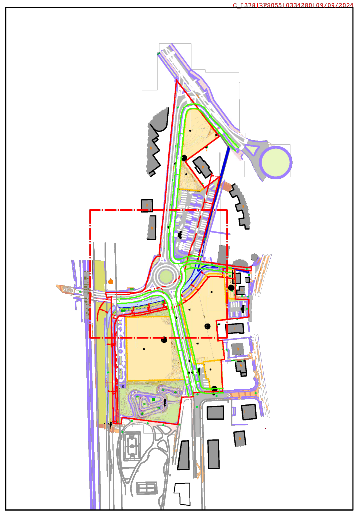
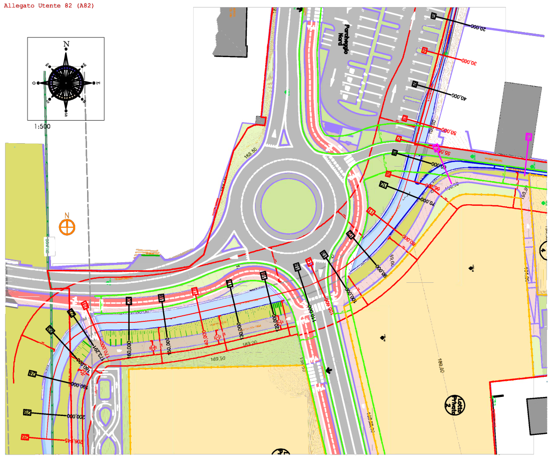
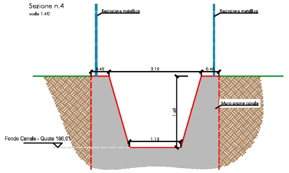
C_L378|RFS055|0334280|09/09/2024 - Allegato Utente 82 (A82)

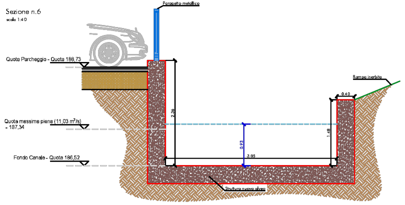



N
1:500
Parcheggio Nord
Lotto Privato 2
20,000
30,000
40,000
50,000
55,000
60,000
70,000
80,000
90,000
100,000
110,000
120,000
130,000
140,000
150,000
160,000
170,000
173,291
180,000
190,000
200,000
206,445
188.50
189.50
189.00
188.80

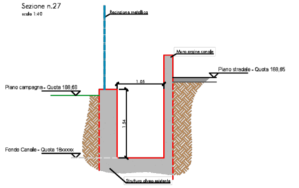
Sezione n.4
scala 1:40


Recinzione metallica
Recinzione metallica
0.40
2.10
0.40
1.60
1.15
Muro argine canale
Fondo Canale - Quota 186,61

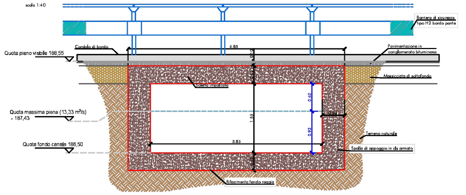
Sezione n.6
scala 1:40


Parapetto metallico
Quota Parcheggio - Quota 188,73
Rampa inerbita
0.40
2.36
1.48
0.93
3.85
Quota massima piena (11,03 m³/s) - 187,34
Fondo Canale - Quota 186,52
Struttura nuovo alveo

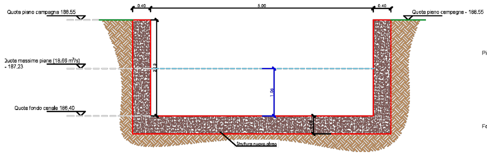
Sezione n.27
scala 1:40


Recinzione metallica
Muro argine canale
Piano stradale - Quota 188,65
Piano campagna - Quota 188,68
1.05
1.54
Fondo Canale - Quota 18xxxxx
Struttura alveo esistente

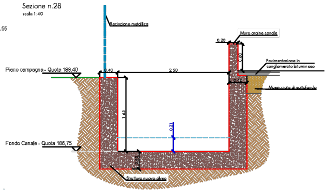
Sezione n.7
scala 1:40


Barriera di sicurezza tipo H2 bordo ponte
Cordolo di bordo
4.85
Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Quota piano viabile 188,55
Massicciata di sottofondo
Soletta impalcato
0.10
0.62
0.93
1.55
0.50
Quota massima piena (13,33 m³/s) - 187,43
Quota fondo canale 186,50
3.85
Terreno naturale
Spalla di appoggio in cls armato
Rifacimento fondo roggia

