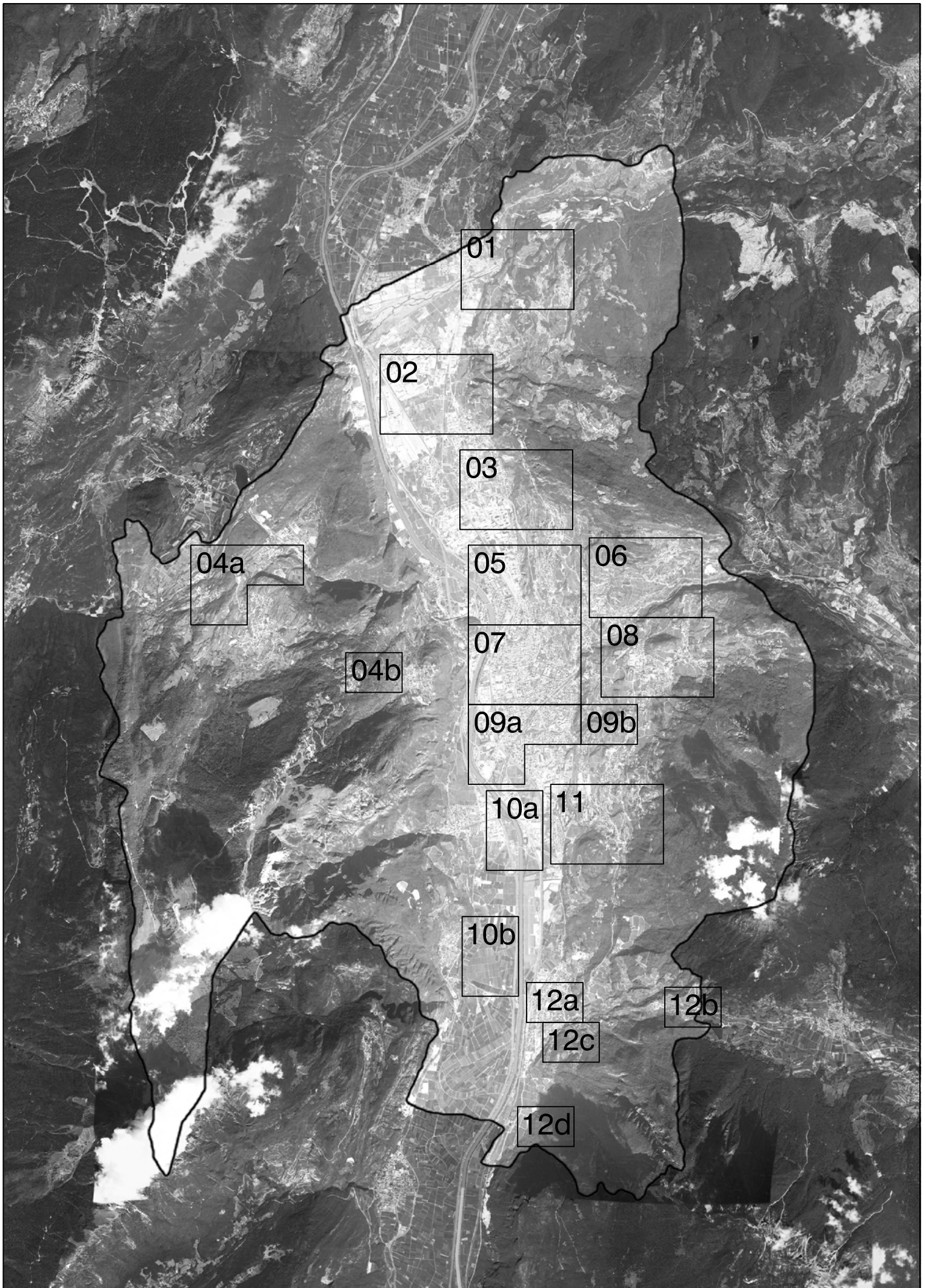
Sezioni di rilevamento: passaggi veicolari sui sensori di rilevazione del traffico delle postazioni di Ricerca Dati di Traffico (RDT)



Sezioni di rilevamento: passaggi veicolari sui sensori di rilevazione del traffico semaforici

L'analisi dei flussi di traffico forniti dal Comune di Trento ha consentito di elaborare delle schede relative alle eventuali riduzioni di categorie illuminotecnica e all'individuazione, all'interno della fascia oraria di accensione degli impianti (dalle 17.00 alle 08.00), degli orari in cui è possibile attuare la riduzione dei livelli di illuminamento e di luminanza previsti.

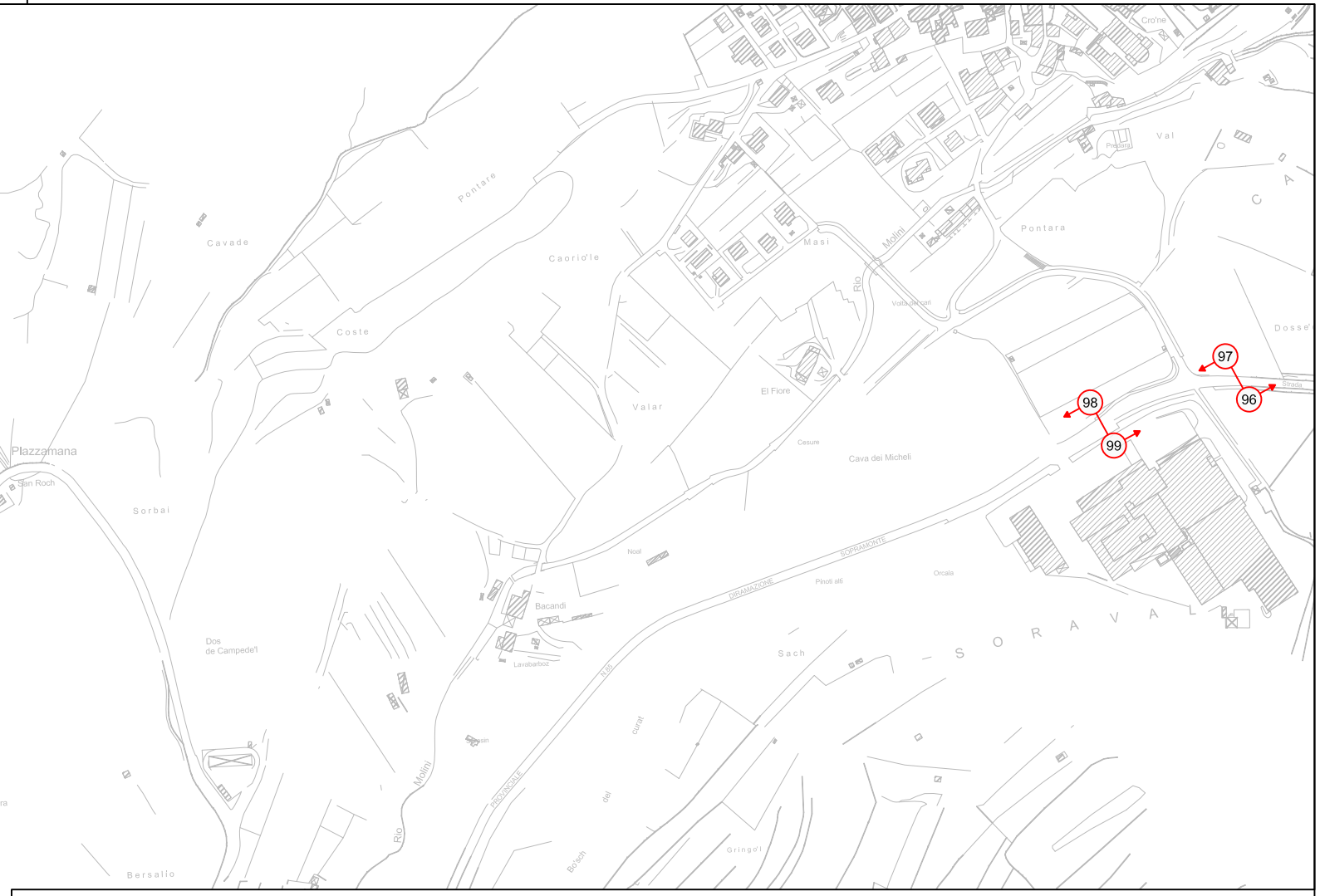
INQUADRAMENTO



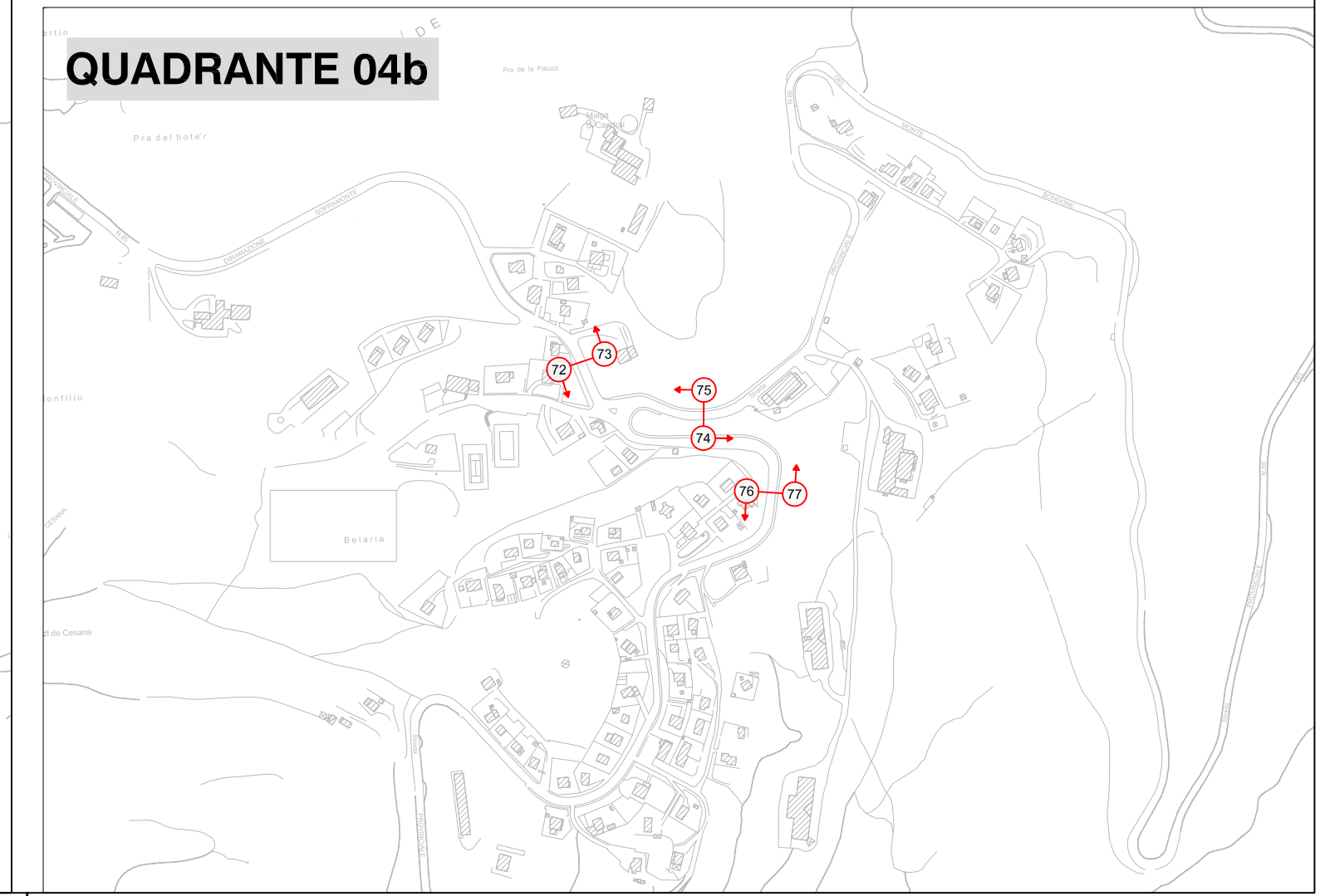