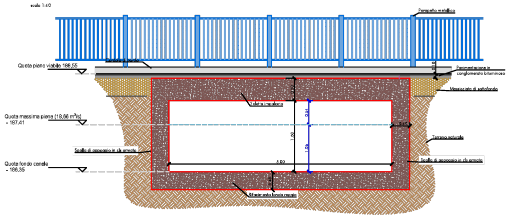
Sezione n.11
scala 1:40


0.40
5.00
0.40
Quota piano campagna 188,55
Quota piano campagna - 188,55
Quota massima piena (18,66 m³/s) - 187,23
1.06
Quota fondo canale 186,40
Struttura nuovo alveo

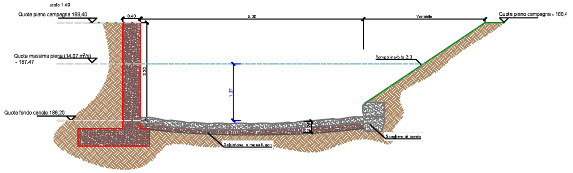
Sezione n.28
scala 1:40


Recinzione metallica
Muro argine canale
0.20
0.60
Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Massicciata di sottofondo
Piano campagna - Quota 188,40
0.40
2.50
0.40
1.65
0.31
Fondo Canale - Quota 186,75
Struttura nuovo alveo

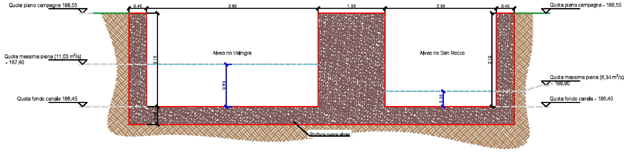
Sezione n.14
scala 1:40


Parapetto metallico
Cordolo di bordo
Quota piano viabile 188,55
0.10
Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Massicciata di sottofondo
Soletta impalcato
0.54
1.06
1.60
0.40
Quota massima piena (18,66 m³/s) - 187,41
Terreno naturale
Spalla di appoggio in cls armato
Quota fondo canale - 186,35
5.00
0.40
Spalla di appoggio in cls armato
Rifacimento fondo roggia

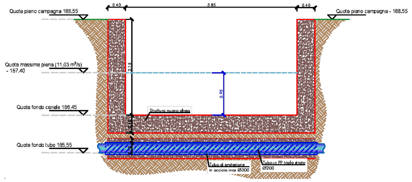
Sezione n.18
scala 1:40


Quota piano campagna 188,40
0.40
5.00
Variabile
Quota piano campagna - 188,4
Quota massima piena (14,07 m³/s) - 187,47
Rampa inerbita 2:3
2.20
1.27
Quota fondo canale 186,20
0.20
Scogliera di bordo
Selciatone in massi fugati

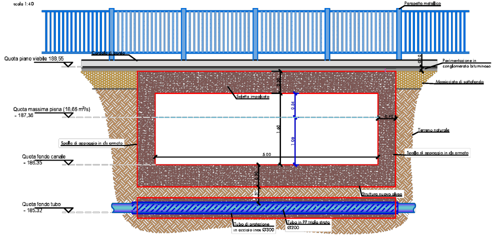
Sezione n.9
scala 1:40


Quota piano campagna 188,55
0.40
3.85
1.50
2.50
0.40
Quota piano campagna - 188,55
Alveo rio Valnigra
Alveo rio San Rocco
2.10
2.10
Quota massima piena (11,03 m³/s) - 187,40
0.95
Quota massima piena (6,34 m³/s) - 186,80
0.35
Quota fondo canale 186,45
Quota fondo canale - 186,45
0.40
Struttura nuovo alveo

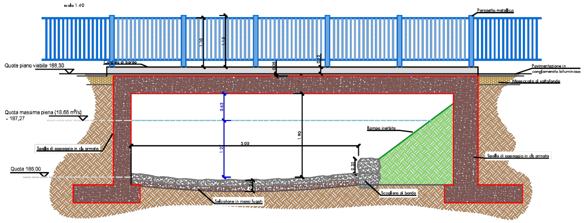
Rif. sezione n.8 - Attraversamento fognatura nera
scala 1:40


0.40
3.85
0.40
Quota piano campagna 188,55
Quota piano campagna - 188,55
Quota massima piena (11,03 m³/s) - 187,40
2.15
0.95
Quota fondo canale 186,45
Struttura nuovo alveo
0.40
0.10
Quota fondo tubo 185,55
Tubo di protezione in acciaio inox Ø300
Tubo in PP triplo strato Ø200