QUADRANTE 01



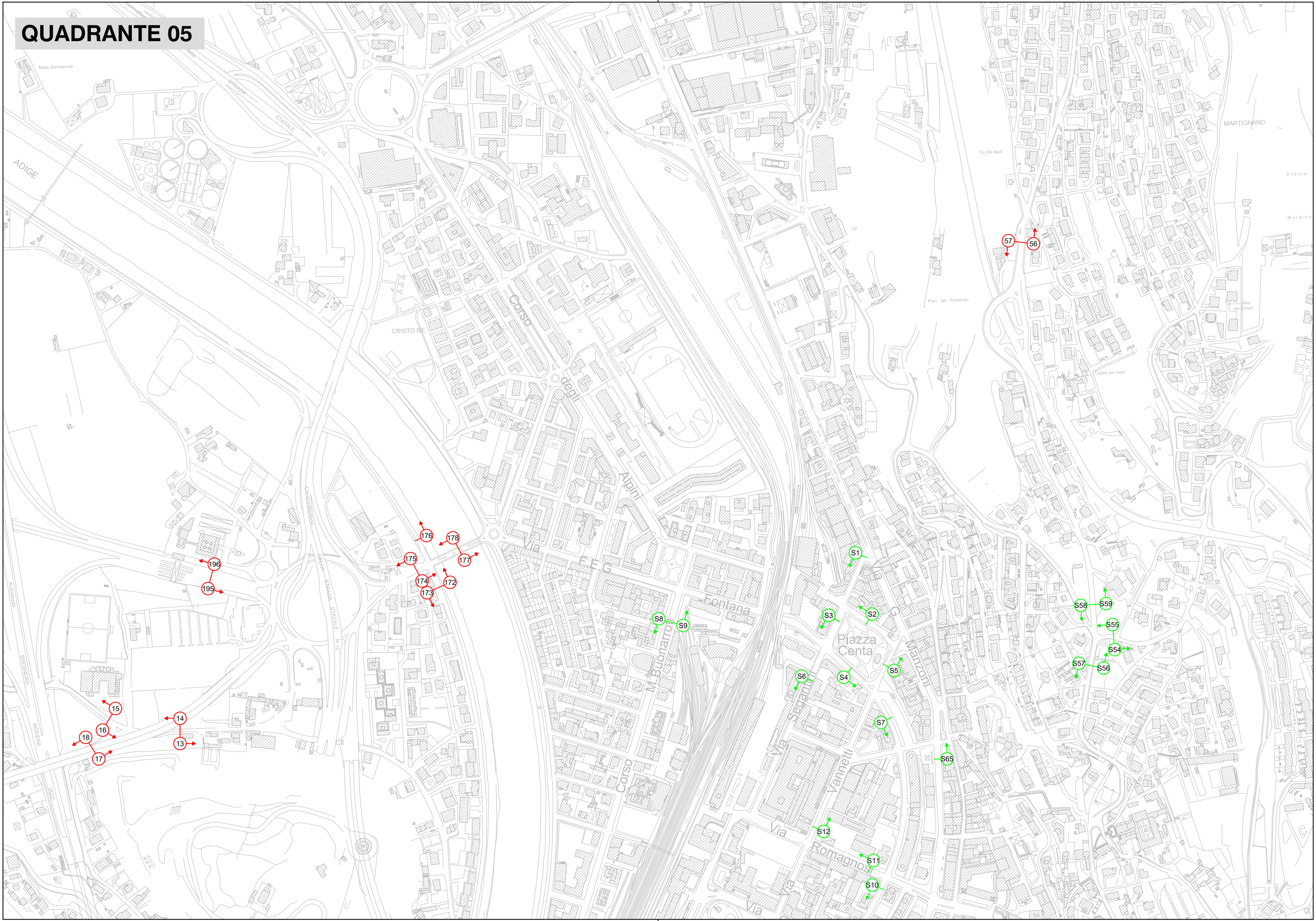
QUADRANTE 04a



QUADRANTE 04b



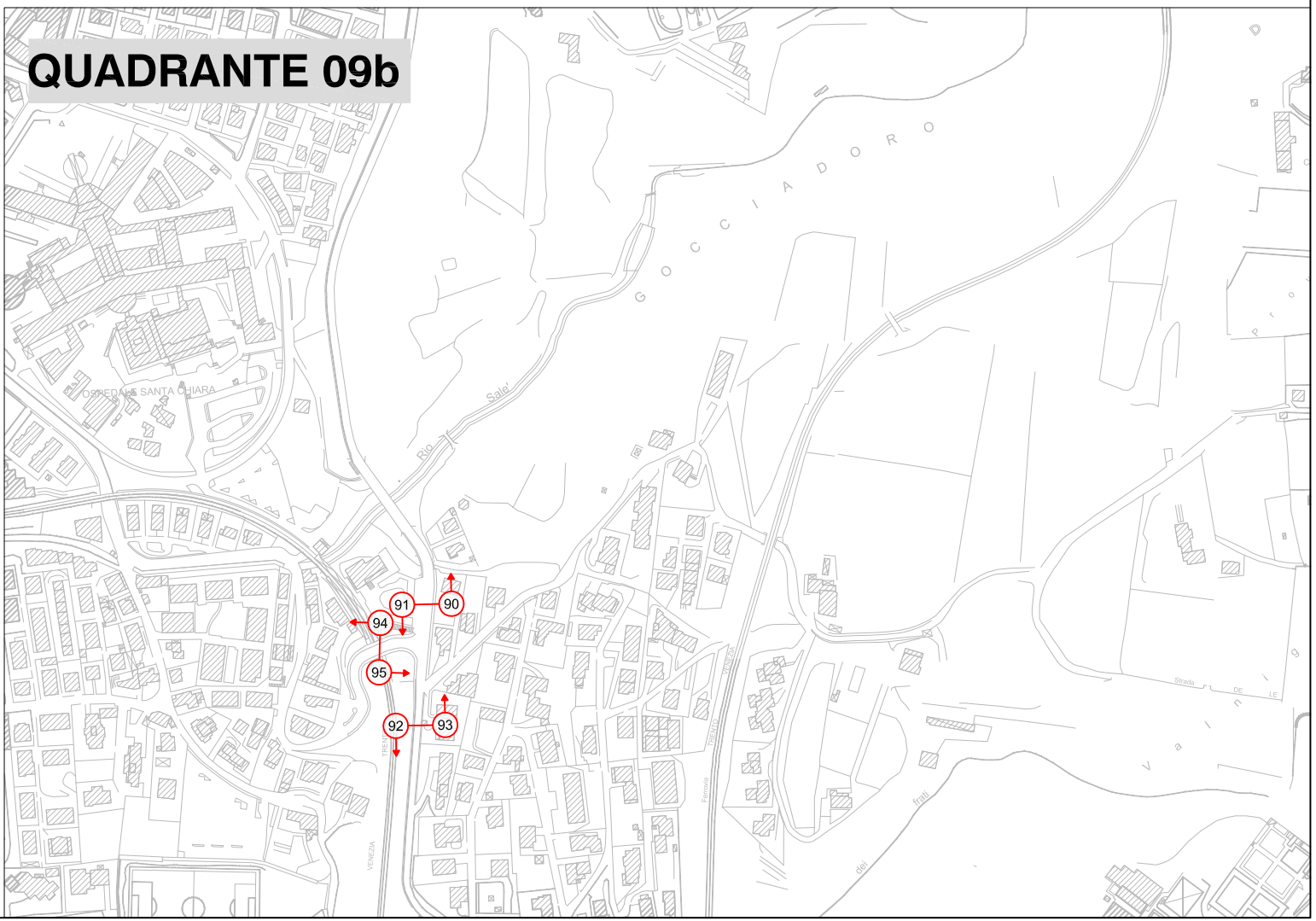