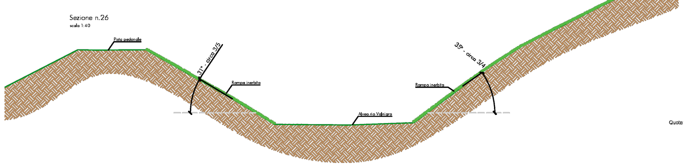
Rif. sezione n. 15 - Attraversamento fognatura nera
scala 1:40


Parapetto metallico
Cordolo di bordo
Quota piano viabile 188,55
0.10
Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Massicciata di sottofondo
Soletta impalcato
0.30
0.54
1.06
1.60
0.40
Quota massima piena (18,66 m³/s) - 187,36
Terreno naturale
Spalla di appoggio in cls armato
Spalla di appoggio in cls armato
Quota fondo canale - 186,35
5.00
0.30
0.37
Struttura nuovo alveo
Quota fondo tubo - 185,32
Tubo di protezione in acciaio inox Ø300
Tubo in PP triplo strato Ø200

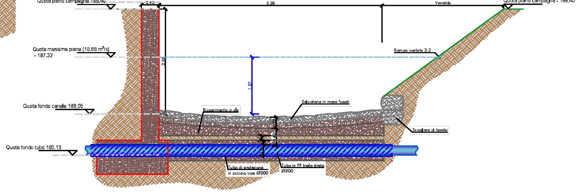
Sezione n.21
scala 1:40


Parapetto metallico
Cordolo di bordo
1.10
1.16
0.05
0.15
Quota piano viabile 188,30
Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Massicciata di sottofondo
Quota massima piena (18,66 m³/s) - 187,27
0.63
1.27
1.90
Rampa inerbita
5.00
Spalla di appoggio in cls armato
Spalla di appoggio in cls armato
Quota 186,00
0.35
0.50
Selciatone in massi fugati
Scogliera di bordo

Sezione n.26
scala 1:40


Pista pedonale
31° - circa 3/5
Rampa inerbita
Rampa inerbita
35° - circa 3/4
Alveo rio Valnigra

Rif. sezione n. 20 - Attraversamento fognatura nera
scala 1:40


Quota piano campagna 188,40
0.40
5.00
Variabile
Quota piano campagna - 188,40
Quota massima piena (18,66 m³/s) - 187,32
2.35
1.27
Rampa inerbita 2:3
Quota fondo canale 186,05
Riscorimento in cls
Selciatone in massi fugati
Scogliera di bordo
0.25
0.40
Quota fondo tubo 185,13
Tubo di protezione in acciaio inox Ø300
Tubo in PP triplo strato Ø200

mauro facchini
architetto
via barbacovi 42 trento
+39 0461 262613
www.maurofacchini.it
mail@maurofacchini.it
architettura . urbanistica . paesaggio

IDENTIFICAZIONE LAVORO

COMUNE DI TRENTO - PROVINCIA DI TRENTO

PIANO DI LOTTIZZAZIONE C5 MADONNA BIANCA AMBITO B

PP.FF. 1167/1-/2, 1170, 1171/2-/3-/5, 1512/4-/5-/6-/7-/12-/13-/16-/17,
1514/2-/3-/4-/6-/7-/8, 1515/1-/3, 2508, 2751/2-/3-/6-/7-/8-/9-/10 e
P.ED. 5855-5856
C.C. TRENTO

CONTENUTO

SEZIONI SIGNIFICATIVE RIO VAL NIGRA E RIO SAN ROCCO
Stato di progetto

SCALA Varie

FASE PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTI

Vigolana s.r.l.
via degli Olivetani 10/12 - 20123 MILANO
pec > [illegible]
p.iva [illegible]
legale rappresentante
sig. Silvio Pisetta
[redacted]

PROGETTISTA E COORDINATORE GENERALE

Ordine degli Architetti
Pianificatori Paesaggisti e Conservatori
della Provincia di Trento
Dott. Architetto
MAURO FACCHINI
832 sez. A - ARCHITETTURA

[redacted]

COLLABORATORI

ing. Salvatore Bruni

PERCORSO FILE

F:\OneDrive - Studio Tecnico Andreatta_Lavori\Lottizzazione Madonna Bianca\Definitivo\Dicembre 2023\canale nuovo_R7.dwg

STUDIO

Studio Tecnico ing. Ruggero Andreatta
Via Rogazzi del '99, 17 - 38123 Trento (TN)
ruggero.andreatta@rcpanc.it - ruggero.andreatta@ingpec.eu

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREATTA RUGGERO
INSCRIZIONE ALBO N° 2809

TAVOLA N.
R03

A termini di legge si riserva la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi senza autorizzazione scritta