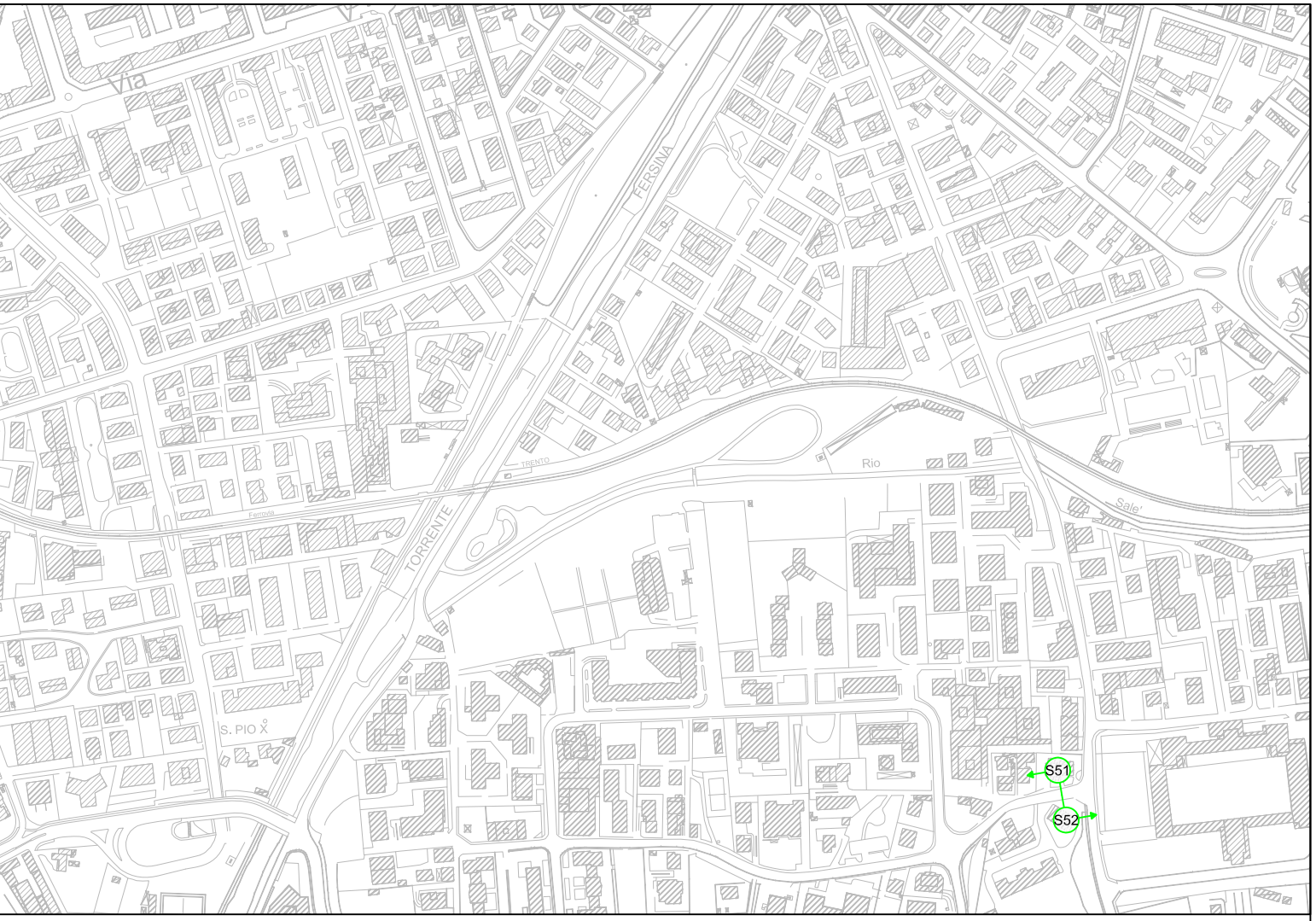
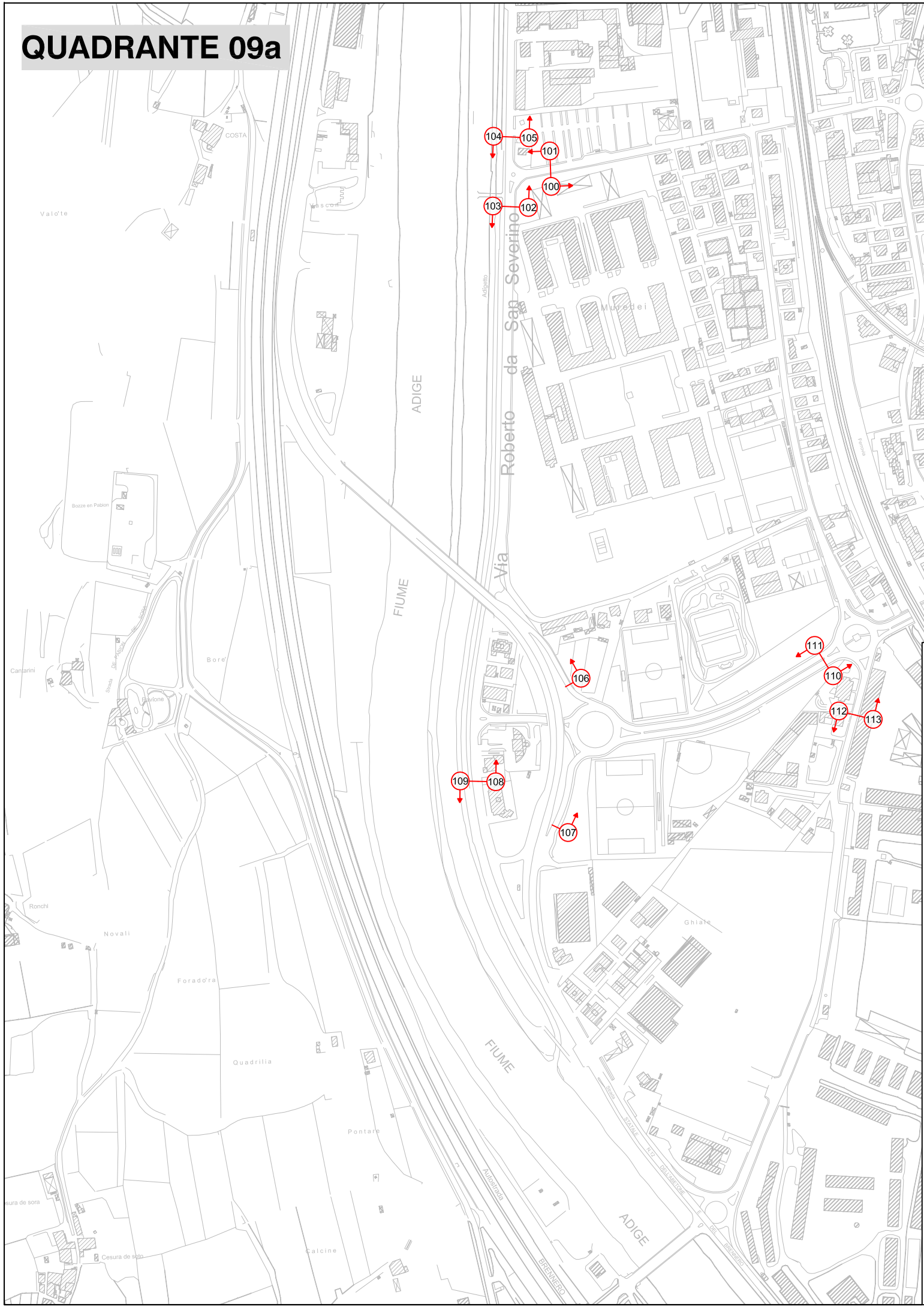
QUADRANTE 05



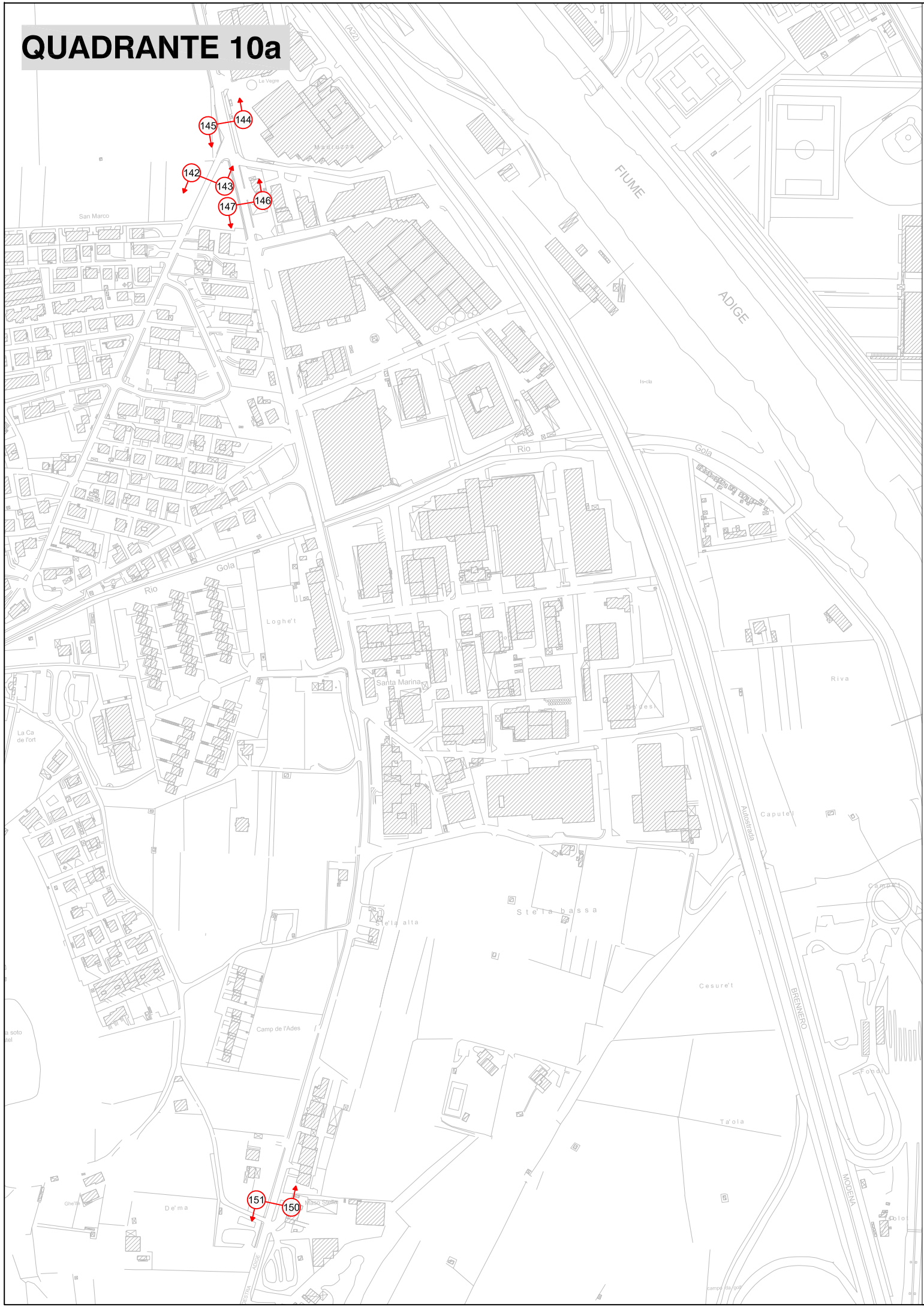
QUADRANTE 08



QUADRANTE 09a



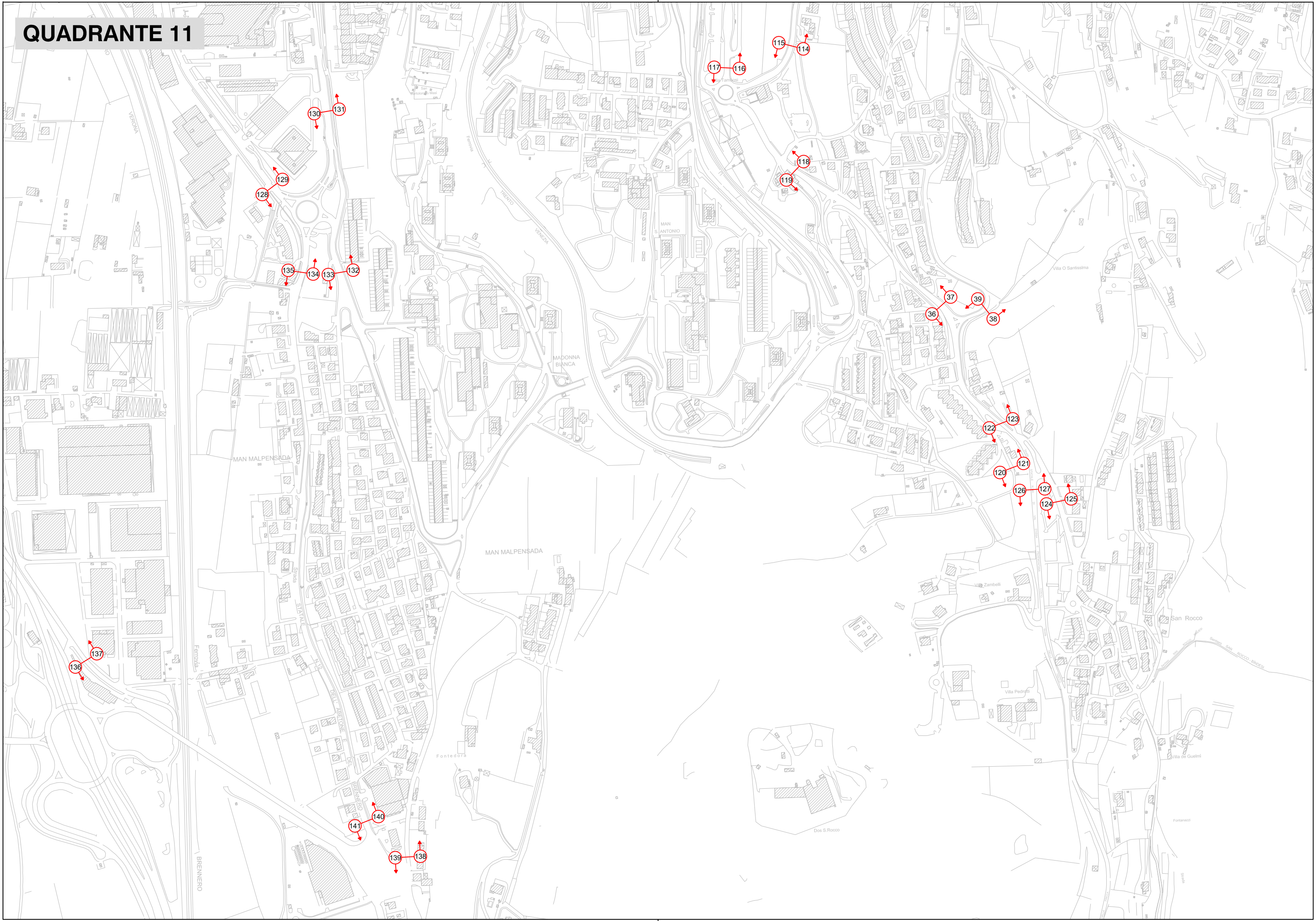
QUADRANTE 10a



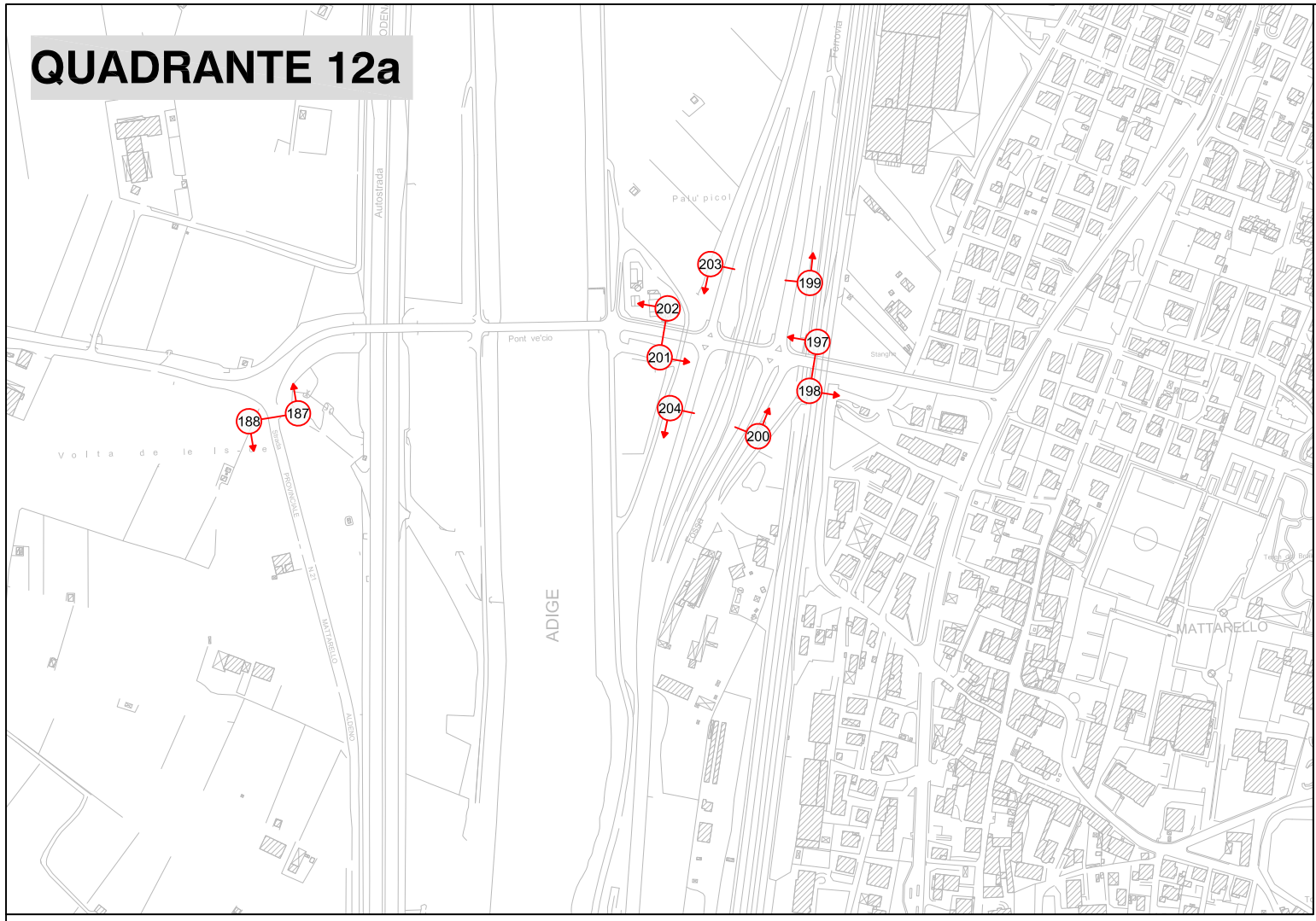
QUADRANTE 10b



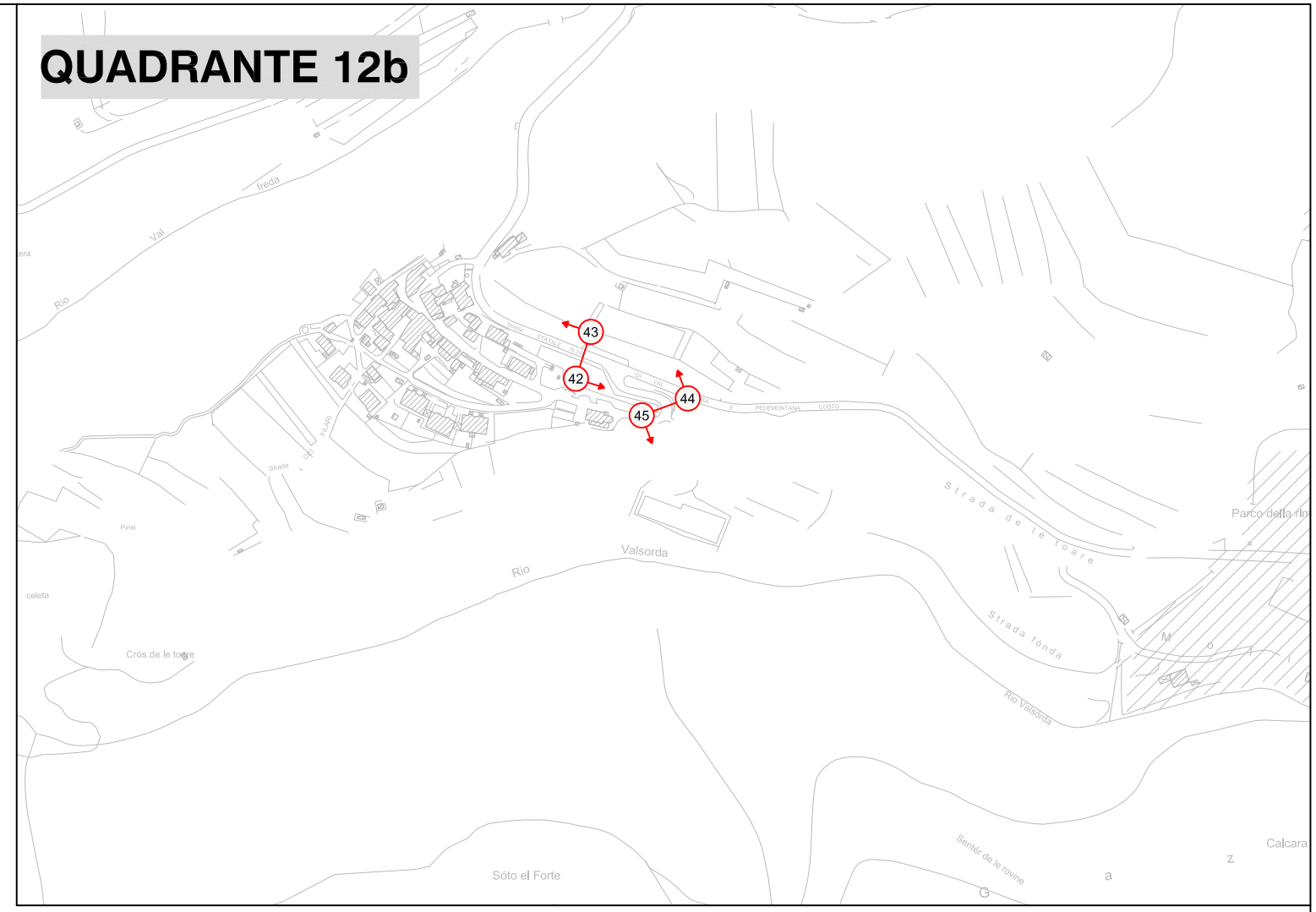
QUADRANTE 11



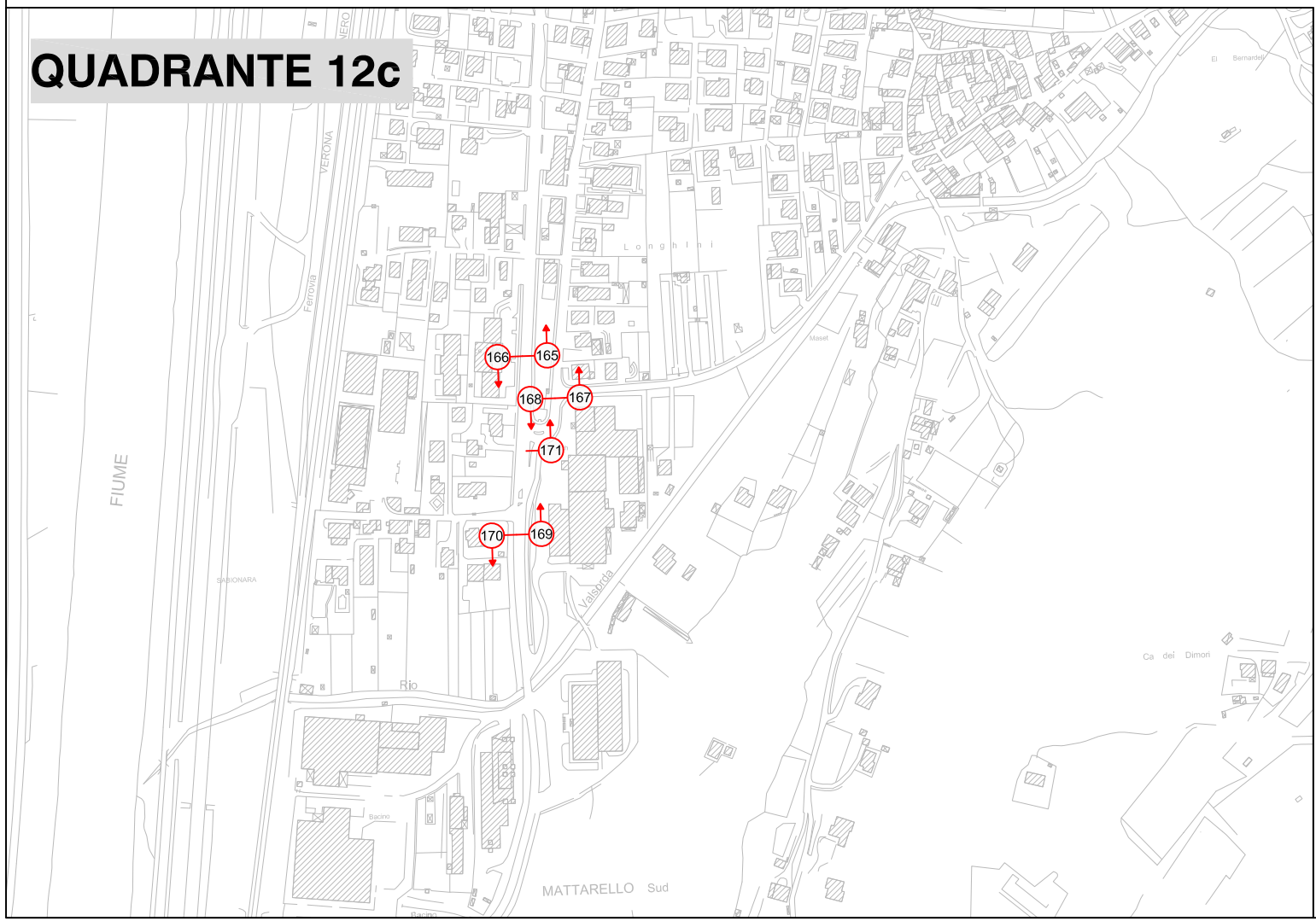
QUADRANTE 12a



QUADRANTE 12b



QUADRANTE 12c



QUADRANTE 12d

